



PÄÄSTELIIT
ESTI VAAHINGULIEN PÄÄSTÖAMMATTISETTIEN ERIKES



MERIPELASTUSSEURA
SJORÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Interreg
Central Baltic



Satamahenkilökunnan turvallisuuskoulutuspäivä Hangon Itäsatamassa

Suomen Meripelastusseura järjesti tiistaina 16.6.2020 Hangon Itäsatamassa satamahenkilökunnan turvallisuuskoulutuspäivän, johon osallistui Itämeren Portti Oy:n ja HSF Marine Oy:n henkilökuntaa. Koulutuspäivä on osa Central EU:n Baltic Interreg INTROSERV-hanketta, joka toteutetaan yhteistyössä Suomen Meripelastusseuran ja Viron vapaaehtoisen pelastusjärjestön Päästeliit'n kanssa.

Development of Integrated Trossi Service in Baltic Region (INTROSERV) -hankkeen tavoitteena on parantaa veneilijöiden ja vierasvenesatamien turvallisuutta luomalla Itämeren alueelle yhtenäinen teknisen- ja kiireettömän avun järjestelmä. Lisäksi hankkeen aikana järjestetään veneilyturvallisuutta edistäviä koulutuksia ja tapahtumia verkossa sekä viidessä pilottivierasvenesatamassa Suomessa ja Virossa. Projekti toteutetaan tiiviissä yhteistyössä paikallisten meripelastusyhdistysten, vierasvenesatamien ja venekerhojen kanssa.

Satamahenkilökunnan koulutuksen tavoitteena on parantaa satamatyöntekijöiden kykyä toimia oikein vaaratilanteessa ja onnettomuuden sattuessa. Koulutuksessa perehdytään vierasvenesatamien turvallisuuden parantamiseen ennakoivan ajattelun näkökulmasta eli miten työntekijöiden omaa turvallisuutta sekä laajemmin koko sataman turvallisuutta on mahdollista parantaa pelastussuunnitelman, selkeiden toimintaohjeiden ja asianmukaisen välineistön sekä niiden käytön harjoittelun avulla. Koulutuksessa kannustetaan turvallisuuteen liittyvien asioiden omatoimiseen harjoitteluun satamahenkilökunnan kesken. Koulutukseen osallistuneille ja satamayrityksille myönnetään koulutuksesta todistus.

Päivän alkajaisiksi osallistujien kanssa keskusteltiin satamatyöskentelyn turvallisuusriskeistä henkilökunnalle sekä veneiden oikeaoppisesta ja turvallisesta kiinnittämisestä pienvenesatamissa. Ensimmäisellä rastilla osallistujat pääsivät harjoittelemaan heittoliinan ja pelastusrenkaan heittämistä veteen pudonneelle. Satama-altaaseen pudonneen henkilön pelastamista ja nostamista harjoiteltiin sekä satamatoiminnassa käytettävästä RIB-veneestä että laiturilta käsin.

**CENTRAL BALTIC PROGRAMME PROJECT
DEVELOPMENT OF INTEGRATED TROSSI SERVICE IN BALTIC SEA REGION
INTROSERV 1.4.2020 – 31.12.2021**



PÄÄSTELIIT
ESTI VAAHINGILIN PÄÄSTÖAMMATTIOPIN ENEMMÄ



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Interreg
Central Baltic



Toisella rastilla osallistujat harjoittelivat henkeäpelastavaa hätäensiapua, elvytystä sekä defibrillaattorin käyttöä. Lisäksi keskusteltiin yleisimmistä satamassa tapahtuvista tapaturmista ja onnettomuuksista sekä satamahenkilökunnan roolista hätätilanteen sattuessa.



CENTRAL BALTIC PROGRAMME PROJECT
DEVELOPMENT OF INTEGRATED TROSSI SERVICE IN BALTIC SEA REGION
INTROSERV 1.4.2020 – 31.12.2021



PÄÄSTELIIT
ESTI VAARALLISET PÄÄSTÖVAIKUTUKSET MERIEN
KÄYTTÖALUEILLA



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Interreg
Central Baltic



Kolmannella rastilla osallistujat pääsivät harjoittelemaan alkusammustusta vaahtosammuttimella ja sammutuspeitteellä. Rastilla keskusteltiin venepalojen erityispiirteistä sekä niiden vaarallisuudesta satama-alueella.



Lopuksi keskusteltiin satamien turvallisuussuunnitelmista ja harjoiteltiin satamahenkilökunnalle tarkoitettujen selkeiden toimintaohjekorttien laatimista päivittäistä toimintaa sekä erilaisia vaara- ja hätätilanteita varten.

Päivästä jäi positiivinen mielikuva niin meille kouluttajille kuin osallistujillekin. Koulutus koettiin tarpeelliseksi pienvenesatamissa työskenteleville ja toivomme vastaavanlaisten koulutusten jatkuvan osana Suomen Meripelastusseura Ry:n toimintaa myös tulevaisuudessa.

Kiitos HSF Marine Oy:n ja Itämerenportti Oy:n henkilökunnalle sekä ammattitaitoisille meripelastuksen-, ensihoidon ja pelastuslaitoksen kouluttajille, jotka mahdollistitte koulutuksen onnistumisen.

Tuomas Puukko

Projektikoordinaattori INTROSERV

Suomen Meripelastusseura Ry