

# *Kruunusiltojen rakentaminen vaikeuttaa veneilyä*

## **Kruunuvuoren selälle on jo ilmestynyt silta**

Vaikka Suomen pisimmäksi rakennettava Kruunuvuoren silta valmistuukin vasta 2025, on keskelle Kruunuvuoren selkää jo nyt valmistunut silta. Laajasalosta Kruunuvuoren selän keskellä oleville Nimismiehen luodoille alettiin loppusyksystä rakentamaan tilapäistä siltaa. Silta on erittäin matala, eikä sen alitse saa kulkea. Tilapäinen silta on välttämätön varsinaisen sillan rakennustöissä. Myös Korkeasaaresta Nimismiehen luodoille rakennetaan sil-

ta. Aluksi veneilijöille jätetään kapea ränni Nimismiehen pohjoispuolelle. Alituskorkeutta ei ensi kesänä rännissä vielä rajoiteta, mutta kapeimmillaan kulkuaukko on vain 40 metriä leveä.

Paikassa tulee varmasti olemaan ruuhkaa, sillä jo ensi kesänä kaikki Laajasaloon, Herttoniemenrantaan, Kulosaareen, Kalasatamaan ja Vanhankaupunginlahdelle kulkeva veneilyliikenne kulkee tämän kapean väylän kautta. Tarkkana saa olla myös siksi, että tilapäisväylä kulkee alueella, jossa aiemmin ei juuri ole veneilty. Jostain syys-

tä tilapäisväylä ei ole virallinen väylä, vaan yksityisväylä. Alustavissa suunnitelmissa tilapäisväylä ja kapea ränni on suunniteltu merkittävän vain muutamilla kardinaaliviitoilla. Väylän nimelliskulkusyvyys on neljä metriä, kun taas entisen väylän nimellinen kulkusyvyys oli peräti 6,9 metriä.

Kruunuvuoren sillan lopullinen alituskorkeus tulee olemaan 20 metriä. Rakennustöistä johtuen korkeus on kuitenkin rajoitettu vain 18 metriin vuosien 2023–2025 välillä.

**S**ompasaaresta Korkeasaaren kautta Laajasaloon rakennettavien Kruunusiltojen rakennustyöt ovat alkaneet. Rakennustyöt muuttavat oleellisesti totuttuja väyliä. Osa väylistä on kokonaan suljettu, ja veneily johdetaan uusia, kapeita väliaikaisväyliä pitkin. Muutokset ovat voimassa jo nyt, vaikka väliaikaisilta väyliltä viitat vielä puuttuvatkin.

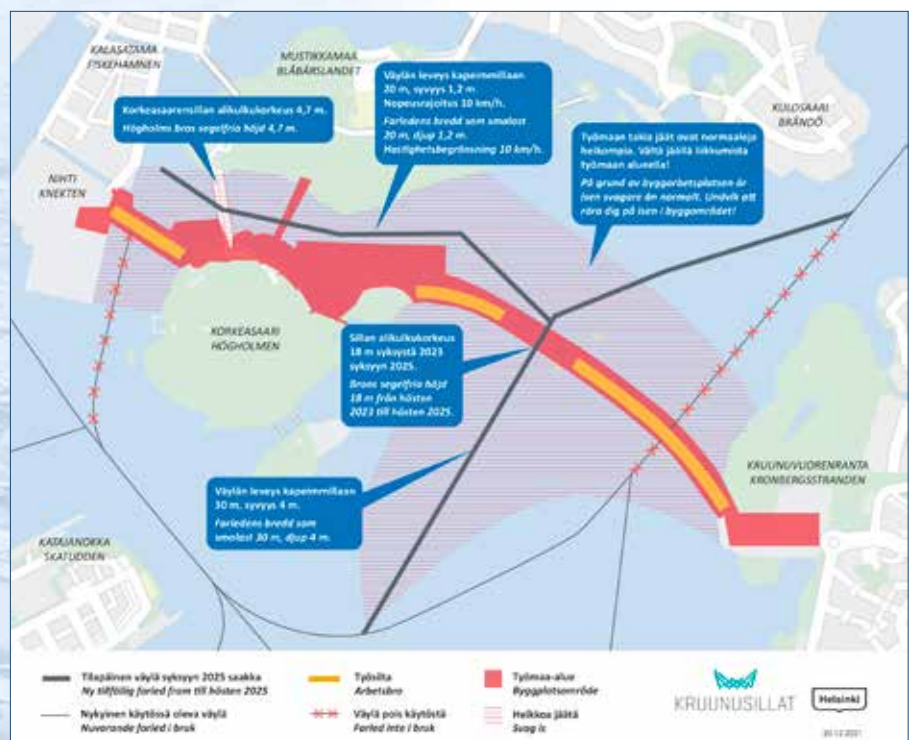
## Korkeasaaren ja Kalasataman väli

Kalasatamasta Korkeasaareen on myös jo rakennettu tilapäinen silta. Se estää kapeassa salmessa kaikenlaisen veneilyn Korkeasaaren ja Kalasataman Nihdin välistä. Korvaava väylä on järjestetty siten, että Korkeasaari kierretään Mustikkamaan ja Korkeasaaren välistä. Alituskorkeutta rajoittaa Korkeasaaren silta, jonka alituskorkeus on 4,7 metriä. Siltatyömaa valtaa myös merialuetta Korkeasaaren ja Mustikkamaan välistä. Tästä syystä väylä on kapeimmillaan vain 20 metriä leveä. Syväyttä väylällä on ainoastaan 1,2 metriä, joten etenkin Verkkosaassa talvehtivien purjeventtien tulee väylää käyttäessään olla erittäin tarkkana. Hieman syvämpi, mutta toisaalta mutkikas väylä kulkee Hopeasalmosta, Mustikkamaan ja Kulosaaren välistä. Tämä väylä on erityisen kapea Kulosaaren Kasinon kohdalla, mutta syväyttä tällä reitillä on Korkeasaaren sillan alittava väylää selvästi enemmän.



*Kruunusiltojen rakentaminen vaikeuttaa laajasti veneilyä. Kuva: Kruunusillat*

Kruunuvuorenselälle on talven aikana ilmestynyt tilapäinen työmaasilta. Kuvan vasemmassa reunassa oleva työlautta on Nimismiehen luotojen luona. Uusi väylä kulkee Nimismiehen luotojen ja Korkeasaaren välistä.  
Kuva: Markku Tamminen







## Omalla vastuulla?

Jostain syystä Kruunusiltojen rakennusurakoitsija jättää veneilijöille vastuun väylien käyttämisestä. Käyttöön otettavat ”kiertoväylät” eivät ole julkisia, vaan yksityisiä väyliä. Julkisilla väylillä väylän ylläpitäjä takaa väylän kulkusyvyyden ja liikkumisen turvallisuuden. Uusien yksityisväylien kulkusyvyys on toki varmistettu esimerkiksi haraamalla, mutta rakennustöiden johdosta on mahdollista, että väylän nimellisyvyys voi nopeastikin muuttua. Nimellisyvyys ei tässä tapauksessa välttämättä takaakaan turvallis-

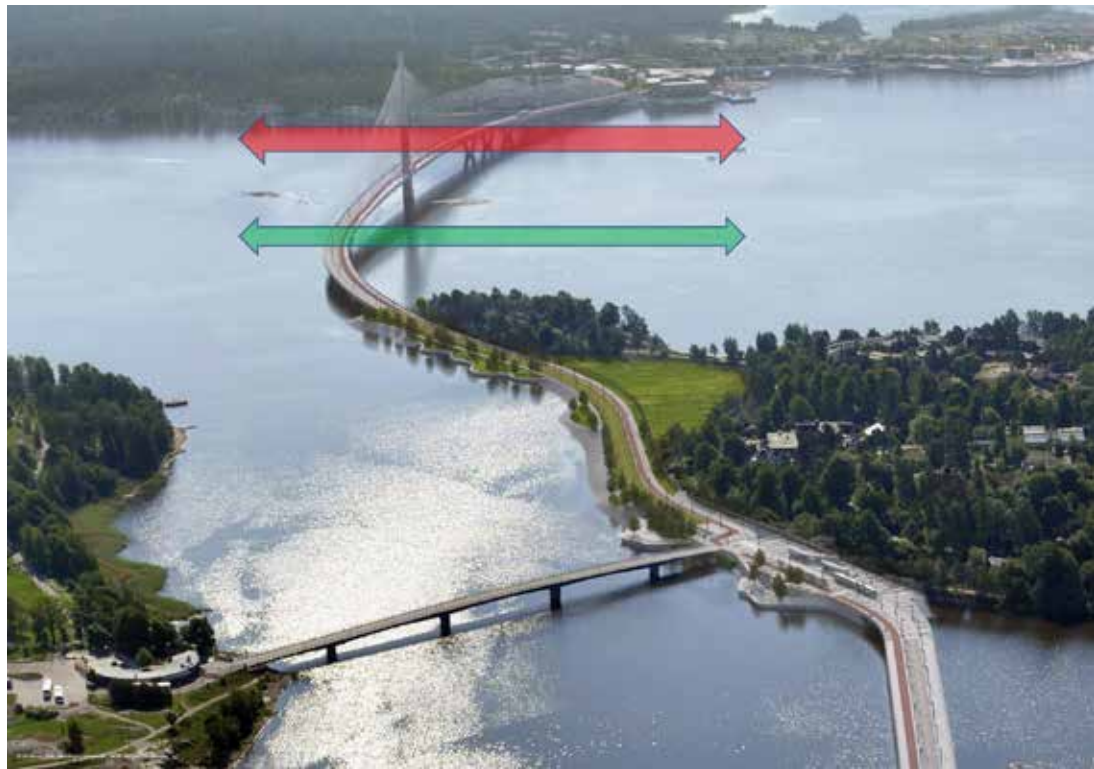
ta veneilyä. Väyliä ei myöskään merkitä virallisilla musta-keltaisilla kardinaaliviitoilla, vaan yksityisväylää ilmaisevilla sini-valkoisilla viitoilla. Viitat on suunniteltu asennettavan pareittain, jolloin väylä olisi helpommin paikannettavissa. Vaikka vanhat väylät niin Kruunuvuoren selällä kuin Korkeasaaren ja Nihdin välissä ovat jo suljettuja ja veneliikenne ohjattu uusille väylille, ei uusia viitoja jostain syystä asennettu työmaasiltojen rakentamisen yhteydessä. Suunnitelmissa on viittojen asentaminen paikoilleen jäiden lähdettyä keväällä.

## Paljon rakennusaikaista liikennettä

Rakennustyöt etenevät nyt vauhdilla. Alueella liikkuu paljon erilaisia proomuja, hinaajia ja työlauttoja täyttötöiden ja siltatöiden vuoksi. Myös tilapäisten siltojen kohdalla olevien kapeiden rännien kohdalla kannattaa olla erittäin varovainen, koska sillat aiheuttavat merkittäviä näköesteitä. Meressä saattaa lisäksi olla tilapäisiä rakennustöissä käytettäviä telineitä. Korkeasaaren ja Mustikkamaan väliin on tulossa 10 km/h nopeusrajoitus, mutta Kruunuvuoren selälle ei näillä näkymin nopeusrajoituksia ole kaavailtu.



*Kulosaaren ja Kalasataman Nihdin välistä kulkeva väylä on suljettu työmaasillan vuoksi. Väliaikainen väylä kulkee oikealla näkyvän Korkeasaaren sillan alitse Kruunuvuoren selälle. Väylän nimellisyvyys on ainoastaan 1,2 metriä.  
Kuva: Markku Tamminen*



*Valmis Kruunuvuorensilta tulee olemaan Suomen pisin silta. Normaalisti punaisen nuolen kohdalta kulkeva veneliikenne ohjataan rakennusaikana kulkemaan vihreän nuolen kautta.  
Kuva: Kruunusillat, Helsingin kaupunki, WSP, Knight Architects.  
Kuvakäsittely: Helsingin Meripelastusyhdistys*