

# Nyheter

## Byggandet av Kronbroarna försvårar båttrafiken

*Byggnadsarbetena på Kronbroarna från Sumparn till Degerö har börjat. Byggnadsarbetet förändrar de vanliga farlederna betydligt. En del av farlederna är helt stängda och båttrafiken leds via nya, smala tillfälliga leder. Förändringarna har trätt i kraft redan nu fast prickarna fattas vid de tillfälliga farlederna.*

### En bro har redan uppenbarat sig på Kronobergsfjärden

Även om Kronobergsbron, som blir Finlands längsta, blir färdig först år 2025, har det redan färdigställts en bro mitt på Kronobergsfjärden. Man började mot slutet av hösten bygga en tillfällig bro från Degerö till Länsmansgrunden mitt på Kronobergsfjärden. Bron är mycket låg och man får inte köra under den. Den tillfälliga bron är nödvändig för byggnadsarbetet på den egentliga bron. Också från Högholmen byggs det en bro till Länsmansgrunden. I början lämnas en smal ränna för båtfare norr om Länsmansgrunden. Höjden vid rännan begränsas inte ännu nästa sommar men öppningen är bara 40 meter bred som smalast.

Det kommer säkert att bli stockningar på stället för redan nästa sommar kommer all båttrafik till Degerö, Hertons strand, Brändö, Fiskehamnen och Gammelstadviken att gå denna smala rutt. Noggrann måste man vara också för att den tillfälliga farleden går på ett område där man inte just haft båttrafik tidigare. Av någon anledning är den tillfälliga farleden inte en officiell farled utan en privat farled. I de preliminära planerna ska den tillfälliga farleden och den smala rännan utmärkas bara med några kardinalprickar. Farle-



dens nominella djup är fyra meter när den tidigare farledens djup var upp till 6,9 m. Kronbrons slutliga segelfria höjd över vattnet kommer att vara 20 meter. På grund av byggnadsarbetena kommer höjden dock att vara begränsad till bara 18 meter under åren 2023–2025.

### Sträckan mellan Högholmen och Fiskehamnen.

Från Fiskehamnen till Högholmen har man redan byggt en tillfällig bro. Den förhindrar all slags båttrafik i det smala sundet mellan Högholmen och Knekten i Fiskehamnen. En ersättande farled har arrangerats så, att man rundar Högholmen mellan Högholmen och Blåbärlandet. Den segelfria höjden begränsas av Högholmens bro med 4,7 meter. Broarbetsplatsen erövrar också ett havsområde mellan Högholmen och Blåbärlandet. Av denna orsak är farleden bara 20 m bred på det smalaste stället. Djupet i farleden är endast 1, 2 m så speciellt segelbåtar som övervintrar på Nätholmen bör vara mycket noggranna när de använder farleden. En litet djupare, men å andra sidan krokigare farled går från Silversundet mellan Brändö och Blåbärsholmen. Denna farled är särskilt smal vid Brändö Casino men den är klart djupare än den som går under Högholmens bro.

*På Kronobergsfjärden har det under vintern dykt upp en tillfällig arbetsbro. Arbetsplattformen på bildens nedre kant är nära Länsmansgrunden. Den nya farleden går mellan Länsmansgrunden och Högholmen.*

*Bild: Markku Tamminen*

### På egen risk?

Av någon orsak lämnar Kronbroarnas entreprenör över ansvaret för utnyttjandet av farlederna till båtforarna. De ”omvägsrutter” som tas i bruk är inte officiella utan privata farleder. På officiella farleder garanterar farledens upprätthållare farledens djup och säkerheten då man rör sig på den. Ofta är de privata farledernas djup nog säkrade med mätningar men på grund av byggnadsarbetena är det möjligt att farledens nominella djup förändras snabbt. Det nominella djupet garanterar då inte en säker båttrafik. Farlederna kan inte heller utprickas med officiella svart-gula kardinalprickar utan med blåvita prickar som indikerar en privat farled. Prickarna har planerats att placeras parvis varvid farleden är lättare att lokalisera. Även om de gamla farlederna såväl på Kronobergsfjärden som mellan Högholmen och Knekten redan har stängts och trafiken dirigerats till de nya farlederna placeras de nya prickarna inte av någon orsak ut vid byggandet av arbetsplatsbroarna. Enligt planen sätts prickarna ut på våren när isarna gått.

### Mycket trafik under byggnadstiden.

Byggandet framskrider nu med fart. Det rör sig mycket pramar, bogserbåtar och arbetsplattformar på grund av utfyllnadsarbeten och broarbeten. Det lönar sig att vara mycket försiktig vid de smala rännorna vid de tillfälliga broarna för att broarna är betydande sikhinder. Det kan dessutom finnas tillfälliga byggnadsställningar i havet som används vid byggarbetet. Det kommer en hastighetsbegränsning på 10 km/h mellan Högholmen och Blåbärlandet, men på Kronobergsfjärden har hastighetsbegränsningar inte planerats när detta skrivs.