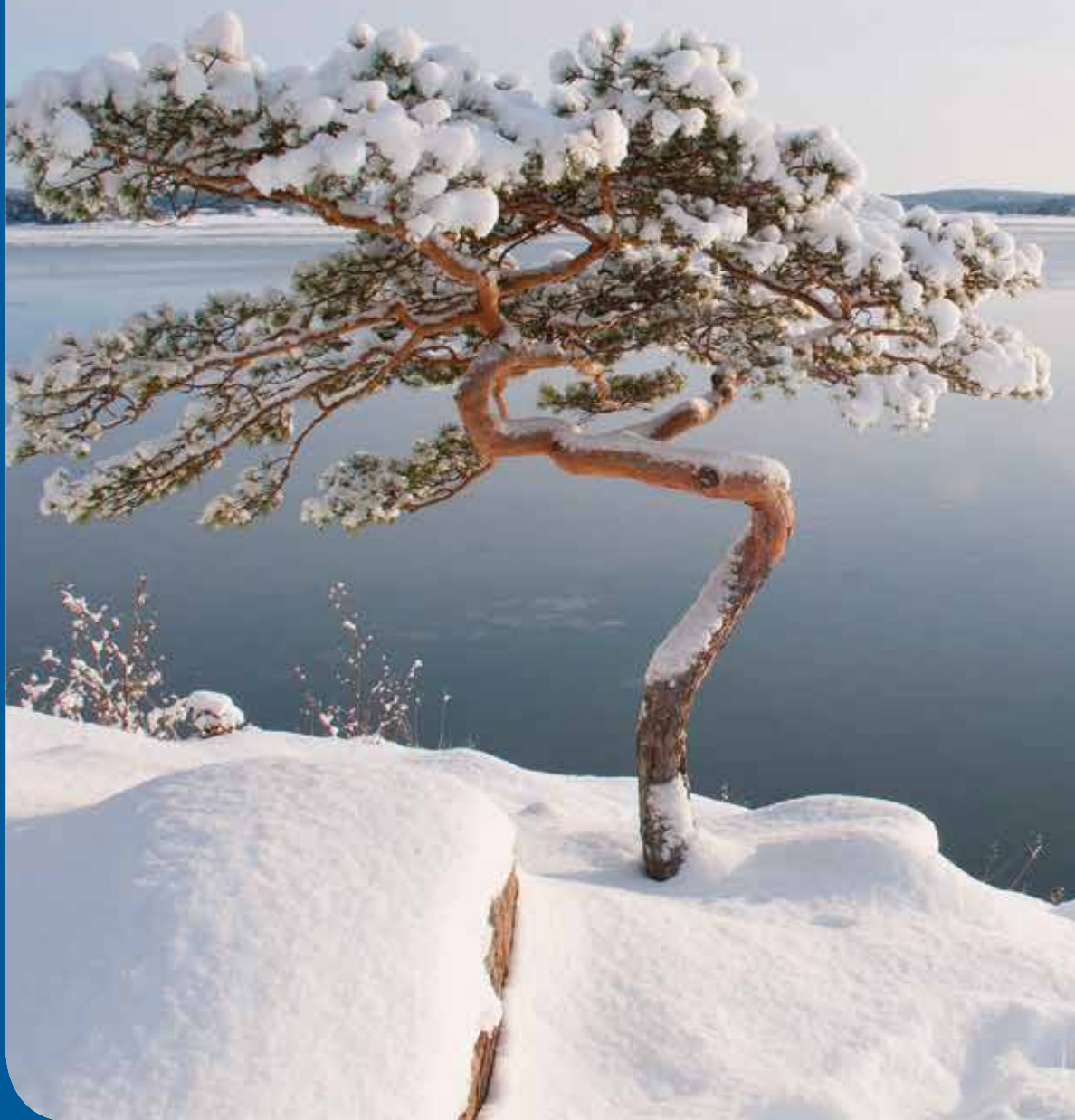


OTKANTTI

JÄSENTIEDOTE 1 • 2017



SUOMEN MERIPELASTUSSEURA

TURUN MERIPELASTUSYHDISTYS

SMPS TURUN MERIPELASTUSYHDISTYS RY

FSRS ÅBO SJÖRÄDDNINGSFÖRENING RF

JÄSENTIEDOTE 1 • 2017

YHDISTYS:

Postiosoite ja kerhohuoneisto Ankkuriplassi, Linnankatu 37a B 17, 2 krs., 20100 TURKU.

Puhelin..... 0400 748 770

Internet..... www.tmpy.fi

Sähköposti..... ankkuriplassi@tmpy.fi

Facebook..... www.facebook.com/turunmeripelastusyhdistys

JÄSENMAKSUT:

Henkilöjäsenmaksu 32 euroa

Yhteisöjäsenmaksu..... 160 euroa

Yhdistyksellä ei ole liittymismaksua.

Pankkiyhteys FI75 4309 0010 3178 40, ITELFIHH

Pv ABSOn rahasto viite 4187

Yleislahjoitukset viite 107

MERIPELASTUSKESKUKSEN NUMERO 0294 1000

TOIMIHENKILÖT:

Puheenjohtaja Antti Kellosoalo 0400 786 328, puheenjohtaja@tmpy.fi

Varapuheenjohtaja Meri Haahtela varapuheenjohtaja@tmpy.fi

Sihteeri Heikki Paajanen sihteeri@tmpy.fi

Jäsenkirjuri Henri Vienola jäsenasiat@tmpy.fi

Tulokasvastaava Tero Vihtari tulokkaat@tmpy.fi

Nuorisovastaava Joonas Dunderfelt nuoriso@tmpy.fi

Tiedotusvastaava Heikki Laurila tiedotus@tmpy.fi

HALLITUKSEN JÄSENET:

Antti Kellosoalo (pj) Markus Takala Hannu Helminen Henri Vienola

Meri Haahtela Timo Kuusonen Sari Kivelä

Timo Alanne Pekka Mattila Lasse Putko

OTKANTTI LEHTI

PÄÄTOIMITTAJA Heikki Laurila

AINEISTO otkanttilehti@tmpy.fi

PAINOPAIKKA Painotalo Painola T. Nieminen Oy

TAITTO Ari Hakulinen

KANNEN KUVA Heikki Laurila

SEURAAVA LEHTI ilmestyy n. vko 21/2017, aineistopäivä 28.4.2017

LEHDEN ILMESTYMISAJANKOHDAT ... vk10 (aineisto 10.2.), vk 21 (aineisto 28.4.), vk 42 (aineisto 23.9.)

JAKELU 2220 kpl/PAINOS

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kuva: Kirsi Lundelin

Syyskokous valitsi hallitukselle uuden kokoonpanon ja hallituksen järjestäytymisen kanssa on ollut hieman haasteita. Uutena talousvastaavana aloitti Sari Kivelä ja jäsensihteerin pestiä hoitaa jatkossa Henri Vienola. Yhdistyksen puhelimeen vastaa nykyisin tuore varapuheenjohtaja Meri Haahtela. Onnea ja menestystä kaikille uusissa tehtävissä.

Haluan kiittää lämpimästi Kirsi Suomista pitkstä työrupeamasta sihteerinä ja varapuheenjohtajana. Kirsi toimi yhdistyksen sihteerinä vuodesta 1997 ja hallitukseen hänet valittiin vuonna 2000. Varapuheenjohtajaksi hänet valittiin 2013. Samalla haluan onnitella Kirsin koko perhettä. Suuret kiitokset myös Paul Elolle, hän on hoitanut taloutta vuodesta 2002 ja hallituksen jäsen Paul oli vuodesta 2005 lähtien. Samalla hän on toiminut meillä myös jäsensihteerinä.

Päivystyskauden alku lähenee vauhdilla ja kaluston huolto- ja korjaustyöt ovat käynnistyneet. Edellisessä lehdessä kerroin alusasioista, ja moni asia on muuttunut sen jälkeen. PV503 aluksen korjauksen urakkasopimus allekirjoitettiin 6.2.2017. Työt alkavat maaliskuussa. Se, milloin alus on meillä käytössä, on vielä avoinna, mutta nyt oikeasti näyttää hyvältä, että vuoden 2017 aikana se saadaan meille käyttöön. Ensivastekausi ajetaan joka tapauksessa vielä vanhalla ABSOlla.

Uusien PV2 alusten tarjouskilpailu keskeytettiin loppuvuodesta 2016 ja tämä vaikuttaa meihinkin. Meidän täytyy vielä pärjätä PV Loistokarin kanssa ainakin

vuosi, ennen kuin Helsingin PV1 vapautuu meille. Arvinsilmän koneongelmat alkavat myös ratketa, ja ratkaisuja saadaan viimeistään maaliskuun alkupuoliskolla. Näistä kaikista töistä koituu myös yhdistykselle kuluja, kummastakin joudumme maksamaan omavastuuosuuden. Joten jos jollain on ideoita varainhankinnasta, otan niitä mielellään vastaan. Pystyn kertomaan alusasioista tarkemmin kevätkokouksessa 27.3.2017.

Meillä on vielä tätä kirjoittaessa toimihenkilötehtäviä avoinna, kuten mm. kalustovastaava, Arvinsilmän alusvastaava sekä koulutusvastaava. Jos olet kiinnostunut vapaaehtoistyöstä kyseisissä pesteissä, löydät tästä lehdestä lisää tietoa.

Tuleva kesä tuo haasteita tullessaan, ja tapahtumia on runsaasti tiedossa jo nyt. Isoin rutistus tulee olemaan Tall Ships Races heinäkuussa. Tällöin meillä on joessa 24/7 päivystys ja myynti/info tiski rannassa. Tapahtumaa tullaan hoitamaan perinteiseen tapaan alueellisenä yhteistyönä.

Tapahtumat ovat osa tätä harrastusta, ja pyytäisin koko aktiivimiehistön huomioidaan tämän. Ilman tapahtumia meitä ei tunneta emmekä saa niin helposti tukea toiminnallemme. Toimintamme on muutakin kuin operatiivista päivystämistä ja tehtävien hoitoa. Tapahtumiin osallistuminen on meidän yhteinen velvollisuutemme, silloin ne eivät kuormita vain muutamia henkilöitä. Tapahtumissa on myös mukavaa yhdessäoloa ja niissä tutustuu muihin meripelastajiin.

Antti Kellosoalo
Puheenjohtaja



KOKOUSHUTSU

SMPS Turun Meripelastusyhdistys ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään Merikeskus Forum Marinumissa, Linnankatu 72. Piha-alueella autojen pysäköintipaikkoja käytettävissä ja bussilinjan 1 pysäkki on aivan merikeskuksen vieressä.

AIKA:.....Maanantai 27.3.2017, klo 19.00

PAIKKA:Merikeskus Forum Marinum
Linnankatu 72, Turku

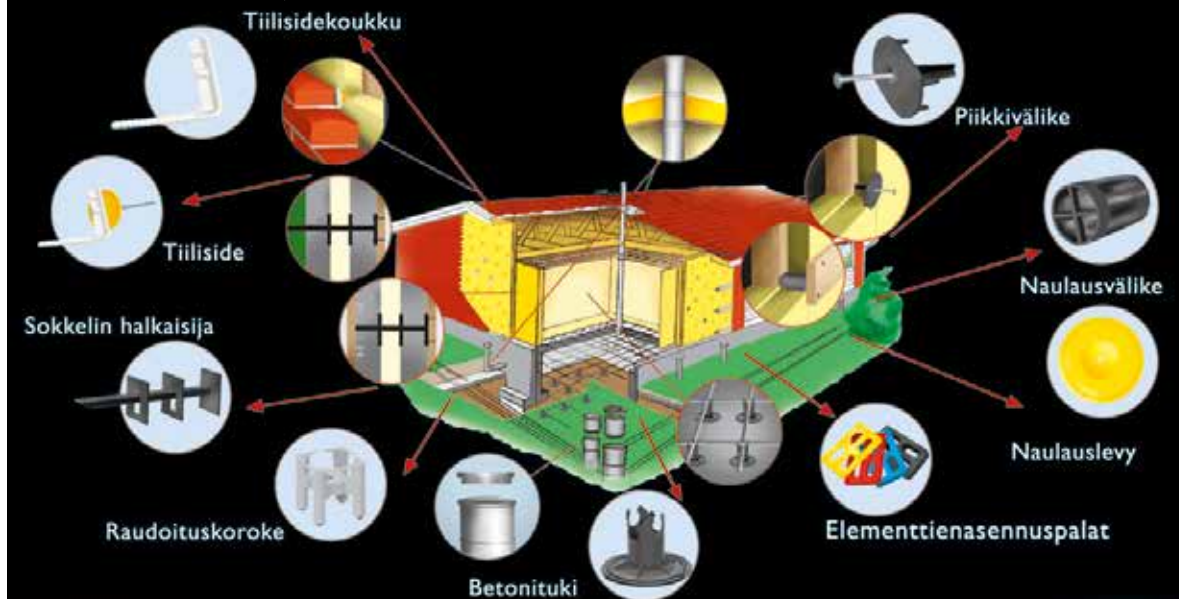
KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYS

1. Kokouksen avaus.
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri, kaksi (2) pöytäkirjantarkastajaa, sekä kaksi (2) äänenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat ja äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan kokouksen työjärjestys
6. Esitellään yhdistyksen vuosikertomus ja tilinpäätös
7. Esitellään tilintarkastuskertomus
8. Päätetään vuosikertomuksen ja tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
9. Käsitellään muut kokouksussu olleet asiat
10. Käsitellään jäsenten yhdistyksen kokouksen päätettäväksi jättämät asiat
11. Käsitellään muut kokouksessa esiintuodut asiat
12. Esitellään hallituksen tiedonannot
-Aluskaluston kuulumiset
13. Kokouksen päättäminen

Kestävät perusteet rakentamiselle

Hyvinvarustetuista rautakaupoista saat laadukkaat
ABSO rakentamiskiinnikkeet, salaoja- ja sadevesijärjestelmät.
Nopeasti, helposti ja varmasti.

www.abso.fi



Kokemuksen mukanaan tuomaa osaamista!

Muovitehdas ABSO Oy on kehittänyt yli 20 vuotta monipuolista tuotevalikoimaansa. Valmistusohjelmaan kuuluu yli 650 puhtaista ja korkealaatuisista raaka-aineista valmistettua tuotetta, joilla parannetaan asumisen laatua ja pidennetään rakennuksien käyttöikää.



Muovitehdas ABSO Oy

Kuljettajankatu 7-9, 20780 Kaarina, p. (02) 284 4700, f. (02) 242 5050

Vuosi sitten Otkantissa uutisoitiin p/v Aktian siirrosta Porkkalasta Turkuun. Veneen päivityskorjaus käynnistyy tänä keväänä. Tarjouskilpailun muutostöistä voitti Porvoolainen ammattiveneisiin erikoistunut Weldmec oy.

Päivityskorjaus on Suomen Meripelastusseuralta mittava investointi. Herääkin kysymys, miksi SMPS haluaa sijoittaa rahaa periaatteessa ihan toimivan veneen kunnostamiseen. "Suomen Meripelastusseura haluaa päivittää veneen vastaamaan alkuperäisiä vaatimuksia, jotka veneluokalle asetettiin" kertoo SMPS:n toimitusjohtaja **Jari Piirainen**. Aktialla on kaksi sisäsalusta, Helsinkiin sijoitettu p/v Rautauoma ja Kotkassa palveleva p/v Kotka. Nämä kolme venettä ovat suurimpia vapaaehtoisten käytössä olevia pelastusvenettä. Aktia on sarjan prototyyppi ja sisäriaan 60 cm lyhyempi.

Aktian päivityskorjauksen teknisistä yksityiskohdista kertoo SMPS:n tekninen päällikkö **Lasse Kämäräinen**: "Projektin tärkein päätyö on vesijettien vaihto. Siinä samalla venettä myös jatketaan. Tavoitteena on parantaa veneen suorituskykyä ja peräpaineista asentoa." Samalla vaihdetaan myös veneen kaksi Scania-merkkistä pääkonetta. Alun perin ne oli tarkoitettu virittää uudelleen, jotta niistä olisi saatu ulos enemmän hevosvoimia. "Siihen tuli mutkia matkaan, ja Scania tarjosi uusia koneita pienellä lisäpanoksella".

Uudistunutta Aktiaa vie eteenpäin yhteensä 1600 hevosvoimaa, kun nyt veneessä on 650 hp dieselit. Aktian korjaustyöt toimivat myös koealustana tuleville remonteille. Veneluokan kahteen muuhun veneeseen on tarkoitus asentaa myöhemmin samanlaiset vesisuihkulaitteet kuin Aktiaan nyt.

Muutostöiden suunnittelussa on ollut mukana mm. VTT, joka on laatinut erilaisia ennustuksia veneen suorituskyvystä. Ennusteiden mukaan veneen nopeus voisi kohota nykyisestä 27-28 solmusta noin kymmenen solmua. Lasse Kämäräinen suhtautuu nopeuden kasvuun realistisesti. "Meripe-

lastusseuran tavoite on se, että vene saavuttaa alkuperäisen luokittelun mukaiset 35 solmua." Korkeammatkin nopeudet ovat kuitenkin mahdollisia, mutta täyttä varmuutta ei saada, ennen kuin vene on taas vesillä. Näillä näkymin Weldmec oy aloittaa työt veneen kanssa maaliskuussa. "Jos kaikki menee hyvin, on vene vesillä kesäkuussa", Kämäräinen summaa.

Projektissa onkin syytä varautua yllätyksiin, vaikka tänä Aktian muutokset eivät ole mitenkään poikkeuksellisia. "Kautta aikojen veneitä on korjattu pidentämällä niitä, tosin ei meidän veneitä. Moottoreiden vaihto on helppo tehdä, tilalle nostetaan samanlaiset uudet koneet".

Päivityskorjauksen kokonaisbudjetti on noin 390 000 euroa. Tästä suurin osa käytetään varsinaisiin muutostöihin, mutta veneeseen teetetään noin 40 000 eurolla muita töitä. Alus saa mm. uudet maalipinnat. "Veneen maalaus olisi tullut vastaan tulevaisuudessa joka tapauksessa, joten se on järkevää tehdä nyt telakoinnin yhteydessä" Piirainen kertoo. Korjaustyöt rahoitetaan RAY:n avustuksilla. Normaalisti avus-

tuksilla on kahden vuoden käyttöaika. "Olemme kuitenkin saaneet poikkeusluvan käyttää vuodelle 2015 myönnettyjä, käyttämättömiä avustuksia" Piirainen kertoo. Turun Meripelastusyhdistyksen maksettavaksi tulee 15 % omavastuuosuus, eli noin 50 000 euroa.

Turun Meripelastusyhdistykselle Aktian siirtyminen Turkuun muodostaa omat haasteensa. Ennen kuin se voidaan ottaa operatiiviseen käyttöön, on turkulaiset miehistöt koulutettava aluksen järjestelmiin. Toisaalta vaihtoa helpottaa se, että monet p/v ABSolla käytetyt toimintatavat on helposti siirrettävissä isompaan alukseen. Tilanne on haastava myös Porkkalan meripelastajilla, sillä he joutuvat aloittamaan kautensa ilman isoa pelastusvenettä.



HALLITUKSEN UUDET KASVOT

– haastattelussa Meri Haahtela ja Timo Alanne

Teksti: Heikki Laurila • kuvat; Alanne: Heikki Laurila / Haahtela: Tommi Kilpeläinen

Turun Meripelastusyhdistyksen syyskokouksessa tapahtui sukupolvenvaihdos, kun varapuheenjohtajakasi valittiin Meri Haahtela ja jäseneksi Timo Alanne. Otkantti-lehden toimitus soitti hallituksen uusille jäsenille, ja kyseli heidän mietteitään.

Erilaisista taustoista samaan hallitukseen

Helsinkiläinen **Meri Haahtela** tunnetaan turkulaisten aktiivien piireissä ennen kaikkea ensivastetoiminnan kautta. Meripelastajaksi hänet houkuteltiin vanhalta Caritas-veneeltä vuonna 2012. Hän aloitti päivystämisen Meripelastusyhdistys Sydvestin Paroc -veneellä. Turkuun hän siirtyi harrastamaan ABSO:n ja ensivastetoiminnan myötä. Haahtela muistuttaa kuitenkin, että hän edustaa muutakin kuin pelkkää ensivastetoimintaa. "Ensivaste ei ole ainoa asia, jonka takia olen meripelastukseen liittynyt, eikä se ole ainoa asia, jota haluan meripelastuksessa ajaa". Taustaltaan Haahtela onkin melkoinen moniosaaja: Kätilö, ensihoitaja ja ensiapukouluttaja. "Minulla on laaja järjestötausta. Olen tehnyt erilaisia hommia erilaisissa järjestöissä." Tämän lisäksi Haahtela istuu Helsingin kaupungin pelastuslautakunnassa. Poliitikkona hän ei itseään kuitenkaan pidä. "Koen olevani enemmän taustavaikuttaja kuin poliitikko". Moni saattaakin kysyä, miten monessa mukana olevan Haahtelan aika riittää Turussa harrastamiseen Helsingistä käsin. "Liikun paljon joka tapauksessa Turun suunnalla töiden puitteissa. Mä en nää, että välimatkat

on ongelma", Haahtela toteaa. Ja jos varapuheenjohtaja ei fyysisesti pääse paikalle, on etäosallistumiseen sähköisiä vaihtoehtoja.

Timo Alanne aktivoitui meripelastuksen pariin kolme vuotta sitten. Meripelastuksesta hän kiinnostu pysäyttävän kokemuksen kautta. Rajavartiolaitoksen helikopteri pelasti Alanteen lähisukulaisen sydänkohtaukselta. "Siitä heräsi sellainen ajatus, että voisin oman panokseni veneilijöiden turvallisuudelle antaa". Siviilissä Alanne toimii yrittäjänä, mikä ainakin osittain johdatteli hänet myös yhdistyksen hallitukseen. "Kun yrittäjänä on tottunut kantamaan vastuuta ja tekemään sen tyypistä työtä, niin jotenkin olen vuosien varrella päätenyt tällaisiin tehtäviin". Alanteen mielestä yrittäjyydestä on ehdottomasti hyötyä hallitus-työskentelyssä. "Näkisin, että minulla on sellaista verkostoa,



jota voisi hyödyntää varainkeruussa".

Meri Haahtela puolestaan haluaa antaa oman järjestö-osaamisensa yhdistyksen käyttöön. "Hallituspuolella minulla on mahdollisuus tukea operatiivista toimintaa. Mielestäni hallituksen tärkein tehtävä on toimia toiminnan mahdollistajana."

Haasteena varainkeruu ja sitouttaminen

Kun haastateltavilta kysyy, mitkä ovat yhdistyksen suurimmat haasteet, puheet kääntyvät no-

peasti varainkeruuseen. "Kun omavastuuosuudet kasvavat, niin varainhankinnan kehittäminen on tärkeää" Timo Alanne summaa. Huomio on hyvä, sillä TMPY ei ole viime vuosina onnistunut saamaan lisää lahjoittajia. Miten meripelastuksesta saisi houkuttelevamman sponsorointikohteen? Alanteen mielestä tukimuotoja on hyvä olla erilaisia: "Silloin kun me pystytään tarjoamaan eri vaihtoehtoisilla summilla sitä osallistumista yrityksille, se tarjoaa eri kokoisille yrityksille mahdollisuuden osallistua". Ongelmaksi on kuitenkin muodostunut tunnettavuus. Alanne on selvittänyt omassa tuttavapiirissään kiinnostusta yhdistyksen tukemista kohtaan. Kiinnostusta löytyy, mutta kehittämiselle on Alanteen mukaan tarvetta: "Kyllä se suurin työosarko on tunnettavuuden lisääminen".

Haahtela puolestaan nostaa esiin yhden vapaaehtoistyön perusongelmista. "Toiminta on kasvavaa, porukkaa tulee mukaan ja toimintaan on kiinnostusta. Yksi järjestötoiminnan yleisistä haasteista on millä tavalla porukka saadaan ajettua sisään niin, että se pysyy". Huoli on aiheellinen. Uuden vapaaehtoisen on koulutusjärjestelmän mukaisesti omaksuttava valtavasti uutta tietoa sekä osaamista. Motivaatiota pitäisi riittää myös erilaisiin toimihenkilötehtäviin, joihin Turussakin nyt haetaan väkeä. Timo Alanteella on kuitenkin näkemys siitä, miten yh-

distyksen eri pesteistä saadaan houkuttelevampia. "Vastuutehtävää ei jaettaisi välttämättä yhdelle henkilölle vaan työryhmälle. Jos yksin ei ehdi tekemään kaikkia, niin taustalla olisi muutama back-up -henkilö."

Hyvät tyypit ja viikonlopun partiot

Vaikka toimihenkilöiden rekrytoinnissa onkin vaikeuksia, on alanteen mielestä yhdistyksen yhtenä vahvuutena sen ihmiset: "Meillä on aika hyvä määrä aktiiveja, jotka osallistuvat toimintaan. Miehistöpulaa ei ole, osittain pientä päällikköpulaa voi tulevaisuudessa olla.

Myös Haahtela näkee yhdistyksen henkilöstön vahvuutena. Hänen on helppo vertailla toimintaa Turussa ja muualla Suomessa, sillä hän harrastaa myös Helsingin Meripelastusyhdistyksessä sekä koululaiva Jenny Wihurilla. Kysyttäessä mikä tekee Turun toiminnasta vetovoimaista hän vastaa napakasti "Viikonloppupäivystykset sekä hyvä aktiivinen porukka, johon on helppo tulla mukaan". Erityisen kiitoksen

Haahtela antaa turkulaisille päivystysrutiineille. Hänelle koko viikonlopun kestävä päivystys sopii paremmin kuin Helsingin meripelastajien lyhyet iltatäi viikonloppupartiot



CARITAS-ENSIVASTETOIMINTA SAARISTOMERELLÄ ON YHTEISTYÖTÄ USEAN TOIMIJAN VÄLILLÄ

Teksti: Kati Kalkamo

kuvat Tommi Kilpeläinen

Caritas-ensivastetoiminta on varmasti tuttua yhdistyksen jäsenille omakohtaisen toimintaan osallistumisen tai toisten jäsenten ja viestinnän kautta. Moni myös tietää toiminnan eri tahojen yhteistyöksi, ja taustalla vaikuttaakin Turun Meripelastusyhdistyksen lisäksi Suomen Punaisen Ristin Varsinais-Suomen piiri, Varsinais-Suomen sairaanhoitopiiri ja Länsi-Suomen merivartiosto. Toimijoiden roolit saattaa kuitenkin olla jäänyt monelle tuntemattomaksi, miten vastuut jakaantuvat ja miten toiminta on organisoitu, kuten myös toiminnan tausta.

Caritas-ensivastetoiminnan tausta

Caritas-ensivastetoiminta alkoi jo vuonna 1988 Suomen Punaisen Ristin palveluvenetoimintana. Toimintaa harjoitettiin aluksi mm. Korppoon ja Houtskärin kuntien alueella. Toiminta oli terveydenedistämistyötä, jota Suomen Punainen Risti harjoitti yhdessä kuntien terveystoimien kanssa. Käytännössä tämä tarkoitti terveydenhoitajan ja ajoittain myös lääkärin kuljettamista alueen saaristossa, jotta he saattoivat pitää vastaanottoa alueella. Aluksena toimi m/s Caritas, jonka nimi on latinaa ja tarkoittaa luopeutta, rakkautta ja kiltteyttä, ja joka sittemmin vakiintui Punaisen Ristin ensivastetoiminnan nimeksi Saaristomerellä. Vähitellen toiminta kohdistui ensiapuun ja laajeni myös sairaankuljetukseen, ja alus al-

koi toimia virallisena ambulanssiveneenä silloisen lääninhallituksen valvonnassa. Vuodesta 2008 lähtien alus alkoi toimia ensivasteyksikkönä ensin Paraisen kaupungin ja myöhemmin Varsinais-Suomen sairaanhoitopiirin sopimuskumppanina.

Kahden yhdistyksen vahvuudet yhdistyvät

Punaisen Ristin aluksen m/s Caritaksen eläköidyttyä solmivat Suomen Punaisen Ristin Varsinais-Suomen piiri ja Turun Meripelastusyhdistys sopimuksen ensivastetoiminnan yhteistyöstä vuonna 2014. Sopimuksella sovittiin ensin pilottivuodesta, jonka jälkeen sopimus solmittiin toistaiseksi voimassaolevaksi. Nimeksi valikoitui Caritas-ensivasteyksikkö toiminnan pitkän taustan ja tunnistettavuuden vuoksi.

Sopimuksen mukaan Suomen Punaisen Ristin Varsinais-Suomen piiri vastaa ensivastetoiminnasta ja Turun Meripelastusyhdistys alustoiminnasta. Punainen Risti toimittaa myös ensivastekaluston, paikantavat Virvelaitteet ja viestitoiminnan ohjeistuksen sekä vastaa viranomaisyhteyksistä ja ensivastesopimuksen noudattamisesta Varsinais-Suomen sairaanhoitopiirille. Sairaanhoitopiiri maksaa sen vastuulla ja valvonnassa olevista tehtävistä korvauksen Punaiselle Ristille, joka maksaa Meripelastusyhdistykselle korvausta alustoiminnasta ja valmiuden ylläpidosta. Turun Meripelas-



tusyhdistys toimittaa ensivastetoimintaan aluksen, ja vastaa sen miehittämisestä merenkulun vaatimusten mukaan sekä aluksella tehtävästä meripelastustoiminnasta. Meripelastusyhdistys vastaa myös aluksen ylläpidosta, toimintakyvystä ja varusteista, joihin kuuluu myös ensiapuvälineistöä. Meripelastusyhdistykseltä toiminnan pyörittämiseen tulee myös Pitkäkarin saarituki-kohta, joka on oleellinen tekijä autettavien nopeassa tavoitettavuudessa.

Caritas-ensivastepäivystyksellä yhdistysten yhteistyö näkyy ensivasteyksikön ensivasteparin vaatetuksessa, jossa on Punaisen Ristin tunnus, ja Meripelastusyhdistyksen aluksessa, jossa on päivystyskaudella Meripelastusyhdistyksen tunnusten lisäksi Punaisen Ristin järjestötarra kyljessä sekä ensiapuvalmiuden aikana Punaisen Ristin lippu. Aluksella on myös Meripelastusyhdistyksen oman kutsutunnuksen lisäksi toinen kutsutunnus, jota käytetään kommunikoitaessa Hätäkeskuksen kanssa Punaisen Ristin Virvelaitteilla.

Yhteistyö on kokeiluvuoden jälkeen jatkunut joka kesä, ja toiminta on mahdollisesti laajenemassa myös muualle Suomeen pilottitoiminnasta saatujen kokemusten pohjalta.

Ensihoito ja ensivaste

Ensihoito on ns. ambulanssitoimintaa, jossa sairaanhoidon ammattilaiset antavat kiireel-

listä hoitoa avun tarvitsijalle ja kuljettavat tarvittaessa hoitoyksikköön. Varsinais-Suomen sairaanhoitopiiri vastaa alueensa ensihoitopalvelusta, joka kuuluu sairaanhoitopiirin lakisääteisiin tehtäviin, ja joka toteutetaan sairaanhoitopiirin, Varsinais-Suomen aluepelastuslaitoksen ja osin yksityisten palveluntuottajien toimesta. Varsinais-Suomen alueella toimii 34 ambulanssia ja FinnHEMS20 ensihoidon lääkäriyksikkö, joka kulkee tarvittaessa autolla tai helikopterilla. Lisäksi Rajavartiolaitos osallistuu ensihoidotehtäviin SuperPuma-meripelastushelikopterilla.

Ensivastetoiminnalla, joka on vaativampaa ensiapua, täydennetään sairaanhoitopiirien ammattilaisten ensihoitopalvelua, ja sillä on tarkoitus tavoittaa hätäpotilas mahdollisimman nopeasti ja aloittaa välittömät, henkeä pelastavat ensihoidotoimet. Ensivastetoimintaa alueella tuottavat mm. Varsinais-Suomen aluepelastuslaitoksen vakituiset palokunnat, 25 sopimuspalokuntaa ja Caritasensivastetoimintana Suomen Punainen Risti ja Turun meripelastusyhdistys.

Caritas-ensivasteyksikkö

Ensivasteyksikkö koostuu henkilöstöstä, välineistöstä ja välineestä, jolla liikutaan. Caritasensivasteyksikkö muodostuu Turun Meripelastusyhdistyksen aluksesta, Pv ABSOsta tai varalla toimivasta Pv Loistokarista, nelihenkisestä miehistöstä ja välineistöstä, joka tulee pääosin

Punaiselta Ristiltä. Kertakäyttöiset hoitotarvikkeet ja lääkkeet tulevat sairaanhoitopiiriltä.

Miehistö koostuu sekä Punaisen Ristin että Meripelastusyhdistyksen jäsenistä ja osa on molempien yhdistysten jäseniä. Miehistöstä kolme on meripelastajaa, aluksen päällikkö ja kaksi kansimiestä, joka on Meripelastusseuran vähimmäisvaatimus, ja kaksi, joista yhdellä on kansimiehen pätevyys, on Punaisen Ristin kouluttamaa ensiauttajaa tai ensihoidon ammattilaista eli ensihoitajaa.

Ensivasteyksikön päivystyskausi kestää 7 viikkoa, ja se ajoittuu juhannusviikosta elokuun ensimmäiseen viikonloppuun. Tehtävät painottuvat pääasiassa sisäsaaristoon, mutta ajoittain tehtäviä on myös ulkosaaaristossa. Vastuuviranomainen päättää, mille alueelle se yksikön lähettää, ja päällekkäisten tehtävien osalta valintapäätös, mikä tehtävä on ensisijainen ja mihin yksikkö osallistuu, tulee Meripelastuskeskuksesta ja sairaanhoitopiiriin ensihoidon päivystävältä kenttäjohtajalta. Kaudella 2016 Caritas-ensivasteyksikkö osallistui 30 ensihoitotehtävälle, joka oli selkeä nousu edellisten kahden kesän n. 20 tehtävästä.

Koulutuksella vahva ja laaja osaamistaso

Nopea ja sujuva ensivastetointi vaatii paljon tekijöiltään, jotta hätätilanteessa autettava saisi parhaan mahdollisen avun. Caritas-ensivasteyksikön henkilöstöä koulutetaan jatkuvasti ja tehtävään valitaan kokeneimpia jäseniä molemmista yhdistyksistä, joista moni kuuluu myös molempiin yhdistyksiin. Kaudella 2016 Caritas-ensivastetoinnin päivystykseen osallistui

yli 40 eri jäsentä, molemmista yhdistyksistä ja erilaisilla koulutustaustoilla.

Ensivasteyksikön ensiauttajat ovat kaikki Punaisen Ristin kouluttamia, testaamia ja hyväksymiä tai ensihoitoon suuntautuneita testattuja terveydenhuollon ammattilaisia, jotka Varsinais-Suomen sairaanhoitopiiri on hyväksynyt. Ensiauttajilla on vuosittainen testaus ja kuukausittainen ylläpitokoulutus. Ohjeistusta ensivastetointiin tulee Varsinais-Suomen sairaanhoitopiiriltä ja osin myös Punaiselta Ristiltä. Sairaanhoitopiiri tarjoaa myös koulutustapahtumia ensivastetointijoille, joihin myös Caritas-ensivastetoinnissa mukana olevat voivat osallistua.

Meripelastajien koulutuksesta vastaa ja huolehtii Turun Meripelastusyhdistys. Meripelastusyhdistys järjestää myös ensiapukursseja ja joka vuosi koulutusviikonlopun, jossa meripelastajat ja ensiauttajat pääsevät harjoittelemaan toimintaa yhdessä. Yhteistyö yhdistysten välillä on tärkeää erityisesti koulutuksen osalta, koska miehistöt ovat pieniä ja osaamista ensivasteyksikössä toimimisessa tarvitaan niin merenkulussa, pelastustöissä kuin ihmisten hoitamisessa. Mitä laajempi osaaminen jäsenillä on, sitä helpompi miehistön kokoaminen on.

Myös Rajavartiolaitos tarjoaa meripelastustoimeen liittyvää koulutusta. Merivartiosto tekee tiivistä yhteistyötä meripelastusyhdistysten kanssa, ja se järjestää vuosittain meripelastusharjoituksia, joihin osallistuu myös meripelastusyhdistyksiä.

Viranomaisten vastuujako

Saaristossa ja merellä hätäilmoituksia tehdään Hätäkeskukseen

tai Turun meripelastuskeskukseen. Johtovastuu hätätilanteessa riippuu siitä, onko hätätilanne merellä vai maalla.

Ensihoitotehtävä saaristossa on aina sairaanhoitopiiriin vastuulla ja sopimuksesta tehtävän voi hoitaa myös muu aiemmin mainittu yksikkö, kuten Caritas-ensivasteyksikkö. Ensihoidon päivystävä kenttäjohtaja Ensihoidon ja päivystyksen liikelaitokselta koordinoi sairaankuljetuksen ja tekee päätöksen, meneekö saareissa olevaan kohteeseen esimerkiksi Caritas-ensivasteyksikkö tai Rajavartiolaitoksen vartiolentolaivueen helikopteri tai kuljetetaanko paikalle ambulanssihenkilöstö esimerkiksi merivartioston tai aluepelastuslaitoksen venekalustolla.

Mikäli hätätilanne on merellä, ottaa meripelastuskeskus johtovastuun pelastustoimien järjestämisestä ja yksiköiden hälyttämisestä, ja merellinen sairaankuljetus on aina Rajavartiolaitoksen vastuulla. Tällaisessa tapauksessa myös Hätäkeskukseen tullut puhelu voidaan kääntää meripelastuskeskukseen tai Hätäkeskus voi suorittaa tarvittavien yksiköiden hälytyksen ja välittää tiedot meripelastuskeskukseen. Tehtävästä riippuen yksiköiden varustus, henkilöstön koulutustaso ja mm. yksikön soveltuvuus tehtävään sekä arvioitu saapumisaika vaikuttavat yksiköiden valintaan ja päätökseen lähetetäänkö paikalle esimerkiksi Caritas-ensivasteyksikkö.

Meripelastustehtävät, jotka kattavat ihmishenkien pelastamisen ja turvaamisen lisäksi mm. merihätään joutuneiden alusten auttamisen ja kadonneiden etsinnän, ovat aina me-

rivartioston vastuulla. Länsi-Suomen merivartioston vastuualue ulottuu Hangosta Tornioon ja sisältää myös Ahvenanmaan alueet, ja sillä on Saaristomerellä Nauvon, Hiittisten ja Susiluodon merivartioasemat. Merivartioasemien lisäksi alueella partioidivat Turun valvontaryhmä, ulkovartiolaivat ja niiden venepartiot. Länsi-Suomen merivartioston yksiköt eivät ole ensivasteyksiköitä, eikä henkilöstö ole saanut koulutusta ensivastetointiin. Ensihoitotehtäviin merivartioston yksiköistä voidaan käyttää Rajavartiolaitoksen vartiolentolaivueen meripelastushelikopteria, jolla on toimipaikka Turun lentoasemalla, ja jonka miehistöön kuuluu vähintään yksi ensihoitaja. Länsi-Suomen merivartioston alaisuuteen kuuluva Meripelastuskeskus Turku vastaa viestiliikenteestä sekä johtaa meripelastustehtäviä.

Etuja nopeasta päivystysyksiköstä

Ensivasteyksikköä, kuten Caritas-ensivasteyksikköä, ei koskaan hälytetä ainoaksi yksiköksi ensihoitotehtävään, vaan tehtävään hälytetään aina myös ambulanssi. Saaristossa ambulanssi päivystää Paraisten pääsaarella, Nauvossa sekä Kemiönsaarella. Suurimpia saaria lukuun ottamatta potilaita ei kuitenkaan saada tavoitettua ambulanssilla, ja etäisyydet tuovat oman haasteensa, jolloin keskeisellä paikalla välittömästi lähtövalmiudessa päivystävä nopea alus nopeuttaa hätätilapotilaiden





tavoittamista. Sesonkiaikaan ajoittuva ensivastepäivystys on oleellinen lisä sairaanhoitopiirin ensihoitopalvelulle. Caritas-ensivasteyksikkö säästää aikaa ja vapauttaa ambulanssin nopeammin uuteen tehtävään käytettäväksi, kun potilas kuljetetaan ensihoitajien luo tien päässä olevalle laiturille. Tarvittaessa alusta on käytetty myös ambulanssihenkilöstön kuljettamisessa suoraan autettavan luo. Tavanomaisien ensivastetehtävien

lisäksi nopeasta aluksesta on hyötyä myös vähemmän kiireellisissä tehtävissä, kun potilaan tavoittaminen muilla keinoilla kestäisi olosuhteiden vuoksi kohtuuttomasti.

Caritas-ensivasteyksikkö auttaa myös merivartiostoa kohdentamaan omien yksiköidensä käyttöä, erityisesti kiireettömämpien ja virkavallan läsnäoloa edellyttämättömien tehtävien osalta. Vapaaehtoisia ei voida käyttää tehtävissä, joihin sisäl-

tyy merkittävästi julkisen vallan käyttöä, eikä näillä voida korvata merivartioston omia yksiköitä, mutta Caritas-ensivasteyksikön 24/7-päivystysvalmiudella on kuitenkin positiivisia vaikutuksia alueen meripelastustoiminnalle ja tehtävästä riippuen myös avun saanti nopeutuu.

Yhteistyöllä tuloksia

Kun toiminnassa on mukana monta toimijaa, on sujuvan toiminnan ja onnistuneiden tehtä-

vien taustalla saumaton kommunikointi, tehtävien vastuiden selkeä jako ja hallittu toiminnan johtaminen. Kahden yhdistyksen vahvuuksien yhdistämisellä on saavutettu erinomainen lisä Saaristomeren nopealle ensivastetoiminnalle, ja hyvällä viranomaisyhteistyöllä taataan onnistunut ja tarkoituksenmukainen toiminta.

”Vaikka Caritas-ensivastetoiminnan vuotuinen tehtävämäärä on pieni, voi sen merkitys olla yksittäiselle ihmiselle korvaamaton. Kiitokset kaikille vapaaehtoisille tärkeästä panoksestanne osana Varsinais-Suomen sairaanhoitopiirin ensihoitopalvelua!”
Timo Irola Ensihoidon ja päivystyksen liikelaitokselta kiittää.

Artikkelia varten haastateltiin Timo Irolaa Ensihoidon ja päivystyksen liikelaitokselta, Jussi Ikolaa Länsi-Suomen merivartiostosta, Tommi Virtasta Suomen Punaisen Ristin Varsinais-Suomen piiristä ja Antti Kellosoo sekä Lasse Putkoa Turun Meripelastusyhdistyksestä.

Turun Meripelastusyhdistys hakee vapaaehtoistyöntekijöitä!

TMPY:n toiminta perustuu asialleen omistautuneiden vapaaehtoisten toimintaan. Toimihenkilöiltä edellytetään sitoutumista, hyviä vuorovaikutustaitoja sekä ennen kaikkea halua osallistua meripelastustoiminnan tukemiseen.

Tehtäviin hakeutuville järjestetään perehdytys.

P/V ARVINSILMÄN ALUSVASTAAVA

Alusvastaavana olet vastuussa meripelastusalan teknisestä valmiudesta. Järjestät veneen kausihuollot sekä telakoinnit,

teet pieniä korjaustöitä sekä ohjaat laitteiden oikeaan käyttöön. Sinulla ei tarvitse olla varsinaista meripelastuskokemusta, mutta tehtävässä vaaditaan vahvaa venetekniikan osaamista. Kiinnostuitko? Ota yhteyttä Antti Kellosoo pj@tmpy.fi

OTKANTTI-LEHDEN ILMOITUSMYYJIÄ

Tehtäväsi on avustaa Otkantti-lehden mainosmyynnissä. Etsit lehdelle uusia mainostajia, ja pidät yhteyksiä vanhoihin tuttavuuksiin. Mainosmyynti on osa yhdistyksen varainkeruuta, joten olet mukana mahdollistamassa meripelastustoimintaa saaristomerellä. Työpanoksesi ei tarvitse olla suuri, jo muutama tunti kuukaudessa voi merkitä paljon. Kiinnostuitko? Ota yhteyttä Heikki Laurilaan tiedotus@tmpy.fi



TROSSI-APPI

UUSI TURVALLISUUSSOVELLUS PUHELIMEESI!

TROSSI-APPI SISÄLTÄÄ

- Turvallisuustietoa
 - » merimerkit ja väistämissännöt
 - » valotunnukset
 - » hätätilanneohjeet
 - » hätämerkkioppaan
- Paikkatietoon perustuen lähimmän
 - » meripelastusaseman ja -aluksen
 - » turvasataman
 - » polttoainejakeluaseman
- Matkaseurannan
 - » jaa paikkasi ja reittisi
 - » tallenna kulkemasi reitti
- Sääpalvelun
- Karttapohjan (ei sovellu navigointiin)
- Hätäpuhelupainikkeet



Lataa Trossi-appi ilmaiseksi



Sovellus perustuu kansainväliseen SafeTrx-turvallisuussovellukseen ja toimii IOS- ja Android alustoilla. www.safetrxapp.com

HÄTÄ- JA ONNETTOMUUSTILANTEIDEN

Otkantti-lehdessä julkaistaan nyt Rajavartiolaitoksen huviveneilijöille tarkoitetut toimenpidekortit. Niissä käydään läpi suositellut toimenpiteet erilaisissa onnettomuustilanteissa. Niitä voi käyttää onnettomuuden

sattuessa muistilistana. Ongelmatilanteita kannattaa myös harjoitella etukäteen. Toimintakortit ovatkin oiva apuväline huviveneen miehistön perehdyttämiseen. Niiden avulla voidaan yhdessä käydä läpi toimenpi-

Rajavartiolaitos
Gränsbevakningsväsendet
The Finnish Border Guard

vene nimi: _____
venen rekisterinumero: _____
venen tyyppi: _____
pituus: _____ metriä

HÄTÄILMOITUS

- SUORITA** hälytys meripelastus- tai hätäkeskukseen
 - Lähetä hätäkutsu painamalla VHF-DSC-laitteen hälytysnappia ja/tai puheella hätäkanava VHF-kanavalla 16 --- tai puhelimitse ---
 - MERELLÄ**, meripelastuskeskukseen **0294 1000**
 - SISÄVESILLÄ**, hätäkeskukseen **112**
- Oma nimi sekä aluksen nimi ja sen tunto-merkit
- Tapahtumapaikka (anna koordinaatit jos mahdollista)
- Mitä on tapahtunut
- Montako henkilöä hädässä/aluksessa
- Minkälaista apua tarvitaan

7. KUUNTELE JATKO-OHJEET, ÄLÄ KATKAISE YHTEYTTÄ ENNEN KUIN SAAT SIIHEN LUVAN

Meripelastuksen hälytysnumero • Sjöräddningens alarmnummer 0294 1000
Länsi-Suomen meripelastuslaitos • Västra Finlands sjöräddningsdistrikt Meripelastuskeskus • Sjöräddningscentralen MRC Faria 0294 1001 MRC Åbo
Suomenlahden meripelastuslaitos • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt Meripelastuskeskus • Sjöräddningscentralen MRC Helsinki 0294 1002 MRC Helsingfors
Radioyhteydet • Radiokommunikation VHF-DSC 70 VHF-DSC VHF-kanava 16 VHF-kanal MF-DSC 2187,5 MHz MF-DSC
Hätänumero • Nödnnummer 112

TOIMENPIDEKORTIT HUVIVENEILLE

teet erilaisissa hätätilanteissa. Harjoittelemalla turvalisia toimintatapoja ennakkoon edesautetaan omaa, ja myös muiden, turvallisuutta vesillä. Huomaa, että kortit eivät sido eivätkä velvoita toimi-

maan tietyllä tavalla. Lisää turvallisuustietoa löytyy Rajavartiolaitoksen julkaisemasta julkaisemasta Apua! -Veneilijän turvallisuusoppaasta. Sen voi käydä la- taamassa ilmaiseksi osoitteesta www.raja.fi/veneily



KONEVIKA/BLACK OUT

- HÄTÄANKKUROI** vene, jos tarpeellista ja mahdollista
- KÄSKE PUKEA PELASTUSLIIVIT**
- ANNA** tarvittaessa HÄTÄILMOITUS (katso hätäilmoitus-kortti) (VHF-puhe ja/tai VHF-DSC tai matkapuhelin).
- ILMOITA** muille aluksella tapahtuneesta
- SELVITÄ** syv tapahtuneeseen ja mahdollisuuksien mukaan korjaa vika
- PERUUTA** hätäilmoitus, jos saatte korjattua vian

Pidä muut tietoisina tilanteen kehittymisestä



MIES YLI LAIDAN

- HEITÄ** pelastettavalle pelastusrengas tai muu kelluke
- HUUDA** "mies yli laidan" (paina karttaplotterin MOB-nappi)
- PIDÄ** jatkuva näköyhteys ja osoita kädellä pelastettavaan. Jos mahdollista, käske yksi henkilö pelkäänsä tähän tehtävään.
- ANNA HÄTÄILMOITUS** (katso Hätäilmoitus-kortti) (VHF-puhe ja/tai VHF-DSC tai matkapuhelin)
- AJA VENE** pelastettavan viereen ja pyri nostamaan vedestä ja varaudu mahdolliseen ensiapuun
- VALMISTAUDU** pelastettavan siirtoon helikopteriin tai toiseen alukseen

Etsinnässä huomioi kuulotähtystys (mahdollinen koneiden pysäytys)



ALUSPALO

- HUUDA** "TULIPALO ALUKSELLA" ja valmistaudu aluksenjättöön, **HARKITSE** hätäankkurointia tai rantaan/matalikolle ajoa.
- KÄSKE PUKEA PELASTUSLIIVIT**
- Käännä alus sellaiseen asentoon, etteivät tulipalon liekit ja savu leviä koko alukseen. (Jos palo on perässä, käännä keula tuuleen.)
- ANNA HÄTÄILMOITUS** (katso Hätäilmoitus-kortti) (VHF-puhe ja/tai VHF-DSC tai matkapuhelin)

- SELVITÄ** missä palaa ja voiko paloa rajata/sammuttaa omin voimin

KYLLÄ, alkusammutus on mahdollista

 - ALOITA** palontorjunta
 - SULJE** mahdolliset palopellit ja tuuletus
 - SULJE** polttoaineen hätäsulku
 - KÄYTÄ** sammutinta suuntaa liekkien juureen, lyhyitä suihkeita.
 - Varaudu aluksenjättöön
 - OHJAA** apu paikalle

EI, alkusammutus ei ole mahdollista

 - SULJE** mahdolliset palopellit ja tuuletus
 - SULJE** polttoaineen hätäsulku
 - KÄSKE** aluksen jättö (katso aluksenjättö-kortti)
 -
 -
 -

Tärkeintä ei ole aluksen sammuttaminen, vaan ihmisten pelastaminen palavasta aluksesta.

Älä jätä sammutettua paloa vartioimatta, se voi syttyä uudelleen!



HÄTÄANKKUROINTI

- 1. VARMISTA** aluksen sijainti ja paikan soveltuvuus ankkurointiin
- 2. KÄSKE** pukea pelastusliivit
- 3. LASKE** ankkuri aluksen oman ohjeistuksen mukaisesti
- 4. TIEDOTA** tarvittaessa tilanteesta muita veneessä olijoita
- 5. VALMISTAUDU** mahdollisen hinausavun vastaanottamiseen

Seuraa ankkurin pitävyyttä - reagoi tarvittaessa



SAIRASKOHTAUS

- 1. SELVITÄ** sairaskohtauksen laatu ja anna hätäensiapua
- 2. ANNA HÄTÄILMOITUS** (katso Hätäilmoitus-kortti) (112 tai 0294 1000)
- 3. SUUNTA** tarvittaessa lähimpään yhteyslaituriin tai satamaan. Jos mahdollista, ilmoita aikeistasi hätäilmoituksessa.
- 4. VALMISTAUDU** ottamaan ulkopuolinen apu vastaan



ALUKSEN JÄTTÖ

- 1. VALMISTAUDU** aluksen jättöön
- 2. KÄSKE** kaikkien pukea pelastusliivit ja varmista, että ne on puettu oikein.
- 3. ANNA HÄTÄILMOITUS** (katso Hätäilmoitus-kortti) (VHF-puhe ja/tai VHF-DSC tai matkapuhelin)
- 4. VARMISTA**, että kaikki veneessä olijat ovat pukeutuneet pelastusliivit
- 5. VALMISTELE** pelastuslautta, vene tai jolla ja laske se veteen
- 6. KÄSKE JA VALVO** aluksen hallittu jättö, poistu aluksesta vasta viimeisenä.
- 7. AKTIVOI** mahdollisuuksien mukaan SART / EPIRB
- 8. KOKOA** henkilöt yhteen vedessä
- 9. PYSY** aluksen uppoamispaikalla pelastustöiden helpottamiseksi



KARILLEAJO/YHTEENTÖRMÄYS

- 1. SELVITÄ** loukkaantuneiden määrää ja heidän vammansa sekä aluksen vaurioiden laatu (uppoamisvaara?)
- 2. KÄSKE** pukea pelastusliivit
- 3. HARKITSE** aluksen ajamista rantaan/matalikolle tai hätäankkurointiin
- 4. ANNA HÄTÄILMOITUS** mahdollisimman nopeasti (katso hätäilmoitus-kortti) (VHF-puhe ja/tai VHF-DSC tai matkapuhelin)
- 5. ALOITA** vauriontorjunta (plissipumput, vuodon tukkiminen, jne.)
- 6. Tilanteen vaatiessa VALMISTAUDU** aluksen jättöön (katso Aluksen jättö -kortti)

Mahdollisuuksien mukaan minimoi ympäristövahingot

Käske aluksen jättö VAIN jos se on välttämätöntä



Pelastautuminen vedessä

Jos joudut yllättäen vedenvaraan ...

- 1. Vältä kasvojen joutumista pinnan alle**, jos vain mahdollista
 - Älä hypää veteen.
 - Jos joudut hyppäämään, vedä ensin syvään henkeä ja pidättä hengitystä noin 10 sek.
- 2. Tasaa hengitys** - pysy rauhallisena
 - Keuhkotäyteen ilmaa
 - Puhalla ilma hiljalleen ulos (vältä hyperventilaatiota = lyhyttä edestakaista hengitystä)
- 3. Hengityksen tasaannuttua pyri pois vedestä**
 - Ellei ole pukeutunut pelastautumisvälineeseen, pyri löytämään vedestä jotain kelluttavaa.
 - Mieti tarkkaan kannattaako lähteä uimaan rantaan vai odottaa apua onnettomuuspaikalla. Kymässä vedessä hyvänkin uimarin kargistuu nopeasti.
 - Jos odotat apua vedenvarassa ota HELP -asento (kellunta-asento, missä polvet pidetään käsillä mahdollisimman lähellä rintaa tiivissä pakettissa ja vähenemään elimistön jäähtymistä eli hypotermiaa). Ryhmässä Huddling eli tiivissä ryhmähalauksessa.
- 4. Kuivaa ylle**
 - kuivalle päästäväsi hakeudu lämpimään tai ainakin tuulensuojaan ja vaihda kuivat vaatteet tai purista vesi vaatteista pois mahdollisimman hyvin

Tiedosta, että veden lämmönjohtavuus on noin 25-kertainen ilmaan verrattuna ja virtaavassa vedessä lämmönjohtuminen moninkertaistuu, tästä johtuen kylmässä vedessä ihminen altistuu hypotermialle hyvin nopeasti. Kevyesti pukeutunut ihminen vaipuu tajuttomuuteen keskimäärin 15 minuutissa veden lämpötilan ollessa 0 °C.

Hyvillä varusteilla voi pidentää selviytymisaikaa.

Varusteiden vaikutus hypotermian kehittymiseen 0° C vedessä:

Varustus	Selviytymisaika
Eihä pelastautumispuku	Yli 6 tuntia
Vuotava pelastautumispuku	2 tuntia
Pelastusliivi ja kevyt vaateitus	15 minuuttia

YHTEISTYÖKUMPPANIT

Alfons Håkans Oy

FREJA transport & logistics Oy

Höyrylaivaosakeyhtiö s/s Ukkopekka

Jalo & Jalo Oy

Länsi-Suomen merivartiosto

Liedon Säästöpankki

Merikeskus Forum Marinum

Mobimar Oy

Muovitehdas ABSO Oy

Metaplan Oy

Nostokonepalvelu Oy

Pidä Saaristo Siistinä ry

RMR Oy Merirakenne

Saaristomeren Meripuolustusalue

Satavan Venepalvelu Oy

Suomen lauttavarustamo Oy

Suomen Punainen Risti ry

Turun kaupunki

Turun Pursiseura ry

Turun satama Oy

Turun Merivaruste Oy

Turun Maalitukku Oy

Veneilyseura Merituuli ry