

Villkor och instruktioner för Sjöräddningssällskapets Trossen-medlemstjänst

Trossen-tjänsten kan beviljas till fritidsbåtar på 2,5–24 meter som är i privat bruk samt till vattenskotrar. Trossen beviljas inte till båtar som är i kommersiellt bruk. En förutsättning för att man ska kunna skaffa Trossen-tjänsten är att man är personmedlem i någon av Sjöräddningssällskapets medlemsföreningar. Trossen är båt- och medlemsspecifik, vilket betyder att en medlem som avlagt en Trossen-avgift får Trossen-tjänsten för en båt.

Trossen-tjänsten kostar 98 € per kalenderår (inkluderar medlemsavgiften för den sjöräddningsförening som medlemmen valt själv). Avgiften för en ytterligare båt är 50 €/år. Trossen-tjänsten träder i kraft genast när avgiften är betald. Medlemskortet och dekalen sänds sedan till medlemmen per post. Trossen-dekalen sänds årligen per post till dem som betalat avgiften före slutet av april och inom ca en vecka efter betald avgift till dem som anslutit sig till Trossen mitt under säsongen. Trossen-medlemmarna ska fästa dekalen på ett synligt ställe i båten och alltid ha med sig medlemskortet på sjön. Innan en medlem fått medlemskortet och dekalen kan hen bevisa att Trossen-tjänsten är giltig med ett kvitto på betald avgift. Trossen-skyddet och medlemskapet i den lokala föreningen fortsätter automatiskt från år till år och faktureras alltid i början av året.

Trossen-tjänsten är tillgänglig endast i de vattenområden och delar av vattenområden där Sjöräddningssällskapet har räddningsstationer. I praktiken täcker tjänsten hela kustområdet, de största sjöarna och ett antal enskilda sjöar.

I Trossen-tjänsten ingår:

- reparationer på plats och ställe om möjligt (för reservdelar etc. debiteras en extra avgift)
- bogsering till närmaste hamn där det finns tillgång till reparationstjänster
- hjälp med att hitta en reparatör eller temporär förvaringsplats för båten om Trossen-medlemmen så önskar.

Trossen-tjänsten är tillgänglig på Sjöräddningssällskapets medlemsföreningars verksamhetsområden under den period räddningsbåtarna har jour, dvs. 1.5–31.10, dock beroende på issituationen.

I Trossen-tjänsten ingår inte:

- bogsering för att flytta en båt från en hamn till en annan (inklusive bogsering från hemmahamn till annan hamn)
- bogsering av båten ända till hemmahamnen om det finns en hamn med tillräckliga tjänster på närmare avstånd
- reparationshjälp i båtens hemmahamn
- bärgning av sjunken båt
- dykartjänster.

Trossen gäller också på åländska, svenska, norska och danska vatten (på danska vatten på ett begränsat område). Eftersom praxisen i olika länder kan ändras till och med mitt i säsongen, rekommenderar vi att Trossen-medlemmar före resan kontaktar sjöräddningsorganisationen i det land de tänker besöka för vidare instruktioner.

Trossen-assistansuppdrag

- För att få Trossen-assistans måste medlemmen ringa Trossen-tjänstens nummer 0800 30 22 30 direkt eller via Trossen-mobilappen.
- Icke-brådskande Trossen-assistansuppdrag sköts inom rimlig tid (vardagar dagstid är responstiden i allmänhet längre).
- Brådskande räddningsuppdrag sköts alltid först och de kan även avbryta andra pågående Trossen-uppdrag.

Begäran om hjälp

Havsområdet

Om båten inte ligger förtöjd vid brygga eller strand (står på grund, driver omkring eller ligger i ankar utan kontakt till strand), ring sjöräddningens alarmnummer 0294 1000 eller kontakta sjöräddningscentralen på VHF-kanal 16 (VHF-DSC 70)

Om båten är förtöjd vid strand eller brygga och det inte råder omedelbar fara för människoliv, ring Trossen-tjänstnumret 0800 30 22 30.

Insjövattnen

Om båten inte ligger förtöjd vid brygga eller strand eller inte ligger för ankar på en trygg plats (står på grund, ligger i ankar på otrygg plats eller driver omkring på farligt ställe), ring det allmänna nödnumret 112.

Om båten är förtöjd vid strand eller brygga, ligger för ankar på en trygg plats eller driver omkring utan omedelbar fara för människoliv, ring Trossen-tjänsten 0800 30 22 30.

Exempel på icke-brådskande problemsituationer där du kan ringa Trossen-tjänstnumret 0800 30 22 30

Ring Trossen-tjänstnumret exempelvis i följande problemsituationer:

- Båten ligger vid kaj eller på annat tryggt ställe men startar inte för att:
 - bränslet är slut
 - batteriet är tomt
 - någon del eller anordning har gått sönder
 - en lina har trasslat in sig i propellern eller ankaret har fastnat i botten.
- Båten ligger för ankar på ett tryggt ställe och vädret är gynnsamt men båten startar inte efter övernattnings eller simpaus.
- Färden har plötsligt avbrutits pga. att någon anordning gått sönder eller bränslet tagit slut, men ni har lyckats ankra tryggt och det råder igen annan fara heller.

- Båten rör sig men behöver senare, vid överenskommen tidpunkt, hjälp exempelvis med att ta i land (t.ex. en segelbåt har motorfel och vädret hindrar den från att lägga till för segel på ett tryggt sätt).

Trossen-numret står till tjänst under perioden 1.5–31.10.

OBS! Om du är osäker på om det är fråga om ett icke-brådslande assistansuppdrag eller en nödsituation, ring sjöräddningens alarmnummer 0294 1000 eller det allmänna nödnumret 112.

Definitioner

Fritidsbåt

Med fritidsbåt avses i Trossen-tjänsten en båt som är endast i privat bruk och är 2,5–24 meter lång eller en vattenskoter. I enlighet med denna definition får båten inte användas för kommersiellt bruk, den får inte användas endast i tävlingssyfte och den kan inte ägas av ett samfund.

Kommersiellt bruk

Med kommersiellt bruk avses här båtar som används för någon form av näringsverksamhet. Båtar i kommersiellt bruk som inte kan ta del av Trossen-tjänsten är bland annat passagerarfartyg, yrkesbåtar och hyresbåtar. Till båtar i kommersiellt bruk räknas här också båtar som är tidvis i kommersiellt bruk, resten av tiden i privat bruk.

Personmedlem i Sjärräddningssällskapets medlemsförening

En förutsättning för skaffande av Trossen-tjänsten är att man är personmedlem i någon av Sjärräddningssällskapets föreningar. I samma process som man skaffar Trossen-tjänsten blir man också personmedlem i en av sjärräddningsföreningarna. Medlemsföreningens årliga medlemsavgift ingår i Trossen-årsavgiften och behöver inte betalas skilt.

Båt- och medlemsspecifik tjänst

Trossen-tjänsten beviljas till en fritidsbåt som ägs av en privatperson som är medlem i en av Sjärräddningssällskapets medlemsföreningar. Om medlemmen äger flera båtar, gäller en årsavgift dock endast för en bestämd båt. Att Trossen-tjänsten är i kraft för båten i fråga påvisas genom att medlemmen meddelar båtens uppgifter till Sjärräddningssällskapet och fäster Trossen-dekalen på båten.

Tjänsten gäller alltså inte för alla båtar som medlemmen äger. Om medlemmen vill ha flera båtar med i Trossen-tjänsten bör hen ansluta båtarna separat för sig till tjänsten och skaffa dem egna dekaler, vilka visar att båtarnas årsavgifter också är betalda.

För att man ska kunna få assistans genom Trossen-tjänsten utan ytterligare avgift krävs att Trossen-dekalen, som visar att årsavgiften är betald, är fäst på båten och att medlemmen har Trossen-medlemskortet eller -medlemsnumret med sig.

Om båtens ägare har gällande Trossen-tjänst (medlemsavgiften betald och båtens uppgifter inlämnade till Sjärräddningssällskapet), en årsdekal som visar att tjänsten gäller för båten är fäst på båten och båtägarens Trossen-medlemskort finns med i båten, står Sjärräddningssällskapets räddningsbåtar till tjänst med hjälp i enlighet med villkoren för

Trossen-tjänsten även om den egentliga Trossen-medlemmen och båtägaren inte är närvarande i båten. Tjänsten är alltså båtspecifik och inte bunden till en person.

Reparationer på plats och ställe

Besättningen på Sjöräddningssällskapets räddningsbåtar kan i mån av möjlighet också hjälpa till att reparera en båt ute på sjön. På sjöräddningsbåtarna kan man dock inte ha reservdelar för annat än eget bruk, så de nödvändiga reservdelarna borde finnas ombord på den båt som behöver hjälp. Om det eventuellt finns lämpliga reservdelar i Sjöräddningssällskapets räddningsbåt som går att använda i den båt som behöver hjälp, debiteras en extra avgift för dessa. Dyliga reservdelar ingår alltså inte i Trossen-tjänsten.

Om räddningsbåtens besättning inte kan reparera båten, bogseras denna till en plats dit man kan skaffa reparationstjänster som sköts av en utomstående aktör.

Reparationstjänster i båtens hemmahamn ingår dock inte i Trossen-tjänsten.

Närmaste hamn där det finns tillgång till reparationstjänster

Den närmaste hamn där det finns tillgång till reparationstjänster varierar bland annat beroende på de reparationstjänster som behövs och på båtens storlek. Exempelvis när det är fråga om en rätt liten motorbåt kan den närmaste hamnen vara en hamn där det finns en båtramp för att dra upp båten med en trailer. När det gäller större båtar kan det vara fråga om en hamn som en utomstående servicefirma relativt lätt kan nå eller där det finns apparatur för att lyfta båten. Räddningsbåtens befälhavare fattar beslutet om en lämplig hamn.

Hjälp med att hitta reparatör eller temporär förvaringsplats för båten

Besättningarna på Sjöräddningssällskapet räddningsbåtar känner till lokala servicefirmor och övriga tjänster som båtfolk kan behöva. Om båten gått sönder under exempelvis en semesterresa, hjälper räddningsbåtens besättning till att hitta en temporär förvaringsplats för båten. De utgifter som eventuellt förorsakas av den temporära förvaringen samt övriga reparationskostnader ingår inte i Trossen-tjänsten.

Medlemsföreningarnas verksamhetsområden

Sjöräddningssällskapets nätverk av räddningsstationer omfattar hela den finska kusten. I insjövattnen finns det sjöräddningsstationer huvudsakligen vid de största vattensystemen och vid enstaka andra sjöar. Trossen-medlemmen bör själv utreda om tjänsten täcker det område hen rör sig i med båten genom att kontakta Sjöräddningssällskapet eller Sjöräddningssällskapets lokala sjöräddningsförening.

Jourperiod

Sjöräddningssällskapets räddningsbåtar har jour under den isfria tiden av året. Den isfria perioden varierar dock och är beroende av vädret. Räddningsbåtarna har i regel jour under den så kallade segelsäsongen 1.5–31.10. Vi kan inte garantera Trossen-tjänster utanför denna period och inte heller om vattenområdet i fråga har eller håller på att få ett istäcke. I vissa fall kan det dock vara möjligt att få hjälp lokalt även under dyliga förhållanden.

Icke-brådiskande uppdrag sköts inom rimlig tid

Icke-brådiskande assistansuppdrag som omfattas av Trossen-tjänsten sköts inom rimlig tid, vilket betyder att räddningsbåtarna vardagskvällar utanför normal kontorstid och under veckosluten startar ca en halv timme efter att de mottagit begäran om hjälp. Begäran om hjälp som kommer in vardagar under kontorstid sköts så fort som möjligt ännu samma kväll eller enligt separat överenskommelse med Trossen-medlemmen.

Om räddningsbåten kallas till ett brådiskande räddningsuppdrag under ett pågående icke-brådiskande Trossen uppdrag avbryter man det mindre brådiskande uppdraget men fortsätter med det senare. På grund av brådiskande räddningsuppdrag kan tidigare överenskomna assistansuppdrag också senareläggas.

Brådiskande räddningsuppdrag

Brådiskande räddningsuppdrag är uppdrag som den myndighet som leder verksamheten gett i uppdrag till Sjöräddningssällskapets räddningsbåt och i vilken det finns fara för människoliv eller egendom. Ett brådiskande räddningsuppdrag leder alltid till att ett icke-brådiskande Trossen-assistansuppdrag avbryts eller skjuts upp.

Bogsering för att flytta en båt från en hamn till en annan.

Med bogsering för att flytta en båt från en hamn till en annan avses bogsering av båt från en hamn som kan nås via landsväg till annan hamn. En sådan bogsering ingår inte i Trossen-tjänsten.

Hamn med tillräckliga tjänster

Med hamn med tillräckliga tjänster avses en hamn där man relativt lätt har tillgång till reparations- och servicetjänster. De tillräckliga tjänsterna varierar beroende på assistansuppdraget i fråga, på storleken på båten som behöver hjälp och på problemet. Exempelvis om det är fråga om en rätt liten motorbåt kan en sådan hamn vara en hamn där det finns en båtramp för att dra upp båten med en trailer och som kan nås via landsväg. När det gäller större båtar kan det vara fråga om en hamn som en utomstående servicefirma relativt lätt kan nå eller där det finns apparatur för att lyfta båten. Vid ett assistansuppdrag är det räddningsbåtens befälhavare som fattar beslutet om till vilken hamn båten ska bogseras.