

OTKANTTI

JÄSENTIEDOTE 1 • 2016



SUOMEN MERIPELASTUSSEURA
TURUN MERIPELASTUSYHDISTYS

SMPS TURUN MERIPELASTUSYHDISTYS RY

FSRS ÅBO SJÖRÄDDNINGSFÖRENING RF

JÄSENTIEDOTE 1 • 2016

YHDISTYS:

Postiosoite ja kerhohuoneisto Ankkuriplassi, Linnankatu 37a B 17, 2 krs., 20100 TURKU.

Puhelin 0400 748 770

Internet www.tmpy.fi

Sähköposti ankkuriplassi@tmpy.fi

Facebook www.facebook.com/turunmeripelastusyhdistys

JÄSENMAKSUT:

Henkilöjäsenmaksu 32 euroa

Yhteisöjäsenmaksu 160 euroa

Yhdistyksellä ei ole liittymismaksua.

Pankkiyhteys FI75 4309 0010 3178 40, ITELFIHH

Pv ABSOn rahasto viite 4187

Yleislahjoitukset viite 107

MERIPELASTUSKESKUKSEN NUMERO 0294 1000

TOIMIHENKILÖT:

Puheenjohtaja Antti Kellosalo 0400 786 328, puheenjohtaja@tmpy.fi

Varapuheenjohtaja Kirsi Suominen varapuheenjohtaja@tmpy.fi

Sihteeri Heikki Paajanen sihteeri@tmpy.fi

Jäsenkirjuri Paul Elo jäsenasiat@tmpy.fi

Kalustovastaava Tommi Helminen kalusto@tmpy.fi

Koulutusvastaava Mikko Hirvonen koulutus@tmpy.fi

Tulokasvastaava Teemu Uusi-Esko tulokkaat@tmpy.fi

Nuorisovastaava Joonas Dunderfelt nuoriso@tmpy.fi

Tiedotusvastaava Heikki Laurila tiedotus@tmpy.fi

HALLITUKSEN JÄSENET:

Antti Kellosalo (pj) Markus Takala Hannu Helminen Henri Vienola

Kirsi Suominen Timo Kuusonen Sari Kivelä

Paul Elo Pekka Mattila Lasse Putko

OTKANTTI LEHTI

PÄÄTOIMITTAJA Heikki Laurila

AINEISTO otkanttilehti@tmpy.fi

PAINOPIIKKA Painotalo Painola T. Nieminen Oy

TAITTO Ari Hakulinen

KANNEN KUVA RS148 Stormbull. Kuva: Teemu Uusi-Esko

SEURAAVA LEHTI ilmestyy n. vko 21/2016, aineistopäivä 6.5.2016

LEHDEN ILMESTYMISAJANKOHDAT vk 21 (aineisto 6.5.) vk 42 (aineisto 23.9.)

JAKELU 2200 kpl/PAINOS

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kuva: Kirsi Lundelin

Ensimmäinen kaksivuotiskauteni puheenjohtajana on nyt takana. Aika on ollut haasteellista ja paljon on tapahtunut. Jouduin syksyllä miettimään pitkään toiselle kaudelle hakemista. Ase-
tuin kuitenkin uudelleen ehdolle ja tulin valituksi toiselle kaudelle, kiitos siitä teille kaikille.

Tänä vuonna toimihenkilöt vaihtuvat lähes kaikki. Hyvä näin, saamme uutta näkemystä ja pitkään peräänkuuluttamani työtaakan jakaminen useammalle alkaa toteutua. Kiitos pitkästä työstä Markus Takalalle, Timo Kuusoselle ja Teemu Uusi-Eskolle, kiitos myös Esko Myöhäselä sihteerin työstä. Uudeksi sihteeriksi on valittu Heikki Paajanen ja koulutusvastaavana aloittaa Mikko Hirvonen. Uusi nuorisovastaava Joonas Dunderfelt aloitti jo loppuvuodesta työryhmänsä kanssa. Tätä kirjoittaessa on vielä haussa uudet tulokas- ja valmiusvastaavat.

Ei näytä olevan vuotta ilman muutoksia aluscalustossa. Viime vuonna lähti PV Otkantti ja tänä vuonna PV ABSO vaihtuu isompaan alukseen PV Aktiaan. Alusvaihdot tehdään Porkkalan meripelastajien kanssa päittäin, eikä rahaa varsinaisessa vaihdossa siirretä. Mukaan lähdön tähän

vaihto-operaatioon hyväksyi hallitus jo joulukuussa kokouksessaan, mutta haimme vielä vahvistuksen asialle ylimääräisessä yleiskokouksessa tammikuussa.

Ennen alusten vaihtoa PV Aktian pituutta jatketaan ja siihen vaihdetaan uudet JET – vetolaitteet, jotta aluksen suorituskyky tulisi vähintään tälle alusluokalle suunnitellulle tasolle, eli 35 solmua. Me toivomme, että aluksen nopeus olisi lähempänä 40 solmua. Asia ei kuitenkaan ole vielä täysin selvä, laskelmat projektin onnistumisesta on tehnyt VTT ja paperilla ratkaisu näyttäisi toimivalta.

Seuraavaksi Meripelastusseura kilpailuttaa muutostyön ja tämän jälkeen ratkeaa, mitä projekti maksaisi ja löytyykö siihen rahat. Jos projektin rahoista riittää, teetetään vielä laskelmat toisella yrityksellä, varmistamaan ettei projekti epäonnistu. Yhdistyksen omavastuuosuus tulee olemaan korjauksesta noin 50 000-60 000 euroa. Tämän omavastuuosuiden kasaan saamiseksi yhdistyksen tulee tehdä varainkeruuta. Meillä on hyvä tukija ja tästä syystä Turussa päivystävän aluksen nimenä jatkossakin olemaan PV ABSO.

Antti Kellosalo
puheenjohtaja

Puheenjohtaja Kellosalo täyttää maaliskuussa 50 vuotta

Turun Meripelastusyhdistys onnittelee!

KOKOUSKUTSU

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous pidetään Ankkuriplassilla.

AIKA:ti 29.3.2016 klo 18.00

PAIKKA:Kerhuhuoneisto Ankkuriplassi
Linnankatu 37a B 17, Turku

KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYS

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, pöytäkirjan tarkastajat ja ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat ja äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan kokouksen työjärjestys
6. Esitellään yhdistyksen toimintakertomus ja tilinpäätös
7. Esitellään tilintarkastuskertomus
8. Päätetään toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen vahvistamisesta sekä vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille vuodelta 2015
9. Käsitellään muut jäsenten yhdistyksen kokouksen päätettäväksi jättämät asiat, ottaen huomioon yhdistyslain 24§
10. Esitellään hallituksen tiedonannot
11. Kokouksen päättäminen

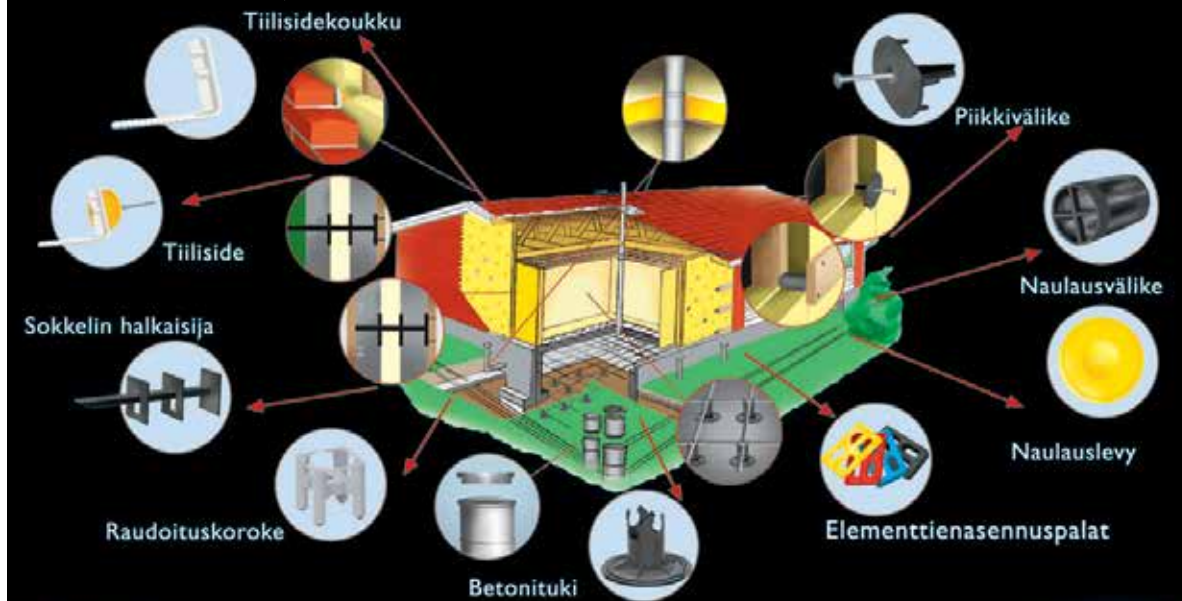
Myymme klo 17.30 alkaen yhdistyksen varastosta löytyviä kannatustuotteita.
Kahvitarjoilu.

Tervetuloa!
Hallitus

Kestävät perusteet rakentamiselle

Hyvinvarustetuista rautakaupoista saat laadukkaat
ABSO rakentamiskiinnikkeet, salaoja- ja sadevesijärjestelmät.
Nopeasti, helposti ja varmasti.

www.abso.fi



Kokemuksen mukanaan tuomaa osaamista!

Muovitehdas ABSO Oy on kehittänyt yli 20 vuotta monipuolista tuotevalikoimaansa. Valmistusohjelmaan kuuluu yli 650 puhtaista ja korkealaatuisista raaka-aineista valmistettua tuotetta, joilla parannetaan asumisen laatua ja pidennetään rakennuksien käyttöikää.



Muovitehdas ABSO Oy

Kuljettajankatu 7-9, 20780 Kaarina, p. (02) 284 4700, f. (02) 242 5050

Vuonna 2014 Suomen Meripelastusseura julkaisi strategiansa vuosille 2015–2020. Tätä seuraten Turun Meripelastusyhdistyksessä käynnistettiin keväällä 2015 oman strategian valmistelu. Kirjoitustyö aloitettiin keväällä yhdistyksen aktiiveille suunnatulla kyselyllä, jossa kerättiin vapaaehtoisten käsityksiä yhdistyksen heikkouksista ja vahvuuksista sekä kehitysehdotuksia. Strategia esiteltiin yhdistyksen jäsenille syyskokouksessa jossa se myös hyväksyttiin.

VISIO

Turun Meripelastusyhdistys on viranomaisten arvostama ja vesilläliikkujien tuntema toimija Saaristomerellä. Yhdistys tunnetaan valtakunnallisesti toimeliaana ja aktiivisena vaikuttajana sekä aloitteellisena kehittäjänä.

MISSIO

1. Ihmisten pelastaminen sekä veneilijöiden avustaminen Saaristomerellä
2. Vapaaehtoisten meripelastajien kouluttaminen sekä motivointi
3. Vapaaajan veneilijöiden valistaminen

ARVOT

1. Vapaaehtoisuus
2. Pyyteettömyys
3. Turvallisuus
4. Pätevyys
5. Ympäristötietoisuus

KÄYTÄNNÖN TOIMENPITEET

1. OPERATIIVINEN TOIMINTA & VALMIUS

- 1.1. Vuonna 2021 yhdistyksen operatiivinen toiminta perustuu Länsi-Suomen Merivartioston, Varsinais-Suomen Sairaanhoidopiirin sekä Varsinais-Suomen Pelastuslaitoksen kanssa solmittuihin sopimuksiin. Yhteistyösopimuksia voidaan solmia myös muiden viranomaisten kanssa.
- 1.2. Ensivastetoiminta vakiintuu yhdistyksen normaali toiminnaksi. Viikonloppujen päivystykset järjestetään niin että molemmat ensilähdön veneet ovat miehitettyjä.
- 1.3. Vuonna 2021 yhdistyksen PV1/PV2luokan veneellä suoritetaan arkipäivisin iltapartiointia. Tämä parantaa yhdistyksen valmiutta sekä helpottaa harjoittelijoiden mahdollisuuksia saada meripäiviä. Partiointia suoritetaan vilkkaimman veneilykauden aikana.

- 1.4. Strategiakaudella yhdistys kehittää keinoja vapaaehtoisten meripelastajien tukemiseksi ja motivoimiseksi. Kaikkea toimintaa tarkastellaan mielekkyyden kautta: toiminnan on oltava aktiiveille mielekästä ja kiinnostavaa.
- 1.5. Yhdistyksen toiminta mitoitetaan olemassa olevien resurssien mukaan. Uusia toimintamuotoja ei käynnistetä ennen kuin niille on löydetty rahoitus ja tekijät. Lisäksi vastuuta pyritään jakamaan tasaisesti jäsenten kesken. Henkilöstöresursseja pyritään kasvattamaan esimerkiksi järjestämällä kouluttaja ja konemieskoulutusta.

2. KOULUTUS

- 2.1. Vuonna 2021 yhdistys tarjoaa jäsenilleen koulutusta ympäri vuoden. Viikkokoulutuksia suunnittelea ja toteuttaa koulutusvastaavan johdolla 35 aktiivin ryhmä.
- 2.2. Strategiakauden aikana viikkokoulutuksia kehitetään niin että kouluttautuminen on helppoa mutta itse koulutukset ovat riittävän monipuolisia sekä vaativia. Lisäksi huomioidaan erilaisten kohderyhmien, kuten tulokkaiden, perämieskoulutettavien sekä päälliköiden kertauskoulutuksen tarpeet. Erikoisaloilla kouluttajiksi pyydetään asiantuntijoita yhdistyksen ulkopuolelta.
- 2.3. Yhdistyksen jäseniä kannustetaan osallistumaan SMPS:n järjestämiin koulutuksiin Bågaskärissä sekä SMPS:n kansainväliseen toimintaan.
- 2.4. Vuonna 2021 vapaaehtoisten koulutuksessa hyödynnetään SMPS:n sähköisiä oppimateriaaleja sekä oppimisalustaa, Moodlea.
- 2.5. PV Arvinsilmä profiloituu päivystyskäytön lisäksi myös koulutusalueksi. Alusta voidaan tarjota Suomen Meripelastusseuralle resurssiksi esimerkiksi alueelliseen merenkulun koulutukseen.
- 2.6. Nuorisokoulutuksesta vastaa oma ryhmänsä. Nuorisolle tarjotaan laadukasta koulutusta ym-

päri vuoden suunnitelmallisesti. Nuorisotoiminnan tavoite on että siihen osallistuneet voidaan liittää 18vuotta täytettyään hälytysmiehistöön.

3. ALUKSET JA TUKIKOHDAT

- 3.1. Vuonna 2021 yhdistyksen ensilähdön kalusto koostuu yhdestä isosta veneestä ja yhdestä PV1/PV2-luokan veneestä. Tämän lisäksi yhdistyksellä on käytössään pv Arvinsilmä
- 3.2. Yhdistyksen kalustoa huolletaan ja ylläpidetään SMPS:n varustamoohjeiden mukaisesti.
- 3.3. Yhdistys aloittaa huoltoiltojen järjestämisen sopivin väliajoin tai tarpeen mukaan. Kaikille avoimissa huoltoilloissa voidaan huoltaa ja korjata aluksia sekä tukikohtia osallistujien osaamisen mukaisesti. Huoltoilloissa annetaan myös käytännön konemieskoulutusta.
- 3.4. Yhdistys selvittää mahdollisuutta löytää tukikoh- ta, jossa yhdistyisivät Latokarin, Ankkuriplassin ja Pitkäkarin toiminnot yhteistyössä viranomaisten kanssa.
- 3.5. Ankkuriplassin pääoma-arvo pyritään ohjaamaan yhdistystä parhaiten hyödyttävään käyttöön. Ankkuriplassi voidaan tarvittaessa myydä tai vuokrata uuden tukikohdan rahoittamiseksi. Päätös Ankkuriplassista tehdään yhdistyksen yleiskokouksessa.

4. VIESTINTÄ JA VARAINKERUU

- 4.1. Strategiakaudella yhdistys tilaa oppilaitoksesta viestintä- ja/tai varainkeruusuunnitelman opin- näytetyönä. Sisällöntuotannossa pyritään hyödyntämään oman jäsenistön asiantuntemusta tai ulkopuolisia palveluntarjoajia.
- 4.2. Viestinnällä varmistetaan että aktiivien ja yhdistysten tarvitsema tieto on oikea-aikaisesti jäsen- ten saatavilla. Tapahtumista tiedotetaan ajoissa ja hallitus ja operatiivinen toimikunta pitävät aktiivit ajan tasalla tekemistään päätöksistä.

- 4.3. Viestinnällä pyritään lisäämään yhdistyksen tunnettavuutta vesilläliikkujien ja suuren yleisön suuntaan. Viestintä myös tukee varainke- ruuta.

- 4.4. Strategiakaudella yhdistys tehostaa varainkeruuta luomalla yhteyksiä Varsinais-Suomalaisiin yri- tyksiin. Varainkeruuta varten pyritään luomaan laaja verkosto jo olemassa olevien yhteyksien sekä uusien avausten kautta.
- 4.5. Varainkeruu muodostuu kampanjoista, joissa ra- haa kerätään tietyn projektin tai hankinnan ra- hoittamiseksi. Projektit toteutetaan vuosittain vaihtuvilla teemoilla.
- 4.6. Vuonna 2021 yritysyritys yhteistyö perustuu pääasiassa kirjallisiin sopimuksiin, joissa yritykset sitoutuvat tukemaan yhdistystä tietyllä rahasummalla esim. viiden vuoden ajan. Sopimusten myötä myös yhdistyksen käytössä olevien alusten nimet voi- daan tarvittaessa myydä uudelleen.

5. HALLINTO JA TALOUS

- 5.1. Vuonna 2021 yhdistyksen toimintaja keskus- telukulttuuri on avointa ja läpinäkyvää. Yhdistyk- sen jäsenet arvostavat ja kunnioittavat toistensa työtä ja yhdistyksen yhteishenkeen kiinnitetään toiminnan kaikilla tasoilla huomiota. Aktiiveja pyritään aktivoimaan ja heidät otetaan mukaan toiminnan suunnitteluun ja toteuttamiseen. Jä- senten erityisosaaminen pyritään hyödyntä- mään.
- 5.2. Vuoteen 2021 mennessä yhdistyksen hallitus on siirtynyt pestivetoiseen rakenteeseen, jolloin hal- lituksen jäsenille on määritelty selkeät vastuualue- eet. Operatiivisen toimikunnan vastuulle tulee yhdistyksen sisäisen toiminnan sekä valmiuden suunnittelu ja toteutus hallituksen ohjauksessa. Hallitus keskittyy selkeästi yhdistyksen johtami- seen ja ulkoiseen toimintaan, kuten varainhan- kintaan, sopimusten laatimiseen sekä taloushal- lintoon.

5.3. Hallituksen ja operatiivisen toimikunnan työnjako kirjataan talous- ja johtosääntöön. Asiakirjaan kirjataan hallitusten jäsenten sekä toimihenkilöiden vastuut, velvollisuudet sekä oikeudet. Yhdistyksen hallitus hyväksyy johtosäännön ja sitä voidaan päivittää tarvittaessa. Johtosääntöä hyödynnetään uusien toimihenkilöiden perehdyttämisessä.

5.4. Strategiakauden aikana hallitukseen rekrytoidaan paikallisen liikeelämän vaikuttajia tukemaan yhdistyksen varainkeruuta. Tämä vapauttaa aktiivien resursseja varsinaiseen meripelastustyöhön.

6. Yhteydet Suomen Meripelastusseuraan sekä alueellinen yhteistyö

6. YHTEYDET SUOMEN MERIPELASTUSSEURAAAN SEKÄ ALUEELLINEN YHTEISTYÖ

6.1. Strategiakauden aikana Turun Meripelastusyhdistys seuraa aktiivisesti Suomen Meripelastusseuran toimintaa ja pyrkii aktiivisesti ja rakentavasti osallistumaan harrastuksen kehittämiseen valtakunnallisesti.

6.2. Strategiakauden ajan yhdistys seuraa SMPS:n organisaatiomuutosta. Yhdistys valmistautuu

päättämään asemastaan joko itsenäisenä yhdistyksenä tai SMPS:n alaisena asemana. Myös Saaristomerien muiden yhdistysten yhdistymishalukkuus selvitetään.

6.3. Vuonna 2021 Saaristomerellä on hyvä alueellinen toimintakulttuuri. Tavoitteena on että eri yhdistysten eri toimijat tuntevat toisensa, eikä yhteistyö jäisi pelkäksi kokoustamiseksi. Alueella järjestetään yhteisiä harjoituksia, tapaamisia ja muita tapahtumia.

7. STRATEGIAN TOIMEENPANO

7.1. Strategian linjaukset ohjaavat vuosittaisen toi-

mintasuunnitelman laatimista. Hallitus voi esimerkiksi valita vuosittain yhden tai useamman toiminnan osaalueen vuosittaiseksi kehityskohteeksi.

7.2. Strategian toteutumisesta tiedotetaan vuosittain toimintakertomuksen yhteydessä. Toimintakertomuksessa voidaan kertoa mm. miten hyvin strategiset valinnat ovat onnistuneet ja onko niissä mahdollisesti korjattavaa. Yhdistys pyrkii oppimaan virheistään ja tekemään korjausliikkeitä jos jokin toimintamuoto ei osoittautu onnistuneeksi.



UUDET HALLITUSLAISET ESITTÄYTYVÄT

Marraskuussa yhdistyksen syyskokous valitsi hallitukseen kaksi uutta jäsentä, Sari Kivelän ja Hannu Helminen. Tässä he esittävät lyhyesti ja kertovat näkemyksiään yhdistyksen tulevaisuudesta.

Caritas-veneeseen toiminnassa, kunnes ensivastevenetoiminta päätettiin yhdistää meripelastuksen kanssa. Olin jo aiemmin kiinnostunut meripelastuksesta, mutta yhteistoiminta avasi mahdollisuuden yhdistää kaksi mielenkiintoista harrastusta.

Miten yhdistyksen toimintaa tulisi tulevaisuudessa kehittää? Mitkä ovat mielestäsi yhdistyksen suurimmat haasteet ja kuinka niistä selvitään?

Kehittyvä ja kasvava viranomaisyhteistyö asettaa toisaalta paljon haasteita toiminnan laadulle, mutta samalla toivoakseni motivoi harrastajia – toiminnallamme on merkitystä, meitä tarvi-

taan ja meihin luotetaan. Harrastajien on voitava tuntea, että heillä on riittävät edellytykset suoriutua tehtävissään, mielekkäät mahdollisuudet vaikuttaa toimintaan, asiallinen kalusto ja varusteet, sekä yhdistyksen tuki takanaan. Näistä haasteista selvitään ensisijaisesti nostamalla aktiivitoimintaa, sen ongelmat, ja sen jatkuvuus mm. koulutuksen kautta, yhdistyksessä etusijalle: kevennetään hallintoa viemällä aktiivitoimintaa koskeva päätöksenteko lähemmäs aktiiveja, sekä ylläpidetään ilmapiiiriä, jossa vastuunkantoa, käytännön osaamista ja toiminnan kehittämistä arvostetaan.

Kuva: Sanna Lehtonen

Kuka olet ja mistä tulet?

Olen Hannu Helminen, 55-vuotias paljasjalkainen turkulainen, tosin nykyään asun Raisiossa. Minulla on kaksi lasta, joista tytär on aktiivijäsenenä yhdistyksessä. Ammattikoulussa kävin autoasentaja- ja autosähköasentajalinjan. Autoalalla en ole enää työskennellyt pariinkymmeneen vuoteen, vaan nykyään olen opittisella alalla laitevastaavana.

Kauanko olet toiminut Turun Meripelastusyhdistyksen aktiivina?

Yhdistyksen jäseneksi liityin vuonna 1999. Otkantin päälliköksi pääsin vuonna 2003 ja Arvinsilman päälliköksi kuljettajakurssin jälkeen vuonna 2009. Päivystyksiä olen ottanut 3-4 kesässä.

Mistä sait idean lähteä mukaan toimintaan?

Lähes koko ikäni vanhemmilla on ollut mökki saaristossa saarissa ja näin olen kasvanut meren äärellä. Saaristo on tullut tutuksi ja kun päällikkönä yhdistyksessä toiminut sukulaismies pyysi päivystykselle, oli helppo

lähteä toimintaan mukaan. Kertaakaan en ole katunut.

Alussa mukana oli omista kaverista koostuva miehistö. Nykyään päivystys on "ammattimaisempaa" koulutusjärjestelmän ansiosta, vaikka ennenkin hommat tehtiin tosissaan ja kunnolla.

Miten yhdistyksen toimintaa tulisi tulevaisuudessa kehittää? Mitkä ovat mielestäsi yhdistyksen suurimmat haasteet ja kuinka niistä selvitään?

Pari vuotta toiminut yhteistyö Punaisen Ristin kanssa on muuttanut tarpeitamme aluksien ja tukikohdan suhteen. Tarvitsemme tukikohdan, josta voidaan nopeasti lähteä ensivastetehtäviin ja nopean aluksen, jossa mahtuu myös hoitamaan potilasta. Koulutusta tarvitaan, mutta sen järjestäminen vaatii suunnittelua ja henkilöitä kouluttamaan. Toisaalta liika kouluttaminen voi väsyttää koulutettavat. Siinä on pohdittavaa, miten tämä yhtälö saadaan toimimaan. Uusien jäsenien tulisi olla helppo tulla mukaan toimintaan.

Mielestäni suuri haaste on, miten saavutetaan tasapaino tehdyn



työn ja saavutetun edun välillä. Tämä on vapaaehtoistoimintaa, josta pitää saada "palkka" jotenkin muuten kuin rahana. Se voi olla auttamisen ilo, kaunis kesäpäivä merellä, kivat kaverit tai muu vastaava. Niin kauan kun nämä asiat menevät tehdyn työn edelle asiat ovat hyvin. Koulutusjärjestelmää pitäisi mielestäni tarkistaa sellaiseksi, että saataisiin nopeammin uusia päteviä kansi-, kone- ja perämiehiä sekä päälliköitä.

Kuva: Hannu Helminen

SOPISIKO TÄHÄN YRITYKSESI MAINOS?

Lisätietoja: tiedotus@tmpy.fi

Otkantti-lehti jaetaan yhdistyksen noin 2000 jäsenelle kolme kertaa vuodessa.

1/1 sivun mainos.....250€ /lehti

1/2 sivun mainos.....150€ /lehti

1/3 sivun mainos.....100€ /lehti

PV AKTIA TURKUUN

Suomen Meripelastusseura hyväksyi keväällä 2015 uuden alussijoittelusuunnitelman. Turun osalta suunnitelmaan kirjattiin pelastusveneidenvaihto Turun ja Porkkalan yhdistysten välillä. Pitkään jatkuneen valmistelun jälkeen vaihto toteutuu loppuvuodesta 2016.

*Pv Aktia vieraili Pitkäkarin tukikohdassa syyskuussa 2015.
Kuva: Heikki Laurila*



Alussijoittelusuunnitelmassa tarkasteltiin ehkä ensimmäistä kertaa järjestön historiassa asemien ja yhdistysten kaluston soveltuvuutta ja käytettävyyttä valtakunnallisella tasolla. Suunnitelmaa varten kerättiin tietoa pelastusveneidenvaihtotä: esimerkiksi Aalto-yliopistossa laadittiin analyysi paikallisyhdistysten vuosina 2007-2012 suorittamista tehtävissä. Analyysin avulla py-

rittiin hahmottamaan kunkin yhdistyksen ydintoiminta-alue sekä tehtävien määrä sekä laatu. Myös paikallisyhdistykset pääsivät vaikuttamaan suunnitelmaan kyselyn muodossa.

Alussijoittelusuunnitelmassa määriteltiin kullekin asemalle ja yhdistykselle olosuhteiden ja tehtävämäärien mukainen kalusto. SMPS:n veneiden sijoittelu pyritään optimoimaan niin että resurssit tulevat te-

hokkaaseen käyttöön. Suunnitelmaan sisältyy joukko käytännön toimenpiteitä; niiden toteutuessa Meripelastusseura tilaa seuraavien vuosien aikana yhteensä 22 uudisaluusta korvaamaan poistuvaa vanhempaa kalustoa. Suunnitelma tuottaa myös kustannussäästöjä, sillä Meripelastusseuran laivasto tulee kutistumaan 150 veneestä 125 veneeseen.

Turun Meripelastusyhdistyk-

sen kohdalle suunnitelmaan kirjattiin kaksi muutosta. Ensimmäkin Pv ABSO korvataan Pv Aktialla, ja myöhemmin pv Loistokari korvataan käytetyllä PV2-luokan veneellä. Näillä näkymin Pv Arvinsilma jää Turun yhdistyksen käyttöön. ABSO:n ja Aktian vaihto tukee Saaristomeren ensivastepäivystystä, mutta helpottaa myös Porkkalan yhdistyksen toimintaa. Turun yhdistystä

pienemmällä Porkkalalla on ollut mm. vaikeuksia saada varsin kookas Aktia miehitettyä.

Pv ABSO ja pv Aktia: Plussat ja miinukset

Pv ABSO otettiin käyttöön kesällä 2013. Kolmen käyttövuoden aikana vene on osoittanut etunsa. ABSO on nopea, ketterä ja vene tekee edeltäjänsä Rajakaria huomattavasti pie-

nemmän perä-aallon. ABSO on mahdollistanut myös vuonna 2014 käynnistyneen ensivastetoiminnan. Veneellä on päästy potilaiden luo nopeasti ja ketteryys on helpottanut rantautumisia hankaliin kohteisiin. Aivan ongelmaton ABSO ei kuitenkaan ole. Veneessä on hyvin rajallisesti tilaa potilaan kuljettamiseen ja sama tilanahaus on rajoittanut aluksen miehistön määrän neljään. Alus ei

myöskään ole sähkön puolesta täysin omavarainen, ja pitempiä-
kaiset laituripaikat onkin valitta-
va sähkön saatavuuden mukaan.

Pv Aktia on veneenä jo kym-
menen vuotta vanha, ja se on
myös ensimmäinen SMPS:n
käytössä olevista uusista PV5-
luokan aluksista. Vuonna 2006
alus sijoitettiin Helsinkiin, josta
se myöhemmin siirrettiin Pork-
kalaan. Vene on suunniteltu
pelastusoperaatioihin ulkosaa-
riston ja avomeren haastavissa
olosuhteissa. Hyvien merenkul-
kuominaisuuksiensa puolesta
avomeren reunalla sijaitseva
Porkkala olikin sopiva tukikoh-
ta Aktialle. Keskeisestä sijainnis-
taan huolimatta Aktia ei ole ol-
lut kovin ahkera, ja esimerkiksi
vuonna 2015 Aktia suoritti 15
tehtävää. Samaan aikaan ABSO
osallistui 73 tehtävään.

Aktiassa on ABSOON verrat-
tuna lukuisia etuja. Pv Aktia on
suurempi, ja potilaan kuljetta-
miseen ja hoitoon on paremmin
tilaa. Aluksen hoitotilassa paari-
potilas voidaan asettaa pöydälle,
jonka ympärillä mahtuu hyvin

hoitamaan potilasta. Saira-
kuljetus huomioitiin jo aluksen
rakennusvaiheessa, jolloin hoi-
totilaan asennettiin kiinteä hap-
pijärjestelmä. Aktia parantaa
myös Turun Meripelastusyhdis-
tyksen mahdollisuuksia avustaa
sammutustehtävissä, sillä ve-
neen varustukseen kuuluu kiin-
teä palopumppu sekä vesitykki.

Aktian siirrossa keskeiseksi ky-
symykseksi nousi veneen nope-
us. Tällä hetkellä Aktian huip-
punopeus on vain 28 solmua, eli
kymmenen solmua vähemmän
kuin ABSOlla. Nopeusero on en-
sivastotoiminnan kannalta niin
merkittävä, että Turun Meripe-
lastusyhdistyksen hallitus asetti
jo kesällä 2015 vaihdon ehdoksi
Aktian nopeuden kasvattamisen.

Muutostöiden kautta Turkuun

Pv Aktian ja Pv ABSOn vaihdos-
sa kynnyskysymyksenä on siis
ollut nopeus. Veneiden vaihtoa
onkin valmisteltu pitkään, jotta
nopeuden lisäämisen mahdolli-
suus voitaisiin varmistaa.

Ensimmäisen kerran vaihdos-
ta keskusteltiin jo alkuvuodes-

ta 2015, jolloin sekä Turun että
Porkkalan yhdistykset näytti-
vät alustavasti vihreää valoa
projektille. Vuoden 2015 aika-
na valmistelu keskittyi Akti-
an peruskorjauksen suunnit-
teluun. Venettä pidennetään
lisäämällä aluksen peräpeiliin
jatkopala, jonka lisäksi vesi-
suihkupropulsio vaihdetaan
suurempaan. Samalla pääko-
neet säädetään uudelleen, jot-
ta niistä saataisiin enemmän
tehoja irti. Syksyllä 2015 VTT
tarkisti muutoksista laaditut
suunnitelmat ja vahvisti, että
muutosten jälkeen aluksen tu-
lisi saavuttaa yli 35 solmun no-
peus.

Siirtyminen vanhasta Pv Raja-
karista ABSOON vuonna 2013
oli suuri hyppäys yhdistykselle
ja miehistölle. ABSOon verrat-
tuna Rajakari oli hidas ja tilava,
ja uudisaluksen myötä miehistö
omaksui uutta osaamista ja toi-
mintatapoja. Siirtymä ABSO-
sta Aktiaan ei tule olemaan yhtä
suuri muutos kuin vuonna 2013
koettiin. ABSOn toimintatavat
voidaan siirtää helposti uuteen

veneeseen ja ehkä haastavam-
maksi osuudeksi jää uuden tek-
niikan omaksuminen. Toisaalta
yhdistyksen polttoainekustan-
nukset varmasti nousevat Aktia
myötä. Jotkut asiat, kuten nimi,
tulevat säilymään: Saaristome-
rellä palvelee myös tulevaisuu-
dessa ABSO-Muovin mukaan
nimetty vene.

Aivan varma Aktian siirtymi-
nen Turkuun ei kuitenkaan vie-
lä ole. Tätä kirjoittaessa Suomen
Meripelastusseuralla on me-
neillään tarjouskilpailu muu-
tostöiden toteuttajasta. Tar-
jouskilpailun jälkeen selviää
riittävätkö Meripelastusseuran
saamat RAY:n avustukset pro-
jektin rahoittamiseen. Myös
muutostöiden yhteydessä voi il-
metä projektia hidastavia ongel-
mia. Jos kaikki menee hyvin, on
Aktia Turussa keväällä 2017.

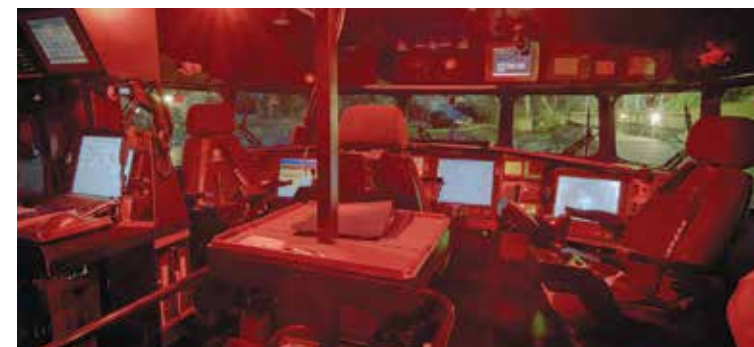
*Projektin etenemisestä tiedotetaan
vuoden mittaan yhdistyksen verk-
kosivuilla, sosiaalisessa mediassa
sekä Otkantti-lehdessä.*

Teksti: Heikki Laurila



Aktian sisäraluksen Pv Rautauoman hoitotila.

Kuva: Jaakko Heikkilä



*Pv Rautauoman ohjaamo. Vasemmalla päällikön konsoli, ja
eturivissä keskellä navigaattorin työpiste. Alusta voidaan oh-
jata eturivin oikeasta tai vasemmasta istuimesta käsin. Ku-
vassa näkyviä kosketusnäyttöjä ei Pv Aktiassa ole, vaan ve-
neessä on perinteisillä kytkimillä.*

Kuva Eppu Pesola/Suomen Paperikuva

pv Aktia

Pituus 16,2 m
Leveys 4,5 m
Syväys 1 m
Koneteho 2X 478kW
Miehistö 4-6

*ABSO ja Aktia vierekkäin Pitkäkarin lai-
turissa. Kokoero on ilmeinen.*

Kuva: Heikki Laurila



Halusin mukaan meripelastustoimintaan monesta eri syystä. Merellä vietetty aika on aina ollut tärkeä osa elämäni ja viime aikoina se on korostunut. Minulla ei tosin viime vuosina ole ollut mahdollisuutta päästä merelle niin usein kuin olisin halunnut. Ilman venettä, riittäviä taitoja lähteä yksin tai muitakaan edellytyksiä mahdollisuudet ovat olleet rajalliset. Tästä syystä minun piti keksiä uusia tapoja päästä useammin merelle.



Markus Takala (vas) avustaa kirjoittajaa pukeutumaan pelastuspukuun vuoden 2014 tulokasvalintatilaisuudessa.

Halusin siis löytää itselleni harrastuksen joka liittyisi mereen, ja joka parhaassa tapauksessa mahdollistasi pääsyn merelle useammin. Halusin myös että harrastukseni olisi jollain tavalla hyödyllinen, eli että voisin samalla auttaa muita ja että sillä olisi merkitystä myös muille kuin minulle itselleni. Lisäksi toiveena oli uusien taitojen oppiminen, itseni kehittäminen sekä uusiin, samanhenkisiin ihmisiin tutustuminen.

Meripelastus on toimintana kyllä aina kiehtonut minua, mutta minulle selvisi itse asiassa vasta pari vuotta sitten että toiminta perustuu vapaaehtoisuuteen. Kun kuulin asiasta, halusin heti tietää toiminnasta enemmän. Yhdessä kesäisessä yleisötapahtumassa, jossa Turun Meripelastusyhdistys oli päivystämässä, uskaltauduin kysymään toiminnasta ja kiinnostuin vielä lisää.

Osallistuin marraskuussa 2014 Turun Meripelastusyhdistyksen järjestämään info- ja tulokasvalintatilaisuuteen Ruissalon Saaronniemessä. Tilaisuudessa kerrottiin yhdistyksen toiminnasta, jonka jälkeen meille näytettiin, miten pelastautumispuku puetaan oikeaoppisesti. Puvut päälle puettuamme saimme hypätä pelastautumishypyillä veteen ja uida pelastuslautalle. Nimestä huolimatta pelastautumis-

hypyssä ei varsinaisesti hypätä, vaan astutaan veteen. Minulle kyseessä oli ensimmäinen kerta pelastuspuvussa. Ajattelin tuolloin, että vaikka en pääsikään mukaan toimintaan, sain jo muutamassa tunnissa uusia hyödyllisiä kokemuksia.

Onnekseni pääsin mukaan toimintaan ja varsinainen tulokaskurssi alkoikin sitten jo joulukuussa 2014. Koulutusiltoja oli kesän lähestyessä tihenevään tahtiin. Kaikilla kurssilaisilla oli erilainen kokemustausta, mutta teoriakoulutus aloitettiin ihan perusteista, jotta kaikilla olisi jatkoa ajatellen samat pohjatiedot. Minulle kaikki tieto koskien Turun Meripelastusyhdistystä ja meripelastustoimintaa oli uutta. Navigoinnin ja merimerkkien käsittely olikin jo kertausta minulle. Olin monta vuotta sitten käynyt Saaristolaivurikurssin, mutta koska en ollut käyttänyt silloin opittuja taitoja, ne olivat päässeet ruostumaan.

Tulokaskurssilla käytiin teoriassa läpi niin paljon asioita, kun kuivalla maalla oli mahdollista. Ehkä yksi tärkeimmistä asioista oli muistutus siitä, että kaiken toiminnan keskellä täytyy muistaa huolehtia myös omasta turvallisuudesta. Jos itse loukkaantuu tai muuten käy huonosti, ei voi auttaa muitakaan. Ja jos ei ole aivan varma siitä mitä kuuluu tehdä, kannatta aina kysyä joltakin kokeneemmalta apua. Auttajan päätyminen autettavaksi tai lisävahinkojen aiheuttaminen ei ole toivottavaa.

Tulokaskurssin kohokohta oli mielestäni viikonloppu merellä toukokuussa 2015. Silloin pää-



Kirjoittajan ensimmäinen loikka kohti meripelastajan uraa.

sin vihdoinkin kokeilemaan tulo-kaskurssin aikana opeteltuja asioita käytännössä. Ohjelmaan kuului mm. etsintäharjoitus, eri tapoja tukea ja siirtää potilaita, ihmisen pelastaminen vedestä ja paljon muuta. Jälleen pukeuduttiin pelastautumispukuihin ja harjoiteltiin pelastautumishyppyä veteen. Vedessä harjoiteltiin erilaisia kelluntatyy- lejä, esimerkiksi mikä asento on lämmönhaihtumisen kan- nalta kaikkein edullisin. Ihmi- sen pelastamiseen vedestä on tilanteesta riippuen monta eri tapaa ja saimme muiden tulo- kaskurssilaisten kanssa kokeil- la toistemme pelastamista. Oli hyödyllistä kokea itse miltä au- tettavasta tuntuu. Yhteen vii- konloppuun mahtuu kuitenkin vain rajallinen määrä ohjelmaa, joten seuraava askel kansimie- hen pätevyyden saamiseksi oli osallistua viikonloppupäivys- tyksille.

Tämä osoittautuikin odotettua hankalammaksi. Olisin toivo- nut pääseväni mukaan viikon-

loppupäivystykselle jo keväällä tai alkukesällä, mutta se ei mo- nesta eri syystä johtuen onnis- tunutkaan. Ensimmäinen päi- vystys, jolle pääsin mukaan, oli Ruisrock-päivystys. Se poikkesi tietenkin tavallisesta viikonlop- pupäivystyksestä, mutta siellä oli muun toiminnan lisäksi mah- dollisuus harjoitella rib-veneillä veneenkäsittelytaitoa. Hyvien opettajien johdolla sainkin har- joitella ihan niin paljon kuin ha- lusin.

Kauden päättyessä olin osal- listunut kolmelle viikonloppu- päivystykselle. Olin hieman pet- tynyt, että niitä ei sinnikkäästä yrittämisestä huolimatta jär- jestynyt enempää. Koska päi- vystysten sopiminen oli melko hankalaa, täytyy kuitenkin olla toteutuneeseen määrään tyyty- väinen. Nyt tulevaa kautta aja- tellen tiedänkin paremmin, ke- neen kannattaa olla yhteydessä, jotta pääsisi mukaan veneille. Kaikki kolme päivystystä olivat kuitenkin omasta mielestäni oi- kein onnistuneita ja opin todel-

la paljon uusia taitoja. Miehistö oli kaikilla kerroilla eri, eli näin että saman asian voi tehdä use- ammalla tavalla ja kaikki ovat yhtä oikein. Sain myös koke- musta muutamasta oikeasta hä- lytystehtävästä, mikä oli omalla tavalla mielenkiintoista.

Totesin kauden aikana, että jos haluaa kunnolla päästä toimin- taan mukaan, täytyy olla oma- toiminen ja ottaa itse vastuuta omasta kouluttautumisestaan. Olenkin onnistunut saamaan ihan kiitettävästi merkintöjä kansimiehen koulutuskorttiini. Tavoitteenani tulevan kauden aikana on saada kansimiehen koulutuskorttini täyteen ja sen jälkeen kansimiehen pätevyys. Tämän saavuttamiseen minul- la on vielä vähän matkaa, mut- ta toivon että sen jälkeen on hel- pompi osallistua päivystyksille. Odotan nyt innolla tulevaa kaut- ta sekä tulevia viikkoharjoituk- sia ja päivystyksiä.

Kuvat: Charlotta Ahlgren ja Heikki Laurila



Vuoden 2014 tulokkaita uinti- tehtävän jälkeen.

AKTIIVIKSI TURUN MERIPELASTUSYHDISTYKSEEN

Oletko joskus katsellut ohi ajavia pelastusaluksia ja miettinyt, miten pääsisit mukaan toimintaan? Koetko, että haluaisit jo- tenkin antaa panoksesi meripelastuksen hyväksi?

Turun Meripelastusyhdistyksen jäseneksi voi liittyä kuka tahan- sa, mutta pelastusveneen mie- histöön haluavilta vaaditaan kuitenkin seuraavia asioita:

- 15 vuoden ikää
- Hyvää fyysistä ja psyykkis- tä peruskuntoa sekä hyvää näkö- ja kuuloaistia. Vakavat sairaudet estävät pelastusve- neen miehistössä toimimisen, sillä miehistöjäsenen tervey- dentila ei saa vaarantaa aluk-

sen tai miehistön omaa turval- lisuutta

- Uimataittoa
- Vastuullista asennetta ja suju- vaa suomen kielen taitoa
- Ryhmytyökykyä
- Halua oppia uusia asioita
- Motivaatiota aikaa vievälle ja sitoutumista vaativalle harras- tukselle.

Merenkulun ammattipätevyyk- siä tai aikaisempaa kokemusta huviveneilystä ei vaadita, vaikka

niistä onkin hyötyä. Toiminnas- sa on mukana monen ikäisiä ih- misiä, miehiä ja naisia, eri taus- toista ja eri ammateista. Hyväksi meripelastajaksi tullaan koulut- tautumalla.

Turun Meripelastusyhdis- tys kouluttaa pelastusveneid- en miehistöt Suomen Meripelas- tusseuran koulutusjärjestelmän mukaisesti. Tulokaskoulutuk- sen tarkoituksena on antaa osal- listujille perustiedot ja taidot miehistöjäsenen tehtävistä pe- lastusaluksilla, ja koulutuksessa käsitellään mm. merimiestaitoja, työturvallisuusasioita, alustun- temusta sekä meripelastusjärjes- telmää ja vapaaehtoisten roolia.

Uusia miehistönjäseniä voi- daan kouluttaa vuosittain rajal- linen määrä, joten Turun Meri- pelastusyhdistys järjestää kerran vuodessa hakutilaisuuden toi- minnasta kiinnostuneille. Tilai- suudessa kerrotaan yhdistyksen toiminnasta ja halukkaat haas- tatellaan. Vuonna 2016 hakuti- laisuus järjestetään syyskuussa. Voit kuitenkin jo nyt olla yhtey- dessä yhdistykseen täyttämällä lomakkeen osoitteessa www.meripelastus.fi/fi/liittymislomake. Kiinnostusta osoittaneet kutsu- taan syksyllä valintatilaisuuteen.

Yhdistyksen jäsenyys ei velvoi- ta osallistumaan käytännön me- ripelastustoimintaan, vaan antaa mahdollisuuden tukea meripe-

lastustyötä myös jäsenmaksulla tai muulla työpanoksella. Mie- histötoiminnan lisäksi yhdistyk- sessä on tarjolla paljon muitakin tehtäviä mm. sataman ja alusten kunnossapidon, varainkeruun ja hallinnon osa-alueilla. Jos ha- luat liittyä mukaan taustajouk- koihimme, voit täyttää aiemmin mainitun lomakkeen ja kirjoittaa siihen lyhyesti, miten haluaisit olla mukana toiminnassa.

Teksti&kuvat: Heikki Laurila

Vapaaehtoinen voi joutua loikkaamaan oman muka- vuusalueensa ulkopuolelle, joskus myös mereen!



Turun Meripelastusyhdistys järjestää rannikkolaivurin radio-kurssin viikonloppukurssina. Kurssille ovat tervetulleita niin yhdistyksen jäsenet kuin ulkopuolisetkin. Kouluttajana toimii Ari Virrankoski

AIKATAULU

Lauantaina 2.4. klo. 09:00-16:00
Sunnuntaina 3.4. klo 09:00-15:00 Viestintäviraston järjestämä tutkinto n. klo 14-15.

KURSSIPAIKKA

Koulutus järjestetään Turun merenkulun koulutuskeskuksessa Aboa Maressa osoitteessa Juhana Herttua puistikatu 21, Turku.

OPPIMATERIAALI

Osallistujan tulee itse hankkia oppimateriaali. Kurssilla käytetään Viestintäviraston julkaisemaa Rannikkolaivurin VHF-radioliikenneopasta. Oppaan voi tilata (15€) Viestintäviraston asiakaspalvelusta (puh. 0295 390 242) tai ladata Viestintäviraston internet-sivulta ilmaiseksi osoitteesta https://www.viestintavirasto.fi/attachments/Rannikkolaivurin_radioliikenneopas.pdf

Kansainväliset tavausaakkoset kannattaa opetella ennen kurssia.

TUTKINNOSSA TARVITTAVAT VÄLINEET

Yksi kappale passikuvia, kuulakärkikynä sekä lyijykynä ja pyyhekumi.

KURSSIMAKSU

Kurssimaksu on meripelastusyhdistysten jäsenille 20€ ja muille 30€ Kurssimaksu kerätään paikan päällä; varaa tasarahat

MUUT KUSTANNUKSET

Viestintävirasto laskuttaa pätevyyskirjaksun 89,15 € (sis, tutkinto- ja todistusmaksun) noin kolme viikkoa tutkinnon jälkeen pätevyyskirjan postituksen yhteydessä.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumiset 21.3. mennessä Ari Virrankoskelle ari.virrankoski@gmail.com 044 051 1278



YHTEISTYÖKUMPPANIT

Alfons Håkans Oy
FREJA transport & logistics Oy
Höyrylaivaosakeyhtiö s/s Ukkopekka
Jalo & Jalo Oy
Länsi-Suomen merivartiosto
Liedon Säästöpankki
Merikeskus Forum Marinum
Mobimar Oy
Muovitehdas ABSO Oy
Metaplan Oy
Nostokonepalvelu Oy
Pidä Saaristo Siistinä ry
RMR Oy Merirakenne
Saaristomeren Meripuolustusalue
Satavan Venepalvelu Oy
Suomen lauttavarustamo Oy
Suomen Punainen Risti ry
Turun kaupunki
Turun Pursiseura ry
Turun satama Oy
Turun Merivaruste Oy
Turun Maalitukku Oy
Veneilyseura Merituuli ry