

OTKANTTI

JÄSENTIEDOTE 3 • 2017

TMPY *toivottaa hyvää joulua
ja onnellista uutta vuotta!*



SUOMEN MERIPELASTUSSEURA

TURUN MERIPELASTUSYHDISTYS

SMPS TURUN MERIPELASTUSYHDISTYS RY

FSRS ÅBO SJÖRÄDDNINGSFÖRENING RF

JÄSENTIEDOTE 3 • 2017

YHDISTYS:

Postiosoite ja kerhohuoneisto Ankkuriplassi, Linnankatu 37a B 17, 2 krs., 20100 TURKU.

Puhelin 0400 748 770

Internet www.tmpy.fi

Sähköposti ankkuriplassi@tmpy.fi

Facebook www.facebook.com/turunmeripelastusyhdistys

JÄSENMAKSUT:

Henkilöjäsenmaksu vuonna 2018 35 euroa

Yhteisöjäsenmaksu 160 euroa

Yhdistyksellä ei ole liittymismaksua.

Pankkiyhteys FI75 4309 0010 3178 40, ITELFIHH

Pv ABSOn rahasto viite 4187

Yleislahjoitukset viite 107

MERIPELASTUSKESKUKSEN NUMERO 0294 1000

TOIMIHENKILÖT:

Puheenjohtaja Antti Kellosoalo 0400 786 328, puheenjohtaja@tmpy.fi

Varapuheenjohtaja Meri Haahtela varapuheenjohtaja@tmpy.fi

Sihteeri Heikki Paajanen sihteeri@tmpy.fi

Jäsenkirjuri Henri Vienola jäsenasiat@tmpy.fi

Koulutusvastaava Heikki Uusvuori koulutus@tmpy.fi

Tiedotusvastaava Heikki Laurila tiedotus@tmpy.fi

Kalustovastaava Timo Alanne kalusto@tmpy.fi

HALLITUKSEN JÄSENET:

Antti Kellosoalo (pj)	Markus Takala	Hannu Helminen	Henri Vienola
Meri Haahtela	Timo Kuusonen	Sari Kivelä	
Timo Alanne	Pekka Mattila	Lasse Putko	

OTKANTTI LEHTI

PÄÄTOIMITTAJA Heikki Laurila

AINEISTO otkanttilehti@tmpy.fi

PAINOPIIKKA Painotalo Painola T. Nieminen Oy

TAITTO Ari Hakulinen

KANNEN KUVA Heikki Laurila

SEURAAVA LEHTI ilmestyy n. vko 10/2018, aineistopäivä 9.2.2018

LEHDEN ILMESTYMISAJANKOHDAT vk10 (aineisto 9.2.), vk 21 (aineisto 28.4.), vk 42 (aineisto 23.9.)

JAKELU 2300 kpl/PAINOS

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kuva: Kirsi Lundelin

Kirjoitan tätä palstaa tällä erää viimeistä kertaa, olen päättänyt luopua puheenjohtajan tehtävistä tähän kauteen. En ole pystynyt viemään yhdistystä siihen suuntaan kuin olisin halunnut, eikä aikani tunnu riittävän täyspainoiseen hallitustyöskentelyyn. Uusi puheenjohtaja on Heikki Laurila, toivotan hänelle onnea ja menestystä tehtävissään. Myös hallituksen jäseniä vaihtui useampi, kiitän vanhoja hallituksen jäseniä Pekka Mattilaa, Markus Takalaa sekä Hannu Helmistä panoksesta yhdistyksellemme ja onnitelen uusia hallituksen jäseniä Sampsa Jaloa, Mikko Tuomea ja Heikki Pöntystä, Timo Kuusonen jatkaa edelleen hallituksessa.

Kulunut vuosi on ollut työntäyteinen, tehtäviä on hoidettu paljon, vaikkakin PV Arvinsilmä on ollut lähes koko kauden moottorin vaihdon vuoksi poissa käytöstä. Remontti jatkuu vielä talvella potkurin vaihdon ja konehuoneen lisätuuletuksen raken-

tamisella. PV ABSO vaihtui isompaan alukseen syyskuussa ja jo nyt olemme huomanneet PV5-luokan aluksen aiempaa PV4-luokan alusta toimivammaksi meidän käytössämme. Alukselle tehtiin laajat muutostyöt ennen meille saapumistaan. Näistä muutostöistä joudumme maksamaan yli 60000 euron omavastuun Suomen Meripelastusseuralle. Taloutemme kestää tämän juuri ja juuri, mutta silti meidän pitää jatkaa tiukkaa talouskuria sekä alkaa kehittää varainhankintaa.

Haluan nyt kiittää kaikkia yhteistyöstä ja tuesta, kun olen hoitanut yhdistyksessä eri luottamustehtäviä lähes kahdenkymmenen vuoden ajan. Ilman teitä en olisi pystynyt näitä tehtävien hoitamaan. Nyt minun on aika siirtyä yhdistyessä taka-alalle.

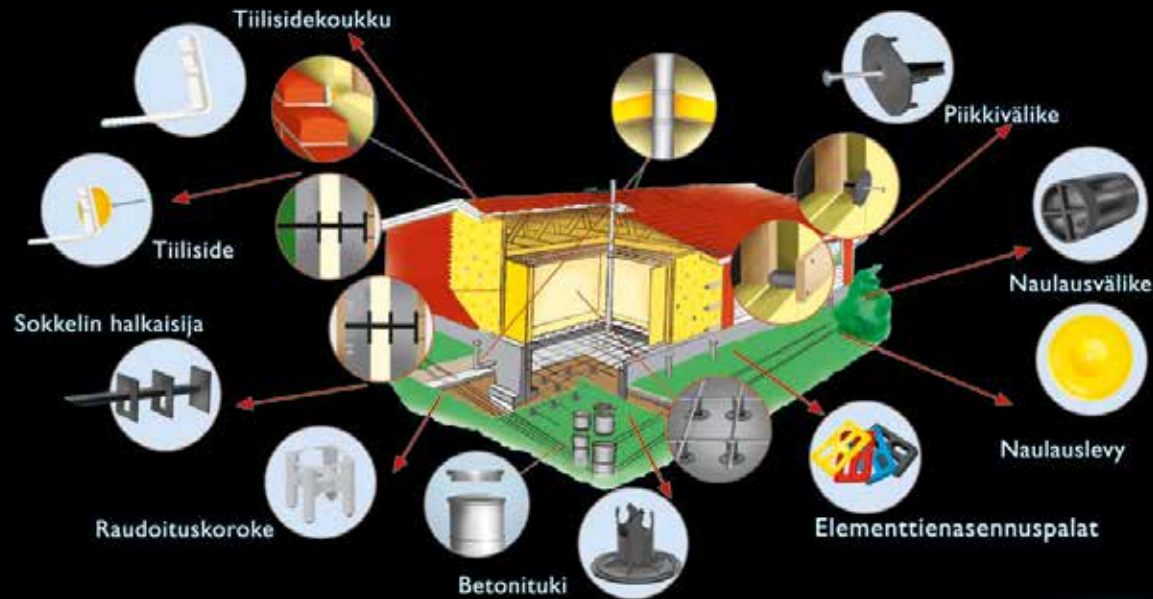
Toivotan kaikille jäsenillemme, yhteistyökumppaneille sekä tukijoillemme Hyvää ja rauhallista Joulua, sekä turvallista Uutta Vuotta 2018!



Kestävät perusteet rakentamiselle

Hyvinvarustetuista rautakaupoista saat laadukkaat ABSO rakentamiskiinnikkeet, salaoja- ja sadevesijärjestelmät. Nopeasti, helposti ja varmasti.

www.abso.fi



Kokemuksen mukanaan tuomaa osaamista!

Muovitehdas ABSO Oy on kehittänyt yli 20 vuotta monipuolista tuotevalikoimaansa. Valmistusohjelmaan kuuluu yli 650 puhtaista ja korkealaatuisista raaka-aineista valmistettua tuotetta, joilla parannetaan asumisen laatua ja pidennetään rakennuksien käyttöikää.



Muovitehdas ABSO Oy

Kuljettajankatu 7-9, 20780 Kaarina, p. (02) 284 4700, f. (02) 242 5050

Seuraa meitä Instagrammissa,
ja kurkista meripelastajien elämään!
@turku_lifeboats • @meripelastusseura
#meripelastus

SMPS Turun Meripelastusyhdistys etsii vapaaehtoisia Otkantti-lehden toimitukseen!

TMPY hakee riveihinsä vapaaehtoistyöntekijöitä Otkantti-lehden pariin. Tarvetta on päätoimittajalle sekä mainosmyyjille. Lehti jaetaan noin 2200 yhdistyksen jäsenelle, sidosryhmille ja eri tapahtumien vierailijoille. Vuonna 2018 lehti ilmestyy vähintään kaksi kertaa, kerran keväällä ja kerran syksyllä. Päätoimittaja ja mainosmyyjä tekevät tärkeää työtä edistämällä vapaaehtoisen meripelastustyön tunnettavuutta.

PÄÄTOIMITTAJANA tehtäviisi kuuluu juttujen ideointi ja kerääminen kirjoittajilta sekä niiden toimittaminen julkaisukuntoon. Pidät myös yhteyttä taittaajaan sekä painoon. Sinun ei tarvitse olla amatiltilta toimittaja, mutta hyvästä

kirjallisesta ilmaisutaidosta on tehtävässäsi hyötyä. Sinun myöskään tarvitse kirjoittaa lehteä yksin, eikä sinun tarvitse välttämättä tuntea vapaaehtoisen meripelastuksen kenttää: Yhdistys perehdyttää tehtävään ja tarjoaa kaiken tarvitsemasi tuen.

MAINOSMYYJÄNÄ osallistut yhdistyksen varainhankintaan ja olet omalta osaltasi mahdollistamassa yhdistyksen toiminnan. Saat käyttöösi yhdistyksen tuottaman valmiin materiaalin myyntityön tueksi sekä apua potentiaalisten

mainostajien metsästykseseen. Työpanoksesi ei tarvitse olla suuri, jos yksikin myyty mainospalsta auttaa!

Kiinnostuitko? Ota yhteyttä sähköpostitse puheenjohtaja@tmpy.fi



Teksti: Heikki Laurila

VIHDONKIN!

PV 503 ABSO TURUSSA

Vuoden 2016 ensimmäisessä Otkantti-lehdessä kerrottiin alusten vaihtamisesta Porkkalan ja Turun kesken, ja tuolloin vaihtoajan kohdaksi arvioitiin syyskuu 2016. Aikataulut ovat venyneet, mutta projekti saatiin päätökseen, kun PV5-luokan "uusi" ABSO saapui Turkuun sunnuntaina 1.10.



Kuva: Miska Kivioja



Koulutuksen kautta käyttöön

Uuden veneen vastaanottaminen on aina haastava prosessi. Kun PV4-luokan ABSO saapui Turkuun 2013, oli hyppäys vanhasta Rajakarista uuteen veneeseen suuri. Uuden veneen myötä omaksuttiin uusia toimintatapoja, kun käyttöön otettiin lähtö- ja paluutarkistuslistat ja päällikkö sai oman työpisteen. Tämä valmensi hyvin uuden, isomman ABSOn saapumiseen, sillä vanhalla veneellä omaksutut toimintatavat oli helppo siirtää uuteen.

Miehistön koulutus uuteen alukseen alkoi päälliköiden tyypikoulutuksella. Syys-lokakuun vaihteessa joukko ABSOn pääl-

liköitä ajoi veneen Meripelastusseuran koulutuskeskukseen Bågaskäriin, jossa he pääsivät tutustumaan uuteen alukseen. Viikonlopun kestäneessä perehdytyksessä turkulaiset päälliköt tutustuivat uuden veneen laitteistoihin samalla, kun Porkkalan meripelastajat opettelivat "vanhan" ABSOn käyttöä. Koulutus jatkui aktiivisena Turussa: Loka- ja marraskuun aikana liki 30 miehistön jäsentä on saanut perehdytyksen uuden veneen käyttöön.

Isompi, tukevampi, varustellumpi

Edelliseen ABSOon verrattuna uusi vene on ulkomitoiltaan

huomattavasti isompi ja kasvaneet mitat tuntuvat aluksen sisällä. Esimerkiksi konehuoneessa pystyy työskentelemään seisten siinä missä edellisessä aluksessa pidempien piti kulkea konehuoneessa liki kontaten. Avaruuden tuntua on myös ohjaamon alla sijaitsevassa hoitotilassa: Katto on reilusti yli kahden metrin korkeudessa.

Vuonna 2006 valmistunut ABSO on rakennettu avomeriolosuhteisiin, ja Saaristomerellä tuskin tulee vastaan olosuhteita, joissa veneen merikelpoisuus ei riittäisi. Erot uuden ja vanhan ABSOn välillä

korostuvatkin kovemmassa kelissä: Uudella ABSOlla voidaan ylläpitää korkeampaa ajonopeutta olosuhteissa, joissa edellisellä veneellä nopeutta olisi alennettu matkustusmukavuuden säilyttämiseksi.

Isompaan runkoon mahtuu myös enemmän varusteita, mikä näkyy hyvin esimerkiksi palokaluksissa. Siinä missä PV4-luokan veneessä palopumppuna käytettiin liikuteltavaa, polttomootorin pyörittämää pumppua, on uudessa ABSOssa kiinteä palopumppu. Pumppua pyörittää toinen veneen pääkoneista, ja teho on sen mukainen. Vettä voi-

1 Veneen alakerrassa on runsaasti tilaa. Keskellä olevalla pöydällä matkustaa tarvittaessa paripotilas. Pöydän takana näkyy ovi keulavarastoon, jossa säilytetään veneen palokalustoa. Veneessä voi myös tarpeen vaatiessa yöpyä: makuupaikat löytyvät neljälle ja ruokaa voi lämmittää mikro-rossa. Keittiö on vaatimaton, ja tarkoitettu eväiden säilyttämiseen ja lämmittämiseen. Kuva: Heikki Laurila

2 Konehuone keulasta perään katsottuna. Helpoiten konehuoneeseen pääsee peräkannella sijaitsevan luukun kautta, mutta tarpeen vaatiessa veneen asuintiloista pääsee vesitiiviiden luukkujen läpi konehuoneeseen. Kuva: Heikki Laurila

3 Ohjaamoon saadaan punainen valaistus pimeätoimintaa varten. Miehistölle on varattu kuusi jousitettua istuinta. Kuva: Heikki Laurila

PV ABSO vauhdissa Airistolla. Veneen pidentäminen paransi ajoasentoa kasvattamalla peräpäätä kantavuutta.
Kuva: Miska Kivioja





daan suihkuttaa palokohteisiin tai pumpata vuotavista aluksista noin 4000 litraa minuutissa. Aluksen varustukseen kuuluu myös neljä kappaletta sammu-
tusasuja kypärineen. Työturvallisuus paranee asujen myötä, sillä meripelastajien työasut eivät kestä tulipalon kuumuutta. Savusukelluslaitteita veneessä ei ole, eikä vapaaehtoisten meripelastajien koulutukseen sisälly savusukellusta.

Ensivastetoiminnan kannalta aluksen tilat tarjoavat erinomaiset olosuhteet potilaiden hoitamiseen ja tarkkailuun venekuljetuksen aikana. Siinä missä edellisessä ABSOssa paripotilas matkusti ahtaan ohjaamon lattialla, uudessa veneessä potilas voidaan kuljettaa avarassa hoitotilassa. Nähtäväksi kuitenkin jää, kuinka monta potilasta hoitotilassa loppujen lopuksi

kuljetetaan, sillä potilaan saaminen veneen alakertaan on jyrkien portaiden takia hankalaa. Toisaalta suurin osa ensivaste-
tehtävissä kuljetetuista potilaista on voitu siirtää kantotuolilla, joka on täysmittaisia paareja helpompi ja kevyempi ratkaisu.

Ohjaamo ja konehuone

Uuden ABSOn ohjaamo ei ole kiinteästi osa veneen runkoa. Sen sijaan se ”kelluu” kumitassujen päällä, jonka ansiosta ohjaamo on ajon aikana hyvin hiljainen. Moottorien äänet ja aaltojen iskut pohjaan eivät juuri kuulu ohjaamossa. Valmistus-
saan PV503 oli yksi ensimmäisistä Suomen Meripelastusseuran tilaamista sarjatuotantoaluksista, joissa ohjaamoon oli rakennettu päällikölle oma työpiste. ABSO:n päällikkö istuu ohjaamon vasemmalla kyljellä, jossa

hänellä on käytössään viestintä-
välineet sekä mahdollisuus seurata aluksen navigointia tutkalta tai sähköiseltä merikortilta.

Perinteistä ruoria ja kaasukahvoja veneestä ei löydy, sillä ABSOa käskytetään kahdella istuinten käsinojiin integroidulla joystickilla. Ohjaamon eturivissä on kolme istuinta, ja ohjailulaitteet löytyvät veneen molemmilta kyljiltä. Näin ruorimies voi vaihtaa paikkaa esimerkiksi sen mukaan, kumpi kylki ajetaan laituria vasten. Keskellä istuu navigaattori, jossa hänellä on käytettävissään laivaluokan tutka sekä Uusi Loisto -navigointiohjelma. Jos päätutka pettää, on käytössä vielä Furunon Navnet-järjestelmä, johon kuuluu oma tutka sekä karttapohja.

Pidennyksen yhteydessä veneen koneisto uusittiin, ja nyt venettä vie eteenpäin kaksi Sca-

nian valmistamaa dieselmootoria. Kokonaisteho on 1176 kW, eli reilut 1500 hevosvoimaa. Samalla vaihdettiin Rolls Roycen valmistamat vesijetit aiempaa suurempiin. Koeajoissa veneellä on päästy 37 solmun huippunopeuteen matkavauhdin asettuessa noin 27 solmun tasolle.

Työt jatkuvat

ABSO:n vanhoista koneista toinen siirrettiin kevään aikana p/v Arvinsilmään. Arvinsilmän koneremontti saatiin valmiiksi kesäkuun lopussa, mutta työt veneen ehostamiseksi jatkuvat talven aikana. Talven aikana mm. konehuoneen tuuletusjärjestelyt muutetaan vastaamaan Scanian vaatimuksia, sillä uusi kone tarvitsee enemmän ilmaa kuin alkuperäinen Caterpil-

lar. Tuuletuksen uusimisella varmistetaan, että kone saa kaiken tarvitsemansa ilman toimiakseen tehokkaasti. Arvinsilmään tulee myös uusi potkuri, sillä nykyinen on optimoitu edellisen pääkoneen tehoille ja kierrosluvuille, potkuri ei siis pysty hyödyntämään kaikkea uudesta koneesta saatavaa tehoa.

Vaikka molemmissa veneissä isoimmat työt tilattiin alan ammattilaisilta, on sekä ABSOn että Arvinsilmän alusvastaaville jäänyt runsaasti erilaisia ”pikkuhommia”: Esimerkiksi Arvinsilmässä on vaihdettu akkuja, puhdistettu lämminvesivaraaja ja asennettu uusi, kiinteä Virve-radio.

Vaikka alusten vaihto Turun ja Porkkalan välillä on nyt valmis, eivät muutokset Turun Meripelastusyhdis-

tyksen aluskannassa ole ohi. Pieniä muutoksia on tulossa mahdollisesti jo ensi vuonna, sillä apuveneena palvelut RIB-vene Viittakari on tarkoitus korvata tarkoitukseenmukaisemmalla alumiini-
veneellä. Vene ei tule meripelastuskäyttöön, vaan sitä on tarkoitus käyttää esim. yhteysaluksena Pitkäkarin saaritutukikohtaan. Toinen veneiden vaihto asemien välillä on odotettavissa vuonna 2019. Suomen Meripelastusseura on tilaamassa uusia PV2-luokan veneitä, joista ensimmäinen on tarkoitus sijoittaa Helsinkiin. Tuolloin Helsingissä nyt palveleva Mikrolog III siirtyisi Turkuun, ja korvaisi jo ikääntyneen Loistokarin. Loistokari siirtyisi puolestaan eteenpäin sisävesille, Isojärven järvipelastajille.

TALL SHIPS RACES TURUSSA

– MERIPELASTAJAT MUKANA JÄRJESTELYISSÄ



Venäläinen Kruzenstern poistumassa joesta hinaajien avustamina. Kuva Pasi Suvanto

Teksti: Heikki Laurila

Heinäkuussa 2017 Aurajoki täyttyi aluksista ja yleisöstä, kun Tall Ships Races -laivasto rantautui Turkuun jo viidettä kertaa. Aiempien vuosien tapaan vapaaehtoisilla meripelastajilla oli suuri rooli tapahtuman järjestelyissä.



Kuva Pasi Suvanto



Kuva Pasi Suvanto

Helsinkiläinen Minna Vaha ja turkulainen Charlotta Ahlgren Arvoinsilmän "komentokeskuksessa".

Vapaaehtoisten meripelastajien vastuulla olivat follow me -veneet, jotka saattoivat kauripunktiin saapuvat alukset laituripaikoilleen. Vesiliikenteen kannalta Aurajoki oli haastava toimintaympäristö ahtautensa vuoksi: Joki täyttyi vuoroliikennettä ajavista vesibusseista, charter-liikenteestä ja TSR-aluksista. Omalla toiminnallaan follow me -veneet varmistivat vesiliikenteen toimivuuden ohjaamalla liikennettä ja avustamalla Turkuun saapuvia aluksia.

Tapahtuman aikana p/v Arvoinsilmä palveli follow me -veneiden johtokeskuksena. Veneen ruokapöydälle levitettiin kartta alusten laituripaikoista ja tietokoneelta seurattiin saapuvien alusten sijaintia AIS-tietojen avulla. Tapahtuman kansainvälinen luonne aiheutti omat haasteensa, kun radioliikennettä käytiin englanniksi. Meripelastajien työt eivät päättäneet kaikkien alusten saavuttua jokeen, sillä Aurajoesa ylläpidettiin ympärivuorokautista partiointia mahdollisten onnettomuuksien varalta.

TSR-operaatio ei olisi onnistunut pelkästään turkulaisin voimin. Tapahtumaan osallistui yhteensä noin 90 vapaaehtoista kymmenestä eri meripelastusyhdistyksestä. Henkilökuntaa ja veneitä saapui mm. Naantalista, Raumalta, Paraisilta sekä Helsingistä ja Pyhäjärveltä. Kaiken kaikkiaan TSR-operaatiossa vapaaehtoiset meripelastajat tekivät yhteensä noin 1700 henkilötyötuntia. Apua saatiin myös Merivoimilta, jonka veneet valvoivat liikennettä Aurajoen suulla.



1 *Sunnuntain purjeiden paraati keräsi jokirannan täyteen katselijaita. Tanskalainen Tara järjesti yleisölle viihdetä, kun yksi Taran miehistön jäsenistä harrasti vesihiihtoa Aurajoesa puulevyllä. Kuva: Pasi Suvanto*

2 *Virka-apua parhaimmillaan: Pyhäjärven järvipelastajien vene Aurajoesa follow me -veneinä. Veneissä oli aina veneen tunteva päällikkö ja turkulainen meripelastaja paikallisoppaana. Muuten follow me -veneiden miehitettiin sekamiehistöillä, joissa ei yhdistyksen väki sekoittui. Kuva: Heikki Laurila*

3 *Tapahtuman viimeinen päivä käynnistyi käskynjaolla: Turkulainen Pihla Lehto ohjeistaa veneiden miehistöä ennen purjealusten irrottautumista joesta. Kuva: Heikki Laurila*

4 *Yksi tapahtumaa tukeneista aluksista oli Suomen Meripelastusseuran koululaiva p/r Jenny Wihuri. Kuva: Heikki Laurila*



YHTEISTYÖKUMPPANIT

Alfons Håkans Oy

FREJA transport & logistics Oy

Höyrylaivaosakeyhtiö s/s Ukkopekka

Jalo & Jalo Oy

Länsi-Suomen merivartiosto

K-Citymarket Turku Länsikeskus

Liedon Säästöpankki

Merikeskus Forum Marinum

Mobimar Oy

Muovitehdas ABSO Oy

Metaplan Oy

Nostokonepalvelu Oy

Pidä Saaristo Siistinä ry

RMR Oy Merirakenne

Saaristomeren Meripuolustusalue

Satavan Venepalvelu Oy

Suomen lauttavarustamo Oy

Suomen Punainen Risti ry

Turun kaupunki

Turun Pursiseura ry

Turun satama Oy

Turun Merivaruste Oy

Turun Maalitukku Oy

Veneilyseura Merituuli ry