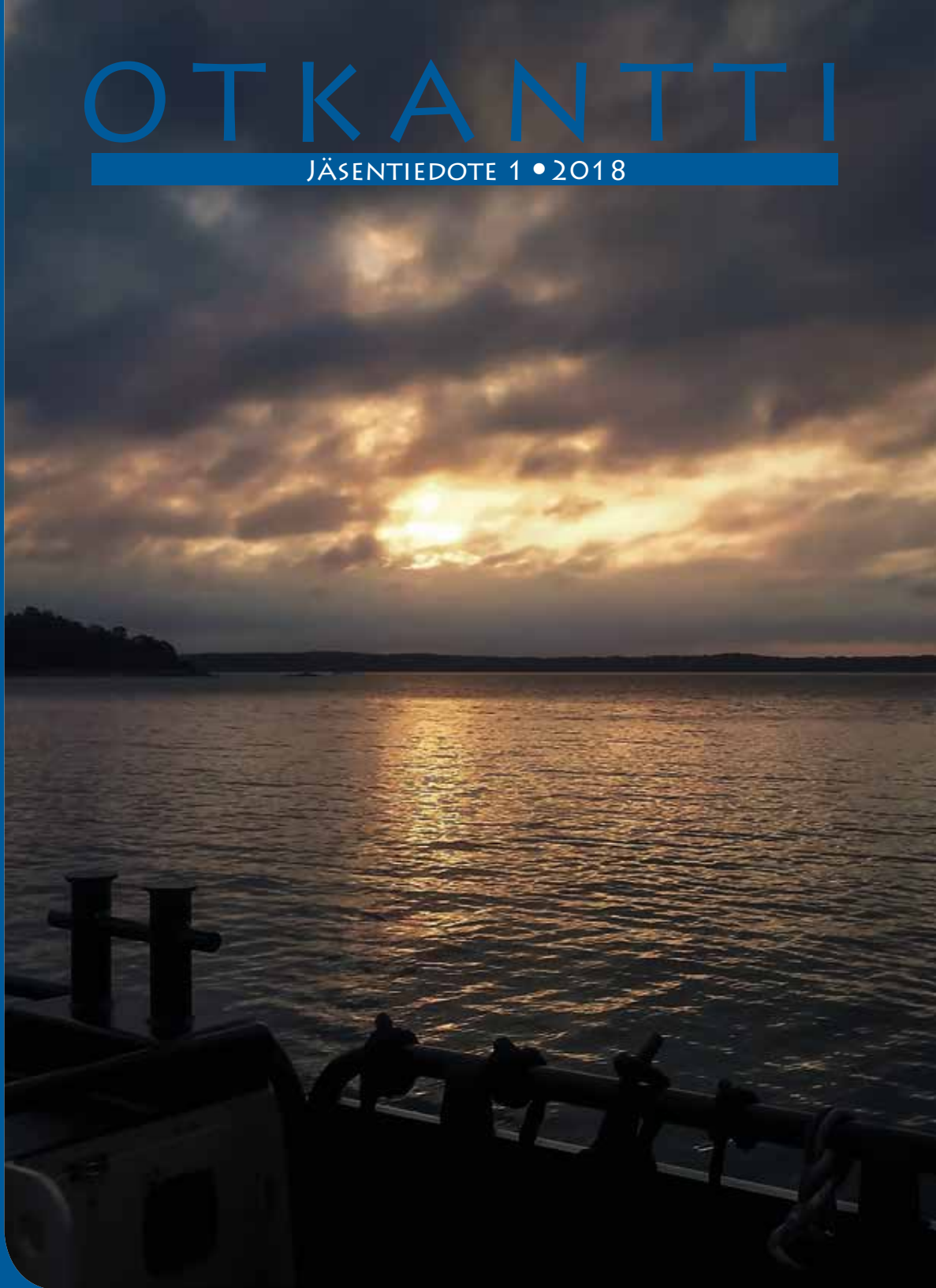


OTKANTTI

JÄSENTIEDOTE 1 • 2018



SUOMEN MERIPELASTUSSEURA

TURUN MERIPELASTUSYHDISTYS

SMPS TURUN MERIPELASTUSYHDISTYS RY

FSRS ÅBO SJÖRÄDDNINGSFÖRENING RF

JÄSENTIEDOTE 1 • 2018

YHDISTYS:

Postiosoite ja kerhohuoneisto Ankkuriplassi: Linnankatu 37a B 17, 2 krs., 20100 TURKU.

Puhelin 0400 748 770

Internet www.tmpy.fi

Sähköposti ankkuriplassi@tmpy.fi

Facebook www.facebook.com/turunmeripelastusyhdistys

JÄSENMAKSUT:

Henkilöjäsenmaksu vuonna 2018 35 euroa

Yhteisöjäsenmaksu 160 euroa

Yhdistyksellä ei ole liittymismaksua.

Pankkiyhteys FI75 4309 0010 3178 40, ITELFIHH

Pv ABSON rahasto viite 4187

Yleislahjoitukset viite 107

MERIPELASTUSKESKUKSEN NUMERO 0294 1000

TOIMIHENKILÖT:

Puheenjohtaja Heikki Laurila 0400 786 328, puheenjohtaja@tmpy.fi

Varapuheenjohtaja Meri Haahtela varapuheenjohtaja@tmpy.fi

Sihteeri Jessi Vuorinen sihteeri@tmpy.fi

Jäsenkirjuri Henri Vienola jäsenasiat@tmpy.fi

Koulutusvastaava Heikki Uusvuori koulutus@tmpy.fi

Tiedotusvastaava Lasse Putko tiedotus@tmpy.fi

Kalustovastaava Timo Alanne kalusto@tmpy.fi

HALLITUKSEN JÄSENET:

Heikki Laurila (PJ)

Sampsa Jalo

Timo Kuusonen

Lasse Putko

Meri Haahtela (VPJ)

Heikki Pöntynen

Mikko Tuomi

Sari Kivelä

Timo Alanne

Henri Vienola

OTKANTTI LEHTI

PÄÄTOIMITTAJA Kati Kalkamo

ÄINEISTO otkanttilehti@tmpy.fi

PAINOPIIKKA Painotalo Painola T. Nieminen Oy

TAITTO Ari Hakulinen

KANNEN KUVA Kirsi Lundelin

SEURAAVA LEHTI ilmestyy n. vko 42/2018, aineistopäivä 23.9.2018

LEHDEN ILMESTYMISAJANKOHDAT vk10 (aineisto 9.2.), vk 42 (aineisto 23.9.)

JAKELU 2300 kpl/PAINOS

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Heikki Laurila

Tätä kirjoittaessani olen ollut yhdistyksen puheenjohtajana kuukauden ja 15 päivää. Ehkäpä aloitankin ensimmäisen puheenjohtajan palstani esittelemällä itseni.

Nousin meripelastusyhdistyksen veneeseen ensimmäistä kertaa keväällä 2006. Ensimmäisellä päivystykselläni kipparina toimi Pekka Huusko, ja hänen joviaali seuransa sekä kauniit saaristomaiset vakuuttivat minut harrastuksen erinomaisuudesta. Jäin koukuun saman tien; vapaaehtoinen meripelastus on todellakin elämäni paras harrastus.

Siviilissä olen entinen veneenrakentaja, nykyinen akateeminen pätkätyöläinen. Yliopistossa pääaineeni on yleinen historia, ja toivon lähivuosina valmistuvani aineenopettajaksi. Vaikka historia ei valmenna meripelastukseen, on sen opiskelu johdatellut analyttiseen ajatteluun sekä isojen kokonaisuuksien hallintaan. Molemmat lienevät arvokkaita taitoja yhdistyksen puheenjohtajalle.

Olen asettanut itselleni neljä teemaa, joita haluan kehittää seuraavan kahden vuoden aikana. Ne ovat suunnitelmallisuus, jatkuvuus, vapaaehtoisten hyvinvointi sekä taloudellinen vakaus.

Yhdistyksen on hyvä aina välillä pysähtyä pohtimaan toimintaansa pidemmällä tähtäimellä kuin muutama kuukausi. Pitkäjänteinen työskentely edellyttää kuitenkin jatkuvuutta, joka on varmasti jokaiselle vapaaehtoisten työpanokselle perustavalle järjestölle haaste. Esimerkiksi yhdistyksen ydintoiminnot eivät voi olla kiinni yksittäisen aktiivisen toimeliaisuudesta: Sen sijaan yhdistyksen kannattaa kouluttaa uusia miehistön jäseniä sekä valmentaa uusia toimihenkilöitä. Toimintaympäristön muutoksia on hyvä seurata aktiivisesti, esimerkiksi matkailun lisääntyminen Saaristomeren alueella lisää varmasti myös vapaaehtoisten meripelastajien merkitystä.

Vapaaehtoisten hyvinvointi onkin yksi jatkuvuuden sekä laadukkaan toiminnan edellytys. Veneiden öljyt eivät vaihdu itsestään, eivätkä

hinausköydet kiristy ilman osaavia tekijöitä. Toiminnan tuleekin olla mielekästä ja miehistöllä on oltava käytössään toimivat välineet, jotta he motivoituvat mukaan toimintaan vuodesta toiseen.

Vaikka vuoden 2017 tulos on reilusti tappiollinen, on yhdistyksen taloudellinen tilanne vahva. Siitä kertoo esimerkiksi se, että yhdistys on voinut suhteellisen lyhyessä ajassa maksaa omavastuut yhdestä uudisrakennuksesta sekä yhdestä mitavasta remontista. Isojen investointien aika ei kuitenkaan ole ohi. Viime vuonna yhdistyksessä pohdittiin eri vaihtoehtoja alus- ja päivystystukikohdiksi. Latokarin alue on kaavoitettu asuntorakentamiselle, joten ennemmin tai myöhemmin yhdistyksen alukset joutuvat vaihtamaan kotisatamaa. Edessä on suuria päätöksiä.

Tästä Otkantista löytyy kutsu yhdistyksen kevätkokoukseen. Esityslistalla on aihe, joka herättää varmasti osassa jäseniä suuria tunteita: Yhdistyksen hallitus tulee ehdottamaan kerhotila Ankkuriplassin myyntiä. Kokouksessa esitetään perustelut myynnille, mutta myös visio siitä, miten yhdistyksen tarpeisiin vastataan ilman omaa kerhotilaa. Vapautuvaa pääomaa ei missään tapauksessa tulla käyttämään vuokriin tai polttoaineisiin. Päinvastoin, pääoma on tarkoitus pitää yhdistyksessä ja ohjata palvelemaan operatiivista toimintaa parhaalla mahdollisella tavalla.

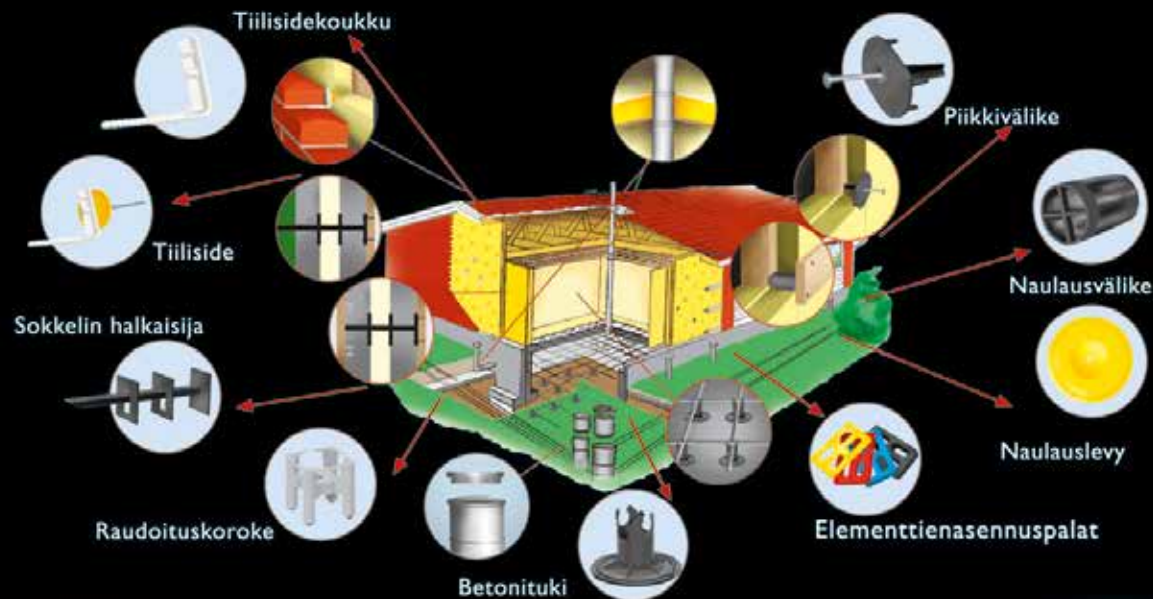
Toivotan yhdistyksen jäsenet mukaan päätöksentekoon. Nähdään kokouksessa!



Kestävät perusteet rakentamiselle

Hyvinvarustetuista rautakaupoista saat laadukkaat ABSO rakentamiskiinnikkeet, salaoja- ja sadevesijärjestelmät. Nopeasti, helposti ja varmasti.

www.abso.fi



Kokemuksen mukanaan tuomaa osaamista!

Muovitehdas ABSO Oy on kehittänyt yli 20 vuotta monipuolista tuotevalikoimaansa. Valmistusohjelmaan kuuluu yli 650 puhtaista ja korkealaatuisista raaka-aineista valmistettua tuotetta, joilla parannetaan asumisen laatua ja pidennetään rakennuksien käyttöikää.



Muovitehdas ABSO Oy

Kuljettajankatu 7-9, 20780 Kaarina, p. (02) 284 4700, f. (02) 242 5050

KOKOUSHUTSU

SMPS Turun Meripelastusyhdistys ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään Merikeskus Forum Marinumissa (Linnankatu 72). Piha-alueella autojen pysäköintipaikkoja käytettävissä ja bussilinjan 1 pysäkki on aivan Merikeskuksen vieressä.

AIKA:.....Maanantai 27.3.2018, kahvitarjoilu klo 18.00,
kokous alkaa 18.30

PAIKKA:Merikeskus Forum Marinum, Linnankatu 72, Turku

KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYS

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri, kaksi (2) pöytäkirjantarkastajaa, sekä kaksi (2) ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat ja äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan kokouksen työjärjestys
6. Esitellään yhdistyksen vuosikertomus ja tilinpäätös 2017
7. Esitellään tilintarkastuskertomus
8. Päätetään vuosikertomuksen ja tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
9. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
 - 9.1. Yhdistyksen toiminnantarkastajien erottaminen yhdistyksen tilintarkastuskäytännön saattamiseksi yhdistyksen sääntöjen mukaiseksi
 - 9.2. Ylimääräisen tilintarkastuksen tekeminen vuoden 2017 tileistä
 - 9.3. Yhdistyksen päivystystukikohtahanke ja Ankkuriplassin myyminen
10. Käsitellään jäsenten yhdistyksen kokouksen päätettäväksi jättämät asiat, ottaen huomioon yhdistyslain 24 §
11. Esitellään hallituksen tiedonannot
 - 11.1. Aluskaluston kuulumiset
12. Kokouksen päättäminen

Tervetuloa!

1. Yleistä

Vuosi 2017 oli SMPS Turun Meripelastusyhdistys ry:n 55. toimintavuosi. Vuotta värittivät muutokset yhdistyksen aluskalustossa sekä Arvinsilmän kone remontti ja Tall Ships Races -tapahtuma.

Turun Meripelastusyhdistyksen tehtävänä pelastaa ihmisiä merialueilla sekä avustaa ongelmiin joutuneita veneilijöitä. Nyt neljättä vuotta toteutunut ensivastevalmius osoittaa, että tehtävälistaan on vakiintunut uusi kokonaisuus: Ensivastepalveluiden tuottaminen yhdessä Suomen Punaisen Ristin kanssa Varsinais-Suomen Sairaanhoidopiirille. Ensivastevalmius on muuttanut yhdistyksen toiminnan luonnetta niin, että apua saavat veneilijöiden lisäksi myös saariston asukkaat sekä mökkeilijät.

Turun Meripelastusyhdistys osallistui vuonna 2017 alueelliseen yhteistyöhön perinteisin tavoin. Keväällä yhdistys oli mukana alueellisella Piknikristeilyllä. Yhdistyksen jäsenet osallistuivat myös Suomen Meripelastusseuran hallintoon Seuran alus- ja viestintätoimikuntien jäseninä.

2. Hallintoasiat

2.1. Talous

Vuoden 2017 tilinpäätös on 102127,64€ tappiollinen. Kokonaistappio muodostuu joukosta laskennallisia ja todellisia kulueriä. Yli puolet tappiosta, 59 253,98 €, johtuu virheellisten merkintöjen poistamisesta kirjanpidosta. Aiemmin yhdistyksen isot alukset on kirjattu tilinpäätöksessä yhdistyksen omaisuudeksi. Alukset kuitenkin omistaa Suomen Meripelas-

tusseura ry, eikä yhdistys voi näin ollen kirjata alusten arvoa omaan taseeseen tai tehdä niistä poistoja. Nyt tehty kertapoisto poistaa alusten laskennallisen arvon kirjanpidosta kertosuorituksena.

Jäljelle jääneestä tappiosta suurimman osan selittää PV 503 ABSOsta Suomen Meripelastusseuralle maksettu toimintasuunnitelman mukainen omavastuuosuus 33 000 €. Lisäksi tuloksessa näkyy PV Arvinsilmän koneremontti edellisvuotta korkeampina korjaus- ja huoltokustannuksina. Suomen Meripelastusseura tilittää osan Arvinsilmän korjauskustannuksista yhdistykselle vuoden 2018 aikana, joten remontin todelliset kustannukset

yhdistykselle ovat tilinpäätöksen kirjausta pienemmät. Tehtäviä suoritettiin Arvinsilmän kone-remontin johdosta noin 20 kappaletta vähemmän kuin vuonna 2016, joka

näkyi selvästi varsinaisen toiminnan tuottojen laskuna. Yhdistyksen taloudellinen tilanne on tappiosta huolimatta vahva, eikä tappio vaaranna yhdistyksen toimintaa.

Merkittävimmät tulonlähteet olivat jäsenmaksut sekä tehtävistä saadut korvaukset. Merkittävimmät taloudelliset tukijat ovat olleet Turun kaupunki sekä ABSO-Muovi oy. Lisäksi Rannikkolaivasto on auttanut yhdistystä tarjoamalla apua alusten telakoinnissa.

2.2 Hallitus

Yhdistyksen hallitus kokoontui vuoden 2017 aikana 12 kertaa.

Hallituksen puheenjohtajana toimi **Antti Kelloso** (läsnä 12 kokouksessa), varapuheenjohtajana **Meri Haahtela** (9) ja muina jäseninä **Pekka Mattila** (7), **Markus Takala** (5), **Sari Kivelä** (12), **Hannu Helminen** (8) **Timo Kuusonen** (6), **Timo Alanne** (12) sekä **Henri Vienola** (11) ja **Lasse Putko** (11). Hallituksen sihteerinä toimi **Heikki Uusvuo**.

Hallituksen lisäksi yhdistyksessä toimi aktiivisesti kaksi toimikuntaa: Operatiivinen toimikunta (vetäjänä Pekka Mattila) sekä koulutustyöryhmä (vetäjänä Heikki Uusvuo). Operatiivinen toimikunta valmisti hallitukselle käsiteltäväksi vuoden aikana erilaisia operatiiviseen toimintaan liittyviä esityksiä. Koulutustyöryhmä puolestaan avusti koulutusvastaavaa koulutusten suunnittelussa ja toteutuksessa.

2.3 Kokoukset

Yhdistyksen varsinaisia sääntömääräisiä kokouksia järjestettiin kaksi, jonka lisäksi järjestettiin yksi ylimääräinen yleiskokous. Maaliskuussa pidetyssä kevätkokouksessa hyväksyttiin vuoden 2016 toimintakertomus sekä tilinpäätös ja myönnettiin vastuuvapaus tilivelvollisille. Marraskuussa pidetyssä syyskokouksessa hyväksyttiin hallituksen laatima toimintasuunnitelma vuodelle 2018 sekä valittiin neljä hallituksen jäsentä. Talousarviota sekä jäsenmaksun suuruutta ei syyskokouksessa vahvistettu, sillä syyskokoukseen mennessä ei ollut varmistunut Suomen Meripelastusseuran keräämä osuus yhdistyksen jäsenmaksusta. Kolmas, ylimääräinen yleiskokous järjestettiin joulukuussa. Tuolloin jäsenmaksuksi vahvis-



Tall Ships Races oli erinomainen esimerkki alueellisen yhteistyön merkityksestä: Esimerkiksi purjeiden paraatiin saatiin turvaveneeksi kalustoa Uudestakungista asti. Kuva: Jorma Kontio

tettiin 35 euroa ja puheenjohtajaksi valittiin **Heikki Laurila**.

2.3 Viestintä

Yhdistyksen Otkantti-lehti ilmestyi vuoden 2017 aikana kolme kertaa. Sen päätoimittajana toimi Heikki Laurila. Lisäksi yhdistyksen ulkoista viestintää hoidettiin Facebookin ja Instagramin avulla. Kesällä 2017 yhdistys tilasi Turun Yliopiston koordinoimasta Projektiässä-valmennuksesta yhdistyksen tunnettavuutta lisäävän kampanjan. Samalla pyrittiin aktivoimaan yhdistyksen jäseniä mukaan toimintaan. Kampan-

jaan kuului mm. meripelastajien esittely yhdistyksen Facebook-sivulla.

3. Operatiiviset asiat

3.1. Toimitilat ja tukikohdat

Vuonna 2017 yhdistyksen käytössä oli kerhotila Ankkuriplassi, alustukikohta Latokarin satama-alueella sekä Pitkäkarin saaritukikohta pohjois-Airistolla. Ankkuriplassia käytettiin yhdistyksen kokouksiin, koulutuksiin sekä nuorisotoimintaan, ja se oli myös Turun Pelastusrenkaan käytössä. Vuonna 2017 aktiivijäsenille toteutettiin kysely, jossa kartoitettiin miehistön

tarpeita ja toiveita yhdistyksen tukikohdista. Kyselyn tuloksia käytetään yhdistyksen päätöksenteon tukena.

3.2. Koulutus ja nuorisotoiminta

Vuonna 2017 järjestettiin yhteensä 41 erilaista koulutusta-pahtumaa. Koulutukset koostuivat viikkokoulutuksista ja tulokkaille suunnatusta tulokas-kurssista, joiden lisäksi yhdistys järjesti vuoden aikana yhden koulutuspurjehduksen Helsinkiin sekä osallistui kerran Rajavartiolaitoksen järjestämään harjoitukseen. Lisäksi koulutusta annettiin päivystysten yhte-



Iltaharjoituksen aiheena kariltairroitus: PV ABSO valmistautuu avustamaan "karille ajanutta" PV Arvinsil-mää. Kuva: Heikki Laurila

ydessä. Turkulaiset vapaaehtoiset osallistuivat aktiivisesti myös Suomen Meripelastusseuran kursseille Bågaskärin koulutuskeskuksessa. Vuonna 2017 vahvistettiin yksi kansimiehen, kuusi konemiehen sekä yksi päällikön koulutustaso.

Koulutustoimintaan hankaloitti pv Arvinsilmän heinäkuuhun kestänyt koneremontti. Aluksella ei voitu järjestää alkukesän aikana koulutusta eikä Arvinsilmä päivystänyt viikonloppuisin. Tämä hidasti selvästi mm. tulokkaiden kouluttautumista kansimiehiksi. Toisaalta oman koulutuksellisen haasteensa asetti uuden PV503 ABSOn saapuminen Turkuun syyskuun lopussa. Perekdytys aluksen käyttöön annettiin syksyn aikana 23 kansimiehelle ja kuudelle päällikölle.

Nuorisotoimintaan osallistui vuonna 2017 yhdeksän nuorta. Heille järjestettiin vuoden aikana seitsemän erilaista koulutus-tilaisuutta mukaan lukien koko viikonloppun kestänyt harjoitusleiri Pitkäkarin tukikohdassa.

3.3 Tehtävät

Vuonna 2017 yhdistyksen alukset suorittivat yhteensä 87 erilaista tehtävää. Niistä me-

ripelastustehtäviä oli 32 ja sairaankuljetus- ja ensivastetehtäviä 29. Loput tehtävistä oli erilaisia avustus- ja turvavenetehtäviä. Kohteena oli 141 henkilöä ja 46 alusta. Miestyötunteja tehtävien suorittamiseen käytettiin 600. Aluksista eniten tehtäviä suoritti PV 418 ABSO, yhteensä 78 kappaletta. Arvinsilmä suoritti kolme tehtävää ja Loistokari osallistui neljään tehtävään. Caritas-ensivastepäivystys toteutettiin nyt neljättä kertaa yhteistyössä SPR:n Varsinais-Suomen Piirin kanssa. Valmiuskauden 22.6. -6.8. aikana pv 418 ABSO päivysti Pitkäkarin tukikohdasta käsin jatkuvassa lähtövalmiudessa ympäri vuorokauden.

Turvavenetehtävistä mittavin oli 19.-23.7. järjestetty Tall Ships Races. Yhdistyksen vastuulla oli jokeen saapuvien purjealusten ohjaaminen laituripaikoille sekä alusten avustaminen kiinnityksessä sekä irrotuksessa. Lisäksi vapaaehtoisten meripelastajien alukset pitivät tapahtuman viimeisenä päivänä Aurajoelta Airistolle johtavan laivaväylän vapaana isoille aluksille. TSR-operaatioon osallistui kaiken kaikkiaan liki 90 vapaaehtoista eri meripelastusyhdistyksistä ja useita aluksia Saaristomeren



alueelta. Henkilötyötunteja tapahtumassa tehtiin noin 1700.

4. Alukset

Vuonna 2017 alussektorin merkittävimmät tapahtumat olivat PV418 ABSOn vaihtuminen PV503 ABSOon sekä PV Arvinsilmän koneremontti. Vaihto toteutettiin niin, että PV418 siirrettiin Turusta Porkkalaan ja PV503 Porkkalasta Turkuun. Suomen Meripelastusseura järjesti vanhan ABSOn päälliköille perehdytyksen aluksen laitteistoihin syyskuun lopussa, jonka jälkeen alus ajettiin Turkuun. Alukseen tehtiin kevään ja kesän 2017 aikana Suomen Meripelastusseuran toimesta mittavia muutostöitä: Alusta pidennettiin ja sen pääko-

neet sekä vesisuihkupropulsio vaihdettiin.

P/v Arvinsilmän kautta lyhensi syksyllä 2016 tapahtuneen moottorivaurion korjaustyöt. Aluksesta poistettiin alkuperäinen Caterpillar-merkinen dieselmoottori ja sen tilalle sovitettiin PV 503:sta vapautunut, käytetty Scania-merkinen moottori. Arvinsilmä laskettiin veteen kesäkuun alussa ja uusi kone otettiin käyttöön heinäkuun alussa. Näin ollen aluksen päivystyskausi jäi lyhyeksi, ja se suoritti kaiken kaikkiaan vain neljä tehtävää.

Loistokaria käytettiin vuoden 2017 aikana pääasiassa tapahtumien turvaveneenä sekä koulutuksissa. Loistokarin käyttöä rajoitti veneen

iästä johtuvat tekniset vaikeudet jotka vaikuttivat veneen käytettävyyteen ja luotettavuuteen. Vuoden 2017 lopussa Suomen Meripelastusseura ilmoitti tilaavansa Loistokarin diesel-moottorille sekä vesisuihkulaitteelle korjaustyön. Vene jää yhdistyksen käyttöön vuodeksi 2018 jonka jälkeen se siirretään toisen yhdistyksen käyttöön.

Apuvene Viittakaria käytettiin pääasiassa tapahtumien yhteydessä turvaveneenä, junioritoiminnassa sekä yhteysveneenä Pitkäkarin tukikohtaan. Vuoden 2017 aikana operatiivinen toimikunta selvitti vaihtoehtoja Viittakarin korvaamisesta alumiinisella perämoottoriveneellä. Vuoden viimeisessä kokoukses-



PV418 ABSO lähtee: Kuva: Heikki Laurila

sa hallitus päätti hankkia Faster 525CC -mallisen veneen ja sille sopivan trailerin. Venettä ei kat-

sasteta pelastusyksiköksi. Sen sijaan Fasteria tullaan käyttämään koulutus, - sekä nuorisotoimin-

nassa ja yhteysveneenä. Fasteriin siirretään Viittakarissa ollut perämoottori.



Uudesta Faster 525 CC -veneestä tulee monikäyttöinen työjuhta yhdistyksen käyttöön: Sitä tullaan hyödyntämään koulutuksessa, harjoituksissa, nuorisotoiminnassa sekä Pitkäkarin tukikohdan yhteysaluksena. Kuva: Oy Brandt Ab



WE BUILD GREAT SPACES **NIT**

www.nit.fi

HALLITUKSEN UUDET JÄSENET

Teksti: Kati Kalkamo • Kuvat: Olli Tuomola, Sanna Tuomi, Kati Kalkamo

MEREN VETOVOIMA SUVUN PERINTÖNÄ

Heikki Pöntynen tulee pitkän linjan laivanrakennussuvusta, ja hän on kolmannen polven laivanrakentaja. Meri ja merenkulku ovat olleet hänen suvussaan tärkeitä elementtejä, ja suvun perinne laivanrakennuksen parissa ulottuu aina 1600-luvulle Säkijärvelle. Kun Heikki nuorena mietti tulevaa uraansa, oli hänelle itsestään selvää opiskella laivanrakennusta Otaniemessä, jossa myös hänen isänsä oli opiskellut.

Heikki on työskennellyt vuosia meriteollisuuden parissa mm. MacGregorilla, ja hän toimi aina vuoden 2017 loppuun asti Rauman telakkayhtiön Rauma Marine Constructionin toimitusjohtajana, jossa hän oli mukana nostamassa

Rauman telakkaa takaisin uuteen kukoistukseen. Jälkeensä hän jätti hyvinvoivan jälleenrakennetun telakkatoiminnan, ja RMC:n ensimmäinen laiva valmistuu toukokuussa, joka on suuri saavutus alueen meriteollisuudelle.

Purjehtimisen Heikki aloitti optimistijollalla 6-vuotiaana, ja hän on siitä asti ollut aktiivinen purjehtija. Hän veneilee myös ahkeraan perheensä kanssa, jolloin he liikkuvat joko purjeveneellä tai moottoriveneellä aikataulusta riippuen.

Tarkoituksellinen toiminta ja mahdollisuus kehittyä kiinnostivat Turun Meripelastusyhdistyksen Heikki liittyi noin 8 vuotta

sitten, kun hän muutti perheensä kanssa Turkuun. Häntä miellytti toiminta, jossa myös nuorisolla on mahdollisuus harrastaa ja tutustua hyvää tarkoitusta ajavaan toimintaan. Heikin poika onkin myös mukana Meripelastusyhdistyksessä.

Meripelastukseen Heikki oli tutustunut liikekumppaniensa kautta, joista useat olivat mukana meripelastustoiminnassa. Hän ajatteli harrastuksen olevan mieluisa ja hyvä tapa tavata samanhenkisiä ihmisiä, ja hänestä meripelastusharrastuksen parasta antia onkin yhteisöllisyys ja hyvä henki. Heikki kokee, että siinä missä harrastus ottaa paljon, se myös antaa paljon. Har-

Vuoden 2018 alussa Turun Meripelastusyhdistyksen hallitus sai roimasti uutta verta, kun kerralla aloitti 3 uutta hallituslaista ja lisäksi Heikki Laurila aloitti uutena puheenjohtajana Antti Kellosalon siirryttyä sivuun neljän vuoden jälkeen. Haastattelussa tutustumme hallituksen kolmeen uuteen jäseneseen, jotka ovat Heikki Pöntynen, Mikko Tuomi ja Sampsa Jalo.



rastuksen parissa on mahdollista oppia paljon toiminnassa mukana olemalla ja kouluttautumalla ja samalla kehittää itseään.

Aktivoituminen yhdistyksen parissa

Heikki ei liittymisensä jälkeen ole juurikaan ehtinyt olla mukana meripelastustoiminnassa, mutta viime syksyllä hän aktivoitui ja päätyikin heti hallituksen jäseneksi. Hän asetti samalla tavoitteekseen osallistua erilaisiin koulutuksiin, ja hän onkin ilmoittautunut jo useille kursseille, että pääsee kunnolla mukaan yhdistyksen toimintaan.

Heikki kokee, että hänellä on yhdistykselle ennen kaikkea

annettavaa organisoinnin puolella. Hän näkee mahdollisuuksia toiminnan kehittämiseen vastuunjakojen selkeyttämisessä ja varainkeruun organisoinnissa sekä järjestäytymisessä. Hän kokee itse voivansa auttaa ennen kaikkea vaikuttajaviestinnässä ja suhdetoiminnassa, jotka ovat hänen vahvuuksiaan, ja joista hänellä on pitkä kokemus meriteollisuuden parissa.

Meripelastusharrastuksen hyvä henki siivittää

Meripelastusharrastuksen Heikki näkee olevan hyvää elämänoppia ja erinomainen

mahdollisuus oppia merenkulkutaitoja. Heikki innostaa uusia harrastajia mukaan toimintaan ja toteaa, että harrastuksessa saa tavata samanhenkisiä ihmisiä ja toimia yhteen hiileen puhaltamalla hyvän asian vuoksi, hyvän joukkuehengen siivittämänä.

AUTTAMINEN JA TEKNIikka LÄHELLÄ SYDÄNTÄ

Mikko Tuomi on sähköalan yrittäjä Piikkiöstä. Meripelastustoimintaan hän liittyi vuonna 2003 täyttämällä jäsenhakemuksen Turun Venemessuilla. Halu auttaa oli päällimmäinen asia, joka toi hänet harrastuksen pariin. Jäsenhakemuksen täyttämistä hän oli jo seuraavissa kevättalkoissa mukana puunaamassa PV Rajakaria päivystyskuntoon ja aktiivisesti mukana yhdistyksen toiminnassa, ja sillä tiellä hän on

edelleen näin 15 vuotta myöhemmin.

Kehityskohteita ja mahdollisuuksia

Koulutustasoltaan Mikko on päällikkö. Tekniikka on lähellä hänen sydäntään, joten kädet rasvassa on tullut vietettyä paljon aikaa alusten parissa. Mikon tavoitteena on kehittää itseään meripelastajana ja seuraavana etappina hänellä on ABSOn päällikkyyys.

Mikko näkee yhdistyksen tä-

män hetken tärkeimpänä kehityskohteina tukikohta-asioiden eteenpäin viemisen. Tavoitteena on löytää yhdistykselle tukikohta, jäsenien oma paikka, jonne kaikkien jäsenien on helppo tulla ja viettää yhteistä aikaa, myös muulloin kuin päivystysten aikana. Mikko pitää uuden tukikohdan etsimistä isona yhteisenä ponnistuksena yhdistykselle ja sen aktiiveille. Hän näkee myös jokaisen jäsenen panoksen tärkeänä tehtävässä, jotta löydetään sopiva

paikka ja saadaan rahoitus tukikohdalle järjestettyä.

Vaativa harrastus antaa enemmän

Mikko kannustaa uusia jäseniä rohkeasti mukaan toimintaan. Meripelastusharrastus vaatii oma-aloitteisuutta, avointa mieltä ja halua oppia uutta, mutta lopulta harrastus antaa paljon enemmän kuin vaatii. Parhaana antina meripelastusharrastuksessa ovat Mikon mukaan merellä olo, hyvät ystävät, erinomainen kalusto ja kanssaveneilijöiden auttaminen.

Nämä takaavat hyvän mielen ja tarjoavat erinomaista vastapainoa kiireiselle arjelle.

Omista tehtävistä meripelastusharrastuksen parissa Mikolla on erityisesti jäänyt muistiin tehtävä toisena aktiivivuotenaan, kun hän oli mukana hinaamassa PV Otkantilla moottorivikaista venettä Maarianhaminasta Turkuun. Tehtävässä vierähti nelisen päivää, mutta mikä sen hienompaa, kun nämä päivät



sai viettää hyvässä porukassa merellä hienossa lämpimässä säässä auringon paistaessa.

PITKÄN LINJAN MERIPELASTAJA

Hallituksen kolmatta tulokasta, **Sampsä Jaloa**, voi kutsua jo meripelastustoiminnan veteraaniksi. Sampsä liittyi Turun Meripelastusyhdistykseen jo vuonna 1997, jolloin hän tutustui yhdistyksen toimintaan Meri Kutsu-messuilla ja lähti mukaan harastukseen.

Merenkulku kiinnosti Sampsaa jo tuolloin, ja sittemmin hän on suorittanut mm. kotimaanliikenteen laivurin ja koneenhoitajan tutkinnot sekä työskennellyt mm. yhteysaluksen ja vesibussin kuljettajana. Sampsalla on myös laivakokien koulutus, ja hän on työskennellyt useita vuosia laivan keittiössä.

Sampsan aloittaessa yhdistyksessä pääsi suoraan kannelle, ja tästä alkaen hän on ollut mukana päivityksissä vuosittain. Sampsä koulutautui ahkeraan yhdistyksessä ja on nyt toiminut vuosia yhdistyksessä päällikkönä. Alkanut vuosi on hänelle jo 21. aktiivivuosi ja hänen ensimmäinen vuotensa yhdistyksen hallituksen jäsenenä. Sampsä on myös aikoinaan toiminut jonkin aikaa Turun Pelastusrenkaan hallituksessa.

Hyvät kokemukset kantavat

Kokemusta Sampsalle on kertynyt vuosien varrella laidasta laitaan monenlaisissa tehtävissä ja päivityksiäkin pitkälti yli toista sataa ja luku kasvaa vuosi vuodelta. Sampsä kuvailee tehtäviä yhdistyksen parissa vaihteleviksi ja kaikenkattaviksi.

Sampsä toteaa kokemuksesta kertyneen niin sian kuin lehmänkin sorkista, jolla hän viittaa tehtävään, jossa hän kerran miehistöineen oli vetämässä lehmää ylös kallion kolosta Innamon saarella, kun huolestunut maatilan isäntä pyysi yhdistykseltä apua kaatuneen lehmän nostoon.

Yhdistyksen tehtävistä mieleenpainuvimpia ovat haasteelliset keikat, mutta myös hyvät kokemukset kantavat vuosia eteenpäin. Sampsä nostaa erityisen mieluisaksi viime kesän onnistuneen Tall Ships Races -tapahtuman, jossa hän oli mukana järjestelyissä yhdistyksen johtovastavana. Hienosti onnistuneen tapahtuman jälkeen Sampsä ehti jo hetken miettiä, että jos joskus olisi hyvä aika jäädä meripelastustoiminnasta eläkkeelle, se olisi ollut sujuvasti hoidetun tapahtuman jälkeen. Intohimo meripelastukseen kuitenkin vei voiton, eikä toiminnasta, jossa auttamisen ilo on parasta antia, osaa jäädä poiskaan. Sampsä kertoo, että onnistunut ja turvallisesti loppuun saatettu keikka palkitsee kerta kerran jälkeen.

Tulevaisuus on sekä jatkuvuudessa että uudistamisessa

Sampsä näkee hallitustyöskentelyn ja yhdistyksen uudistamisen tärkeänä osana yhdistyksen kehittämistä. Yhdistyksen kiin-



nostavuuteen uusille harrastajille tulee panostaa jatkossakin olemalla näkyvästi esillä eri tapahtumissa ja avoimena eri kanavien kautta. Yhdistyksen toiminta on tällä hetkellä hyvällä pohjalla, samoin taloudellinen tilanne, joiden ylläpitoon on hyvä kiinnittää jatkossakin huomiota. Huippukuntoiset alukset ja osaava miehistö ovat myös oleellisia yhdistyksen toiminnalle. Jatkuvuus on yhdistyksen vahva tukiranka, jolle tulisi rakentaa, ja näin ollen myös panostaa olemassa oleviin jäseniin.

Meripelastusharrastus on Sampsan mielestä mitä monipuolisimpia harrastuksia, ja hän rohkaisee mukaan antoisaa harrastukseen. Yhdistyksestä löytyy jokaiselle jotain, oli sitten kiinnostunut vaikkapa ensivastetoiminnasta, tekniikasta, merenkulusta, yhdistystoiminnasta tai tukitoiminnoista ja talkootoiminnasta.

Helppoa työvuoro- suunnittelua netissä!



Katso esittelyvideo

HRSuunti

Helppo ja nopea työvuorosuunnittelu

HRSuunti Net on helpokäyttöinen netissä pilvipalveluna toimiva työsuunnittelu ohjelmisto. Ohjelmistomme käyttää jo yli 300 asiakasyritystä ja n. 1500 esimestä käyttää ohjelmaa viikottain. Ohjelmiston käyttöönottoon ei tarvita mitään asennuksia, vaan ohjelmaan kirjaudutaan suoraan selaimella.

Voit käyttää HRSuuntia niin töissä, kotona kuin mistä tahansa netissä olevalla tietokoneella. Windowsin lisäksi ohjelmistoa voi käyttää myös Mac tietokoneilla, iPad ja Android tableteilla.



HRMobi

Työvuorot kätevästi älylaitteella

HRMobi työntekijäliittymä on suunniteltu erityisesti älypuhelimille, mutta ohjelmaa on tietysti mahdollista käyttää myös tableteilla ja tietokoneilla käyttöjärjestelmästä ja selaimesta riippumatta. HRMobi on "älylinkki" työnantajan ja työntekijän välillä. Tiedonkulku paranee ja nopeutuu, kun työvuorot, toiveet, toteumat ym. tiedot siirtyvät saumattomasti ja reaaliajassa työntajalta henkilökunnalle ja toisinpäin.



HRKello



Mikäli yrityksessä halutaan ottaa käyttöön työajan seuranta, onnistuu se HRKello-kellokorttisovelluksella. HRKello kerää leimaustiedot ja välittää toteutuneet työvuorot suoraan HRSuunti-ohjelman toteumiksi. HRSuunti Net -ohjelmistoon voidaan kytkeä myös ulkoisia kellokortti- ja leimauslaitteita, kysy tarkemmin HRSuunti Oy:stä.

HRAdmin

Selainkäyttöliittymä esimiehille

HRAdmin on esimiehen selainkäyttöinen sovellus, jolla ylläpidetään yrityksen sähköistä ilmoitustaulua, käytetään SMS-ryhmäviestipalvelua ja määritellään HRMobi työntekijäliittymän asetukset. Lisäksi ohjelmassa on asiakirja-arkisto ja kuvapankki työntekijöiden tietojen tallennusta varten sekä kellokorttiin liittyviä toimintoja, mikäli yrityksessä halutaan ottaa käyttöön työajan leimaus (sisään - ulos).



SOFTWARE
FROM
FINLAND

KUN AJALLA ON
MERKITYSTÄ



WWW.PORTOFTURKU.FI

PORT OF TURKU
FINLAND

HUOLTOJA MAAN JA MEREN VÄLILTÄ

Teksti: Kati Kalkamo

Meripelastusyhdistyksen alusten ylläpitoon liittyy paljon erilaisia töitä huoltojen muodossa. Alukset ovat tarkan seurannan ja huollon alla niin kauden aikana kuin sen päätyttyä.

Päivystyskauden aikana pieniä huoltoja tehdään aika ajoin ja seuranta päivittäin. Alusten lähtö- ja tarkastuslistoilla seurataan alusten toimintavalmiutta ja varmistetaan turvallinen toiminta miehistölle ja asiakkaille. Aluksilla on myös viikko- ja kuukausitarkastuslistat, jotka ovat osana huoltoa, ja jotka miehistöt suorittavat itsenäisesti.

Erilaisia määräaikaishuoltoja tehdään mm. koneitten ajomäärien mukaan. Kaikilta konevalmis-

tajilta on omat tarkistuslistansa, joita alusvastaavat seuraavat. Laitevalmistajat määrittelevät laitteilleen huoltosyklin, jonka perusteella on tehty ns. huoltokalenteri, joka perustuu useimmiten tuntimääriin. Alusvastaavien lisäksi myös alusten päälliköt seuraavat huoltotarvetta, ja ilmoittavat lokikirjan merkkauksen mukaan ajotuntien mukaiset huoltotarpeet.

Monia huoltoja, ennen kaikkea isompia, ei kuitenkaan ole

kannattavaa tehdä päivystyskauden aikana. Mahdollisuuksien mukaan kaikki suuremmat huollot ja laitevalmistajien määrittämät huollot, joita ei ole kannattavaa tai mahdollista tehdä kesken kauden, ajoitetaan telakointialueelle, jotta alukset olisivat päivystyskaudella käytettävissä parhaalla mahdollisella tavalla.

Päivystyskauden ulkopuolella aluksille tehdään myös kausihuoltoja, joilla varmistetaan alusten säilyminen talven

24h



SÄHKÖHUOLTO Ari Tuomi Oy

Luotettava ammattilainen palveluksessasi jo 25v ajan!

- SÄHKÖASENNUKSET
- KORJAUKSET/ HUOLLOT
- SÄHKÖSUUNNITTELU
- ILMALÄMPÖPUMPUT
- TUULI- JA AURINKOENERGIA



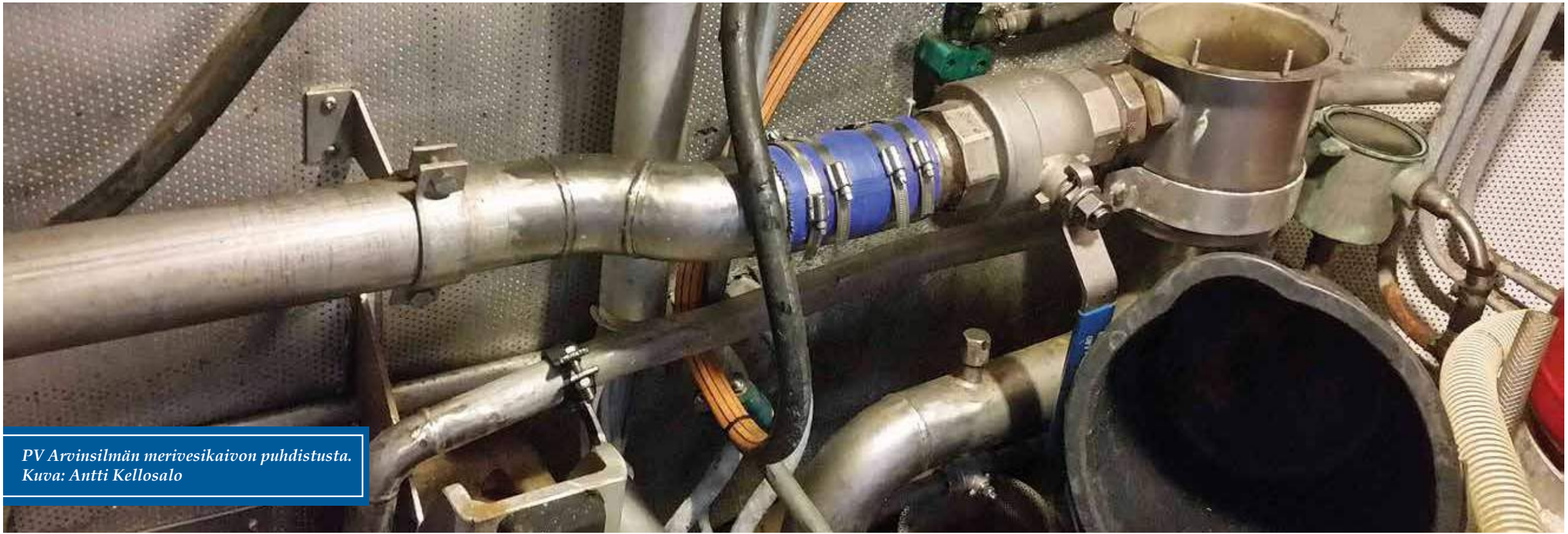
SÄHKÖALAN AMMATTILAINEN
JOHON VOIT LUOTTAA

Salvelanlaaksontie 1, 21500 Piikkiö - arituomi@arituomi.fi - www.arituomi.fi

Jetin akselin ympärille pyörähtäneen liinan irrotusta. Kuva: Ville Salminen

Varsinais-Suomessa & Saaristossa

19



PV Arvinsilmän merivesikaivon puhdistusta.
Kuva: Antti Kellosalo

pakkasissa ja toimintakyky seuraavalla kaudella. Telakalla alusten ympärillä tapahtuu sekä syksyllä että keväällä, kunnes on jälleen aika lipua satama-altaasta uudelle päivistyskaudelle.

Ansaitulle talvilevolle

Kauden päätyttyä ja alusten vedestä noston jälkeen saadaan jälleen kunnolla kurkistettua vesirajan alle ja alukset kokevat kattavan tarkistuksen, jolla selvitetään mahdolliset huollon tarpeet. Huolloilla ja tarkistuksilla varmistetaan, ettei lumi tai pakkanen tuhoa aluksia talven aikana.

Noston yhteydessä alusten pohjat pestään. Jäähdytysvesien

tilalle vaihdetaan glykolit, vesitankit tyhjennetään, suodattimet vaihdetaan ja käydään läpi merivesilinjasto ja vaihdetaan tarvittaessa osia sekä tarkistetaan akut. Moottoriöljyt vaihdetaan ennen nostoa, jotta kone saadaan käytettyä lämpimäksi vaihdon jälkeen.

Syksyllä korjataan ja vaihdetaan myös mahdollisesti vioittuneita osia, joilla ei ole ollut merkittävää vaikutusta aluksen operointiin kauden aikana. Syksyllä käydään myös läpi valot, kansivarusteet, palokalusteet ja köysistö. Huonossa kunnossa olevat varusteet ja laitteet uusitaan, ja alusvastaavat tilaavat tarvittavat varaosat ja uusittavat varusteet. Uusien köysien pleis-

saaminen on myös yksi syksyn tehtävistä.

Talven aikana aluksia pidetään plussan puolella lämmittimillä, ja aika ajoin telakalla käydään tarkistamassa, että kaikki on kunnossa, sähköt pelaavat ja alukset pysyvät lämpiminä. Aluksista löytyy tarkistusvihko, johon kuitataan, kun aluksella on käyty.

Katseet kohti sujuvaa ja turvallista päivistyskautta

Keväällä aluksille tehdään jälleen erilaisia tarkistuksia ja myös tarvittavat huollot tarkistetaan. Ensimmäiset huoltokoot aluksilla on jo helmikuussa, ja kevään aikana aluksia saatetaan jälleen päivistyskuntoon kauden alkua varten.

Keväällä alusten pinnat saavat jälleen huomion. Alusten pohjat pestään ja hiotaan, jonka jälkeen pohjat maalataan. Pohjien sinkkianodit vaihdetaan, joita esimerkiksi PV Arvinsilmässä on noin 20 kappaletta. Alusten muut pinnat maalataan tarvittaessa, ja osat, joita ei hiota hiekkapuhaltamalla ja maalata, suojataan huolellisesti.

Erilaisia puhdistustöitä ovat mm. merivesikaivojen ja pilsien puhdistus. Tarvittaessa myös putkistoja uusitaan, jossa putkimiehen apu on hyväksi. Myös syksyllä avatut venttiilit suljetaan ja täytetään vedet ja tankit. Öljyjen määrät tarkistetaan ja jäähdytysnesteet vaihdetaan.

Keväällä varmistetaan, että alukset ovat valmiit vesille ja että laitteet toimivat ja uusi päivistyskausi voi alkaa turvallisesti ja sujuvasti. Aluksista tarkistetaan myös, että kaikki tarpeelliset varusteet löytyvät ja ne ovat kunnossa. Alusvastaavat seuraavat tarvittavia huoltoja ja huolehtivat valmistelusta sekä etsivät apukäsiä töiden suorittamiseen.

Yllätysmomenteja huoltojen parissa

Yllätyksiäkin huolloissa saatetaan tulla, kuten PV Loistokarin kohdalla viime kauden päätyttyä. Tiedossa oli, että aluksen jettilaite vaatisi päivitystä, mutta yllätys oli, kuinka kulu-

neessa ja syöpyneessä kunnossa osat olivat, kun jettilaite purettiin telakalla. Alusvastaava Pasi Suvanto kertoo, kuinka näky oli suorastaan lohduton. PV Loistokariin päätettiin näin tehdä isompi potkuritunnelin ja jettilaitteen remontti, jotta alus toimisi jälleen tulevana kautena moitteettomasti ja olisi kauden päätyttyä mahdollisesti siirrettävissä toisaalle käyttöön. Alusvastaava Pasi Suvannon mukaan kuitenkin myös positiivisia yllätyksiä tulee toisinaan, kun vika osoittautuukin pienemmäksi kuin aluksi oli ajateltu.

PV Arvinsilmän alusvastaava Susanna Iso-Lauri puolestaan kertoo aluksella kesken ajon il-



PV 503 ABSOn jettilaitteen huoltoa.
Kuva: Mikko Tuomi

maantuneesta ongelmasta ja sen yllättävästä ratkaisusta. Viime syksyllä koulutuspurjehduksella Suomenlahdella miehistö huomasi hydraulivuodon, joka lisääntyi ajon aikana, kunnes öljyt katosivat. Viaksi paljastui lopulta öljynpainemittarin vuoto, josta öljyt vuosisivat pilssiin. Koko matkan jatkuminen oli uhattuna, eikä aluksessa ollut mukana tarvittavia varaosia, eikä näitä ollut myöskään saatavilla nopeasti Suomenlahdelle. Neuvokas miehistö kuitenkin ratkaisi ongelman Esteri-palopumpun avulla, josta he saivat korvaaviksi osiksi pari venttiiliä, joilla mittari korjattiin ja vuoto loppui ja matka sai jatkua.

Yllätysten ilmaantuessa ovat aloitekyky ja neuvokkuus arvokkaita kykyjä. Öljynpainemittarin rikkoutumisen ratkaisussa korostui aluksen ja sen varusteiden hyvä tuntemus luovan ongelmaratkaisukykyyn lisäksi. Kaikki aika alusten parissa ja tutustuminen sen varusteisiin ja ominaisuuksiin on hyvästä, sillä koskaan ei tiedä, mikä on seuraava Esteri-palopumppu, joka

rientää apuun ja voi pelastaa matkan jatkumisen.

Huolloista lisää alustuntemusta ja tukea koulutuksille

Huoltotöitä tehdään usein pienellä porukalla. Konetilat ovat pieniä, joten pienellä porukalla työt sujuvat helpommin. Yleisesti kaikissa ammattitaitoa vaativissa tehtävissä käytetään ulkopuolisia ammattilaisia, ja esimerkiksi hiekkapuhallus ja sähkötyöt vaativat ammattilaisista tekijäksi, toisinaan tarvittava ammattilainen löytyy myös jäsenten joukosta.

Ajoittain töitä tehdään kuitenkin myös talkoilla isommalta porukalla, lisäksi innokkaat apukädet ovat aika ajoin tarpeen, samoin elektroniikan ja moottoreiden päälle ymmärtävät. Osaamistasosta riippuen kaikki on mahdollista, ja sorminäppäryydellä, kiinnostuksella ja innostuksella pääsee jo pitkälle, mikäli on kiinnostusta päästä mukaan alusten huoltotöihin. Kenenkään ei tarvitse olla mestari ensi alkuun, teke-

mällä oppii ja samalla kertyy kokemusta.

Jos koneet ja laitteet kiinnostavat, ovat yhdistyksen alukset harvinaisia tilaisuuksia nähdä myös jettilaitteita siviilipuolella. Ja jos ei pelkää pientä liikaantumista ja uskaltaa tehdä, huoltojen parissa voi nähdä ja oppia paljon alusten toiminnasta, johon ei päivystyksillä muuten pääse käsiksi ja joka tukee muuta koulutusta ja päivystystoimintaa.

Mikäli sinulla on innostuneet apukädet, kiinnostusta aluksiin tai koneisiin ja haluat oppia enemmän aluksista, voit tiedustella suoraan alusvastaavilta mahdollisuuksia päästä mukaan huoltoihin ja mahdollisesti vielä tämän kevään huoltoihin. Myös Messiä kannattaa seurata, sillä huoltotapahtumia saattaa tulla lyhyelläkin varoitusajalla.

Artikkelia varten haastatettiin Turun Meripelastusyhdistyksen alusvastaavia Susanna Iso-Lauria, Jani Seppälää ja Pasi Suvantoa.



DREAMTRANSPORT OY

Lisätiedot osoitteesta:
www.dreamtransport.fi

Taksi- ja tilausajot

8-,12- ja 49 paikkaiset taksi- ja linja-autot palveluksessanne!

Pyydä tarjous:
toimisto@dreamtransport.fi
tai p. 040 592 9738



YHTEISTYÖKUMPPANIT

Jalo&Jalo Oy

Länsi-Suomen Merivartiosto

K-Citymarket Turku Länsikeskus

Liedon Säästöpankki

Merikeskus Forum Marinum

Muovitehdas ABSO

Metaplan Oy

RMR Oy Merirakenne

Rannikkolaivasto

RopeX

Satavan Venepalvelu

Suomen Punainen Risti ry

Turun kaupunki

Turun Pursiseura ry

Turun Satama Oy

Turun Maalitukku Oy

Veneilyseura Merituuli ry