

Meripelastus

3/10

Pelastusveneiden
nimet uudistuivat

Kaatunut masto
nosti ison hälyn

HSM77 Nihdillä
avioliiton satamaan



HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS
HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING

MERIPELASTUS 3/10



Meripelastus on Helsingin Meripelastusyhdistyksen jäsenlehti, joka ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Seuraava lehti ilmestyy marraskuussa.

Meripelastus är Helsingfors Sjöräddningsförenings medlemstidning som utkommer fyra gånger per år. Nästa tidning utkommer i november.



Puhelujen hinnat soitettaessa Rajavartiolaitokselle kuuluviin meripelastuksen puhelinnumeroihin:
Kiinteästä verkosta 8,21 snt/puh + 2 snt/min
Matkaviestinverkosta 8,21 snt/puh + 14,90 snt/min

Lehti on painettu FSC-merkitylle ympäristöystävälliselle paperille.

Julkaisija / Utgivare:

Helsingin Meripelastusyhdistys -
Helsingfors Sjöräddningsförening ry

Päätoimittaja / Chefredaktör:

Jukka-Pekka Lumilahti
lehti@hmpy.fi
p. 050 350 9195

Toimitus / Redaktion:

Jukka-Pekka Lumilahti, Sami Korppi,
Mika Back, Nina Hiltunen,
Pinja Ruponen ja Christian Kurtén

Paino / Tryck:

Painomerkki Oy, Helsinki
Painos / Upplaga: 2500 kpl / st
ISSN-L 0788-401X
ISSN 0788-401X (painettu)
ISSN 1798-8365 (verkkoversio)

Kansi / Pärm:

Nihti piipahti meripelastajan
mansikkapaikalla, Söderskärillä.
Kuva: Jaakko Heikkilä

www.helsinginmeripelastusyhdistys.fi

Helsingin Meripelastusyhdistys - Helsingfors Sjöräddningsförening ry
Matosaari / Maskholmen, Jollas, PL 66, 00101 Helsinki
p. 050 571 3940



Hyvät jäsenet ja vapaaehtoiset meripelastajat,

Julkisuudessa olemme tänä kesänä saaneet lukea useista pienveneille sattuneista vakavista vesiliikenneonnettomuuksista. Vesiliikenneonnettomuus tai -vaaratilanne voi kohdata jokaisen veneilijän yllättäen koska tahansa. Tämän vuoksi olisi tärkeää, että veneilijät varautuisivat kaikkien onnettomuustilanteiden varalle etukäteen harjoittelemalla ja kouluttautumalla.

Veneet ovat usein varustetut turvallisuutta edistävillä varusteilla, mutta kuinka moni on opetellut ja harjoitellut niiden käyttöä? Esimerkiksi heittoliinan käyttöä olisi ehdottomasti harjoiteltava ennen kuin sitä joutuu käyttämään jonkun hengen pelastamiseksi. Silloin on käyttöohjeen lukeminen liian myöhäistä. Sama koskee esimerkiksi tutkan, hätärakettien ja -soihdujen käyttöä. Veneen miehistöä on myös koulutettava veneen käsittelyyn siltä varalta, että päällikkö joutuu veden varaan. Tällaisessa tilanteessa pitäisi veneestä ehdottomasti löytyä henkilö, joka pystyisi hallitsemaan venettä. Veteen putoaminen tahattomasti on aina vaaratilanne. Onko silloin harjoiteltu omaan veneeseen nousua etukäteen? Tällaisia tilanteita olisi hyvä harjoitella silloin kun vedet ovat lämpimät ja tilanne muutenkin turvallinen. Helsingin Meripelastusyhdistys on jo vuosia järjestänyt tällaisia turvalliseen veneilyn liittyviä opetus ja -harjoitustilaisuuksia.

Yksi veneilijöiden parhaimmista turvallisuusvarusteista on pelastusliivit. Valitettavasti valtaosa Suomessa vuosittain hukkuneista noin kahdestasadasta henkilöstä ei käyttänyt onnettomuuden sattuessa liivejä. Mielestäni paras tapa hukkumiskuolemien vähentämiseksi olisi säätää pelastusliivien käyttäminen pakolliseksi kaikille veneilijöille. Se olisi oleellisesti tehokkaampi ratkaisu, kuin julkisuudessa olleet keskustelut promillerajojen muuttamisesta tai veneilijöiden pakollisista ajokorttivaatimuksista.

Bästa medlemmar och frivilliga sjöräddare,

I offentligheten har vi denna sommar fått läsa om flera allvarliga olyckor på sjön som drabbat småbåtar. En båttrafikolycka eller - farosituation kan överraskande hända varje båtförare när som helst. Därför vore det viktigt, att båtförarna förbereder sig på alla olyckssituationer i förhand genom att öva och skola sig. Båtarna är ofta utrustade med säkerhetsbefrämjande utrustningar, men hur många har lärt sig och övat deras användning? Exempelvis användande av kastlinan borde absolut övas före man behöver den till att rädda någons liv. Då är det för sent att läsa bruksanvisningen. Samma gäller t.ex. radarns, nödraketernas och -blossens användning. Båtens besättning bör även skolas till att handskas med båten i händelse att befälhavaren hamnar överbord. Vid en sådan situation borde det på båten finnas någon person som kan manövrera båten.

Att falla i sjön ofrivilligt är alltid en farlig situation. Har man då övat sig på förhand att komma upp tillbaka i sin båt? För en sådan situation är det bra att öva sig när vattnen är varma och omständigheterna säkra. Helsingfors Sjöräddningsförening har redan i flera år anordnat kurser och övningar om säkerhet på sjön.

En av de bästa säkerhetsutrustningarna är flytvästen. Tyvärr använde de flesta av de årligen cirka åttahundra drunknade personerna inte flytvästar. Enligt min åsikt vore det bästa sättet att minska drunkningsolyckorna att stadga flytvästanvändande obligatoriskt åt alla personer i en båt. Detta vore väsentligt en effektivare lösning än de i offentligheten diskuterade promillegränserna eller obligatoriska båtförarkörkort.

Meripelastusterveisin, Med sjöräddningshälsningar,
Jouko Swanström
Puheenjohtaja / ordförande
puheenjohtaja@hmpy.fi



Kokouskutsu

Helsingin Meripelastusyhdistys - Helsingfors Sjöräddningsförening ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään maanantaina 22.11.2010 klo 18.00 Suomenlahden merivartioston perinnetilassa Katajanokalla. Osoite on Laivastokatu 3, 00160 Helsinki.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät asiat.

Kokouksen jälkeen kerrotaan Rajavartiolaitoksen uudesta helikopterista. Kahvia ja pullaa lienee tarjolla. Tervetuloa.

Kallelse till Höstmöte

Helsingin Meripelastusyhdistys - Helsingfors Sjöräddningsförening rf:s medlemmar sammankallas till stadgenligt höstmöte den 22.11.2010 kl.18.00 i Finska vikens sjöbevaknings utrymme på Skatudden. Adressen är Maringatan 3, 00160 Helsingfors.

På mötet behandlas de stadgenliga ärendena.

Efter mötet berättas det om Gränsbevakningsväsendets nya helikopter. Servering. Välkomna!

TROSSIJÄSENEEN MUISTILISTA:

1. Liimaa trossitarrasi veneeseen
2. Avuntarpeessa soita 0204 1000 meripelastuksen hälytysnumeroon (merellä) tai hätänumeroon 112 (sisävesillä)
3. Meripelastuskeskus tai hätäkeskus määrittelee kuinka tehtävä hoidetaan. Mainitse olevasi trossijäsen.
4. Muista maksaa trossimaksu, sillä Trossi-turva on voimassa vasta maksun suorittamisen jälkeen. Jäsenkortti on hyvä pitää mukana veneessä.
5. Nauti veneilystä!

TROSSMEDLEMMENS MINNESLISTA:

1. Klistra trossdekalen på båten
2. I behov av hjälp ring 0204 1000 sjöräddningens alarmnummer (på havsområdena) eller nödnummret 112 (på insjöar).
3. Sjöräddningscentralen eller nödcentralen fastställer hur uppgiften skall skötas. Nämn om att du är trossmedlem.
4. Kom ihåg att betala trossavgiften, för tross-skyddet är i kraft först när betalningen är gjord. Det är bra att hålla medlemskortet med i båten.
5. Njut av båtlivet!

Hyödynnä jäsenetusi – osallistu turvallisuuskoulutuksiin

Nämä koulutukset ovat avoimia kaikille yhdistyksen jäsenille.

La-Su 9.10-10.10 Viikonloppuharjoitus

Vaativa harjoitus useilla osatehtävillä. Harjoitusradalla on vähän tai ei ollenkaan valaistuja väyliä. Harjoitus on ensisijaisesti tarkoitettu kokeneemmille veneilijöille joilla on kokemusta pimeänavi-goinnista. Muut voivat osallistua harjoituksen vastuuhenkilöiden harkinnan mukaan. Miehistönä on oltava vähintään kolme henkilöä. Paikka ja aika ilmoitetaan ilmoittautuneille kutsukirjeellä. Myös HSM71 Rautauoma tai HSM77 Nihti osallistuvat harjoitukseen tehtävävarauksella. Ennakkoilmoittautuminen osoitteeseen jasenvene@hmpy.fi tai puhelimitse 050 517 8382.

Turvallisuuskoulutusta yhteisöjäsenille

Jäsenvenetoimikunta järjestää pyynnöstä Helsingin Meripelastusyhdistyksen yhteisöjäsenille meriturvallisuuskoulutusta. Koulutuksen aihe voidaan sopia tapauskohtaisesti. Lisätietoja saa osoitteesta jasenvene@hmpy.fi tai puhelimitse 050 517 8382.

Ohjelma ja mahdolliset muutokset löytyvät yhdistyksen internet sivuilta www.hmpy.fi.

Nuorisotoiminnan tapahtumakalenteri

Nuorisotoiminnan harjoituspäivä on vaihdettu **lauantaista sunnuntaile**.

Syyskuun joka sunnuntai (5.9, 12.9, 19.9 ja 26.9.) järjestetään koulutusajoja Aava R -veneellä.

Su 3.10. Kotiluototapahtuma kello 12.00 alkaen

Su 10.10. Purjelaivapäivä Kauppatorilla

Su 17.10. Rautauomalla paloharjoitus

Su 31.10. Ensiapu & merimiestaidot

La (HUOM!) 6.11. Pyhänpäivän paraati

Su 21.11. Ensiapu & merimiestaidot

Su 28.11. Vierailu yhteistyöviranomaiskumppanille





- otteita kesän tapahtumista

Koulutuspurjehdus Tammisaareen

Helsingin Meripelastusyhdistyksen koulutuspurjehdus järjestettiin HSM71 Rautauomalla 9.–11.7. Koulutuspurjehduksella harjoitellaan muun muassa navigointia, toimintaa pitkäaikaisissa tehtävissä sekä meripelastustaitoja.



Kuva: Jaakko Heikkilä

Tällä kertaa koulutuspurjehduksen reitti oli Helsingistä länteen Jussarön saaren kautta Tammisaareen ja taas Jussarön kautta takaisin. Koulutuspurjehduksella sää suosi, ja miehistön yhteisharjoitukset onnistuivat hyvin. Menomatkalla Meripelastuslohkokeskus Helsinki (MRSC Helsinki) hälytti Rautauoman miehistön Inkoon saaristossa kadonneen miehen etsintöihin. HSM71 Rautauoma ehti suorittaa etsintää yli puolen tunnin ajan, kunnes MRSC Helsinki ilmoitti, että henkilö on löytynyt kunnossa kotaan Helsingistä.



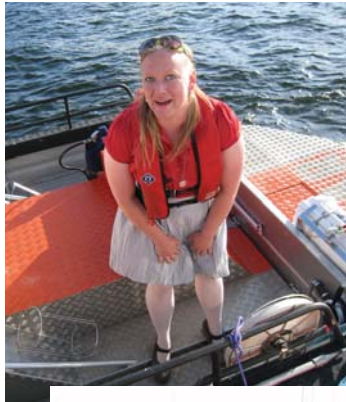
Kuva: Jaakko Heikkilä

Paluumatkalla HSM71 Rautauoma vieraili myös koulutuskeskus Bågaskärissä, ja miehistölle tarjoutui mahdollisuus tutustua koulutuskeskuksen toimintaan pikaisesti. Ennen Helsinkiin saapumista Rautauoman tähtystäjä havaitsi meressä jotain oranssia. Rautauoma poikkesi välittömästi suunniteltulta reitiltään ja lähti tarkistamaan havaintoa. Vedessä kellui pitkien oranssien köysien päässä oranssi palloista koostuva laite. MRSC Helsingin kanssa neuvoteltuaan HSM71 Rautauoma sai luvan jättää laitteen paikalleen mereen. Tällä kertaa onneksi kukaan ei ollut hädässä. Koulutuspurjehduksella ja päivystysajoilla muutenkin alusten miehistö tähtystää aina, usein ulkona yläohjaamossa tähtystäjän paikalla säässä kuin säässä. Kaikista havainnoista sekä mahdollisista hätämerkeistä ilmoitetaan ohjaamoon, ja niihin reagoidaan tarvittaessa välittömästi.

HSM 77 Nihdillä avioliiton satamaan

Lauantaina heinäkuun viimeisenä päivänä HSM77 Nihti sai olla mukana kunniatehtävässä, kun Helsingin ja Espoon meripelastusyhdistyksissä aktiivisesti toimivat **Satu Lumme** ja **Lasse Kämäräinen** menivät naimisiin Söderskärin majakalla. Häävieraat matkasivat juhlapaikalle vesibussilla, kun taas HSM77 Nihti kuljetti morsiamen ja kaason Matosaaresta majakalle. Harvoin Nihdin miehistö on pukeutunut niin tyylikkäästi kuin tälle matkalle. Aluksen päällikkönä toimineella **Mikael Andersénilla** oli yllään tumma puku, sininen paita ja keltainen kravatti, sekä mustat juhla-kengät, kun taas kansimiehenä toiminut **Reetta Rönkkö** oli valinnut asukseen keuhkaisen vaalean polviin ulottuvan kellohameen, punaisen paidan ja juhla-lliset kengät. Hääjuhlan jälkeen Nihtiin kannettiin hääparin saamat lahjat. Matka lahjojen kanssa kohti Matosaarta sujui auringonpaisteessa hyvin, kunnes kello 19.20 Nihdin ollessa Pikku Leikosaaren kohdalla, havaitsi Nihdin miehistö meressä ajelehtivan HT-veneen, josta näytettiin hätämerkkiä. Häiden aikana yhdistyksen meripelastusvalmiudesta

vastasi HSM71 Rautauoma, joka oli partioajossa koko lauantaipäivän. Vaikkei Nihti ollutkaan valmiudessa, meni sen miehistö kuitenkin luonnollisesti tarjoamaan apuaan veneilijälle. Veneessä olleiden viiden ihmisen ilmeet olivat erittäin ihmetteleväisiä, kun Reetta Rönkkö astui ulos Nihdin hytistä selvittämään tilannetta kellohameen



lepattaessa tuullessa. Tilanneselvittelyssä viaksi paljastui, ettei moottori saa sähköä. Nihdin miehistö ilmoitti tiedot Meripelastuslohkokeskus Helsinkiin (MRSC Helsinki), ja ratkaisuksi



Kuvat: Jaakko Heikkilä, Mikael Andersen

päätettiin kokeilla virran antamista. Reetta ja Mikael avasivat keulaboksin luukun ja ottivat sieltä apuvirran antoon tarkoitetut kaapelit. Nihdin apuvirtakaappi sijaitsee konehuoneen vieressä. Kaapelien kytkemisen jälkeen apua tarvitsevan veneen moottori hyrähtikin käyntiin, ja niin avuntarvitsijat pääsivät jatkamaan matkaansa. Nihdin juhla-asuinen miehistö laittoi virtakaapelit takaisin keulaboksiin, ja vain kymmenen minuutin päästä hätämerkkien näkemisestä se tehtävän onnistuneesti suorittaneena suuntasi kohti Matosaarta.

Hektinen hellesunnuntai

Aurinkoisena sunnuntaipäivänä HSM77 Nihti oli lähtenyt partioon aamupäivästä. Ensimmäinen tehtävä tuli jo ennen puoltapäivää, kun Suomen-

linnan ja Lonnan välissä ajalehti konevikainen vene. Nihti hinasi veneen suojausatamaan ja matkasi sen jälkeen Matosaareen. Matosaareen oli tänä aikana saapunut lisää meripelastajia, joten miehistö vaihtoi veneeksi HSM71 Rautauoman ja jatkoi sillä partioajoaan. Kello 13:38 MRSC Helsinki hälytytti: Sandholmenin pohjoispuolella, viisihenkinen seurue oli ajanut pienellä keskihytilisellä veneellä karille. Vuotoja ei onneksi tullut, mutta veneen potkuri oli pahasti vaurioitunut. HSM71 Rautauoma lähti kohti avun tarvitsijaa, jonne se saapui 14.10. Tilanneselvityksen jälkeen vene otettiin hinaukseen. Koska veneilijällä oli Trossi-sopimus, veneilijälle ei aiheutunut veneen pelastamisesta kustannuksia ja niin HSM71 Rautauoma hinasi veneen kotisatamaan. Tehtävä oli ohitse 15.47. Reilun puolen tunnin kuluttua kello 16.33 MRSC Helsinki hälytytti taas: Nelihenkinen moottoriveneen seurue oli ajanut viitan väärältä puolen ja osunut kivellet Kallahdenniemen edustalla. Ajaessa kiville, veneen vetolaite vaurioitui pahasti ja veneeseen alkoi tulla runsaasti vettä sisään. Tilanteen vakavuuden vuoksi MRSC Helsinki hälytytti paikalle useita yksiköitä. Paikka oli melkein sama, jossa HSM71 Rautauoman edellinen tehtävä oli, joten sen miehistö tiesi helposti onnettomuuspaikan.

Ensimmäisenä paikalla olivat Suomenlinnan merivartioaseman yksiköt sekä Rajavartiolaitoksen meripelastushelikopteri RajaHeko20. Merivartioston yksikkö otti veneen hätähinaukseen uppoamisen estämiseksi ja hinasi sen läheisen Sandholmenin matalikolle ja lopulta läheisen mökkisaaren rantaan. HSM71 Rautauoman saapuessa veneessä olleet kolme henkilöä oli jo evakuoitu merivartioston veneeseen ja neljäs, veneen päällikkö oli läheisen saaren rannassa. Rautauoman tehtäväksi tuli selvittää veneen vauriot, jotka osoittautuivat kuitenkin niin pahoiksi, ettei venettä voitu ottaa hinaukseen uppoamisvaaran vuoksi. Näin ollen onnettomuusvene jätettiin Sandholmenin matalikon lähelle rantaan, ja sen pelastusvastuu jäi omistajalle. HSM71 Rautauoman miehistö otti karille ajaneen veneen kipparin kyytiin ja vei hänet Matosaareen. Matosaaresta veneen omistaja sai vielä päivystysvuoronsa päättäneeltä, samaan suuntaan kotiin lähteneeltä meripelastajalta turvallisen autokyydin kotia päin. Kello 17.20, vain alle tunnin kuluttua hälytyksestä, dramaattinen tehtävä oli HSM71 Rautauoman osalta ohitse. Illalla HSM71 Rautauoma suoritti vielä yhden hinaustehtävän, joka oli trossitehtävä.



Miehistörakennuksen rakentaminen on edennyt kesän aikana vauhdikkaasti urakoitsijana toimivan Rakennus- ja Maalaus Jaakko Virtasen toimesta. Kantavien rakenteiden pystytyksen jälkeen rakennuksen muodot alkoivat hahmottua, kun uusi talo sai tuulensuojalevyt seinikseen kesäkuun alussa. Sen jälkeen seinät kasvoivat eristyksillä ja ulkolaudoituksella.



Elokuu 2010



Kesäkuu 2010



Heinäkuu 2010

Heinä-elokuun vaihteessa talon ulkopuoli maalattiin talkoilla yhdistyksen omin voimin rakennustöiden lomassa. Väri on perinteinen punamulta, tarkemmin Falun. Maalina käytettiin Uulatuotteen keittomaalia, joka on ympäristöystävällinen luonnontuote. Väriin päädyttiin Helsingin kaupungin museon esityksestä, sillä se on perinteinen väri saariston rakennuksissa ja se sulautuu ympäröivään maastoon.

Heinä- ja elokuussa miehistörakennuksen rakennettiin sisätiloja. Ovesta sisään tultaessa ensimmäisenä on märkien vaatteiden kuivatustila, jota varten rakennus varustetaan tulo- ja poistoilmavaihtokojella jossa on lämmön talteenotto ja sisäilman kosteusohjaus. Kuivatustilan oikealla puolen ovat vessat ja suihku, kun taas vasemmalle jää miehistön pukeutumistila. Tila jaetaan kahtia, jolloin miehet ja naiset saavat omat tilansa.

Miehistörakennus on varustettu lattialämmityksellä. Varsinaisena lattiana toimii akryylibeton, joka on vedeneristävä ja kestävä helppohoitoinen lattiapinnoite. Lattia teetettiin erillisenä urakkana elokuun puolivälissä.

Nyt vahvistetun aikataulun mukaisesti rakennus saadaan käyttöön syyskuun aikana. Tällöin rakennuksen urakkasopimukseen kuulumaton kalustaminen on saatu tehtyä ja nyt päärakennuksessa olevat varusteet saadaan siirrettyä uuteen rakennukseen. Samalla päättyy myös kuivakäymäläaika saarella, kun kunnolliset vessat saadaan käyttöön.



Heinäkuu 2010

HSM77 Nihti

H = Helsinki

S = Sopimusyksikkö

M = Meriyksikkö

7 = Minkä pelastusaseman alueella

tukikohta sijaitsee

7 = Miehistön- / kalustonkuljetusyksikkö.

HSM71 Rautauoma

H = Helsinki

S = Sopimusyksikkö

M = Meriyksikkö

7 = Minkä pelastusaseman alueella

tukikohta sijaitsee

1 = Sammutus- ja pelastusyksikkö



HSM71 Rautauoma ja HSM77 Nihti

– tutut veneet uusilla tunnuksilla

Kuva: Markku Tamminen

Helsingin Meripelastusyhdistyksen ja Laajasalon VPK:n syventyneen yhteistyön myötä myös yhdistyksen pelastusveneidä käyttönimet uusiutuvat. Alkukesän aikana tehdyn uudistuksen jälkeen Rautauoman ja Nihdin nimissä näkyy nyt myös niiden pelastustoimessa käytettävät tunnukset. Uudistuksella pyritään monipuolistamaan ja selkeyttämään pelastusveneidä käyttöä tehtävissä, jossa on mukana useiden eri tahojen toimijoita. Näin ollen esimerkiksi tulipalojen sammutustehtävissä, muille mukana oleville sammutus- ja pelastusyksiköille selviää jo heti radioliikenteestä käytettävästä tunnuksesta, millaisesta yksiköstä on kyse. Uusia tunnuksia ei ainakaan toistaiseksi maalata veneiden kylkiin, vaan niitä käytetään radioliikenteessä silloin kun yksikkö on miehitetty siten, että se kykenee suorittamaan myös pelastustoimen tehtäviä.

HSM71 on pelastustoimen lyhenne. Tunnuksen ensimmäinen kirjain ilmaisee, minkä aluepelastuslaitoksen alla yksikkö sijaitsee. Toinen kirjain kertoo, että yksikkö on sopimusyksikkö. Sopimusyksikkö on esimerkiksi vapaaehtoinen yksikkö (VPK), joka on tehnyt sammutus- tai pelastussopimuksen pelastuslaitoksen kanssa.

Helsingin Meripelastusyhdistys ei ole suoraan tehnyt sopimuksia, vaan sopimus muodostuu Laajasalon VPK:n kautta. Kolmas kirjain määrittelee yksikön meriyksiköksi. Ensimmäinen numero puolestaan kertoo missä aluepelastuslaitoksen alueella yksikön kotitukikohta sijaitsee. Rautauoman ja Nihdin kohdalla numeron 7 alla ovat kaikki Herttoniemen pelastusaseman alueella sijaitsevat yksiköt. Viimeinen numero kuvaa millaisesta yksiköstä on kyse. Rautauoman tapauksessa viimeinen numero on 1, eli yksikkö on sammutus- ja pelastustoimintaan käytettävä yksikkö. Nihdin viimeinen numero määrittelee veneen miehistön- tai kalustonkuljetusyksiköksi.

Syksyn aikana Rajavartiolaitos ja pelastustoimi käyvät neuvotteluja miten ja millä periaatteilla eri toimijoiden yksiköitä käytetään toisten tehtävissä. Helsingin Meripelastusyhdistys ja Laajasalon VPK ovat aktiivisesti mukana neuvotteluissa.



Lauantaina 19.06.2010 hieman kymmenen jälkeen aamupäivällä HSM71 Rautauoma lähti viiden hengen miehistöllä johtamaan puuveneiden MeriViapori-tapahtuman saattuetta Halkolaiturilta Merisataman kautta Suomenlinnan Varvilahteen. Suomenlinnassa miehistö kierteli laiturilla katsellen puuveneiden kauneutta. Yhden jälkeen oli aika lähteä Matosaareen syömään lounasta, mutta Virve-radiosta tullut kutsu: "Rautauoma, Meripelastus Helsinki", katkaisi lähtövalmistelut. Meripelastuslohkokeskus Helsinki (MRSC Helsinki) ilmoitti, että Mustan Hevosen ja Kuivan Hevosen välissä oli 38-jalkainen purjevene, jolta oli masto kaatonut mereen. Veneessä oli neljä aikuista.

Rautauoman miehistö käynnisti koneet ja lähti välittömästi kohti onnettomuuspaikkaa. Matka taittui Suomenlinnasta Kuggenstenin pohjoispuolelta laivaväylälle ja sitä pitkin kohti Kuivaa Hevosta. Puuskittainen, välillä toistakymmentä metriä sekunnissa puhallellut itätuuli oli nostanut aallonkorkeus oli paikoitellen toista metriä. Se ei kuitenkaan haitannut HSM71 Rautauomaa, vaan vene halkoi aaltoja heittäen vaahtoavaa vettä sivulleen, nopeuden pysytellessä lähellä 30 solmua.

Onnettomuuspaikkaa lähestyttäessä miehistö havaitsi nopeasti vahingoittuneen purjeveneen. Pienen selvittelyn perusteella ilmeni, että myös yksi purjeveneen miehistön jäsen oli saanut lieviä vammoja, kun maston kaatuessa puomi oli kolahtanut hänen päähänsä. Lisävahinkojen välttämiseksi HSM71 Rautauoman miehistö evakuoiki kolme purjeveneen miehistön jäsentä Rautauomaan, ja sen jälkeen Rautauoman pintape-

lastaja siirtyi purjeveneeseen. Tämän jälkeen purjevene siirrettiin hätähinauksella tuulensuojaan Kuivan Hevosen länsipuolelle. Purjeveneen masto oli lohduttoman näköinen, sillä 18 metriä pitkä masto oli kaatuessaan murtunut. Tilanteen vakavuutta lisäsi se, että murtunut masto oli edelleen kiinni veneessä. Suurin osa mastosta vantageineen ja staageineen oli vedessä, ja myös purjeet köysineen ajelehtivat avoimina vedessä.



Rautauoman sisarvene Aktia auttamassa mastonsa menettänyttä purjevenettä. Kuvan ta-paus ei liity kirjoitukseen. Kuva: J-P Lumilahti

Vedessä olevat köydet ja purjeet muodostavat vesisuihkulla toimiville veneille ison turvallisuusriskin. Vaikka HSM71 Rautauomassa ei rungon ulkopuolella ole potkureita, joihin irtoesineet saattavat takertua, voivat irtonaiset köydet ja purjeen osat helposti imeytyä Rautauoman vesisuihkuvetolaitteeseen kohtalaisen pitkänkin matkan päästä. Tällöin vesisuihkun impelleri jumittuu ja veneestä tulee ohjauskyvytön. Riski ei ole aivan pieni, sillä vastaavanlainen onnettomuus oli käynyt Rautauoman sisarveneelle edellisenä vuonna.

Rautauoma ankuroitiin Kuivan Hevosen suomaan tuulensuojaan noin 10 metrin syvyyteen ja koneet kytkettiin vapaalle. Vasta tämän jäl-



Vesisuihkulla varustetun pelastusveneen täytyy varoa, ettei saa vedessä olevia köysiä impelleriinsä. Kuva: Jaakko Heikkilä

keen purjevene vedettiin Rautauoman kyljelle. Heti alkuun todettiin, ettei mitenkään ole mahdollista nostaa veneen mastoa vedestä, sillä 18-metrinen masto vedellä täyttyneenä ja täysissä purjeissa painaa liian paljon. Tästä syystä HSM71 Rautauoman miehistö ja purjeveneeseen jäänyt miehistön jäsen irrottivat kaikki purjeissa ja mastossa olevat köydet ja vaijerit. Köydet koilattiin tiukalle koilille, jottei vedessä ajelehtisi pitkiä köysiä. Masto poijutettiin kahdella köydellä ja kahdella fendarilla, jolloin se myöhemmin on helpompi löytää ja nostaa merestä. Kun masto oli kokonaan irti veneestä, se työnnettiin yli laidan. Tämän jälkeen Rautauoman pintapelastaja kävi vielä tarkastamassa purjeveneen rungon sisä- ja ulkopuolelta, ettei murtunut masto ollut aiheuttanut vaurioita tai vuotoja veneen runkoon.



HSM71 Rautauoman miehistö merkkasi maston paikan poijulla. Kuva: Jaakko Heikkilä

Tilanteen vakiinnuttua Rautauoman miehistö mietti jatkotoimia. Yhdessä MRSC Helsingin kanssa päädyttiin ratkaisuun, että purjevene saatetaan turvasatamaan Matosaareen, jossa purjeveneen miehistö voi rauhassa arvioida tilannetta. Saattamisen ajaksi yksi HSM71 Rautauoman miehistön jäsen siirtyi purjeveneeseen ja kolme purjeveneessä ollutta henkilöä jäi matkan ajaksi Rautauomaan. Kello 15.00 HSM71 Rautauoma saapui purjeveneen kanssa Matosaareen. Rautauoma kiinnittyi omalle paikalleen ja purjevene kiinnitettiin avustettaville veneille varattuun paikkaan.

Tilanne käytiin vielä yhdessä Rautauoman ja purjeveneen miehistön kanssa lävitse, jonka jälkeen purjeveneen miehistö palasi takaisin veneeseen ja Rautauoman miehistö lähti valmistelemaan myöhästynyttä lounastaan. Jonkin ajan päästä purjeveneen miehistö päätti jatkaa matkaansa kotisatamaansa ilman mastoa koneella ajaen. Rautauoman miehistö puolestaan kävi seuraavana päivänä jättämässä poijulle lapun. Lapussa kerrottiin, että poijun päässä kelluu purjeveneen masto ja kuka maston omistaa.

Teksti: Markku Tamminen

Auta meitä auttamaan!

Toimintaamme voi tukea usealla eri tavalla:

- Voit liittyä jäseneksi
- Voit lahjoittaa merkkipäivämuistamiset
- Voit ostaa mainostilaa lehdestämme

Lisätietoja www.hmpy.fi





SÖDERSKÄR

60°06,5'N 25°24,8'E

Porvoon ulkosaaristossa, avomeren reunalla sijaitsee karu saariryhmä, jonka maamerkinä toimii vaaleanruskea Söderskärin majakka. Saarella voi edelleen aistia ulkosaariston entisajan, mutta myös nykyajan askeettisen saaristolaiselämän tunnelmaa. Vuonna 1862 valmistunut Söderskärin majakka rakennettiin korvaamaan Pellingin majakka Glosholmenin saaristossa, mikä on muumikirjoistakin tuttu majakka. Majakan alaosa on rakennettu graniitista ja yläosat tiilestä. Korkeutta **Ernst Lohrmanin** suunnittelemana kahdeksankulmaisella rakennuksella on 32,5 metriä maan pinnasta. Majakan lisäksi saarelle rakennettiin talot majakkamestarille ja kolmelle majakanvartijalle. Asukkaita saarelle tuli kuitenkin enemmän, sillä useimpien majakkamiesten mukana saarelle muuttivat myös heidän perheensä. Lisää vilskettä toi saariryhmässä sijainnut luotsiasema, josta luotsattiin laivoja muun muassa Helsinkiin, Porvooseen sekä Pelliin.

Satu Kämäräiselle Porkkalan saaristossa sijainnut perheen mökki loi rakkauden mereen jo lapsuusvuosien aikana. Meripelastukseen hän tutustui ensi kerran kuitenkin makeanveden äärellä Kuopiossa, kun hän 2000-luvun alkupuolella oli ensiapuryhmän mukana yhteisharjoituksessa Kuopion Järvipelastajien kanssa. Opintojen jälkeen Satu palasi takaisin Helsinkiin ja liittyi SMPS Espoon Meripelastajien aktiivimiehistöön. Myös **Lasse Kämäräiselle** meri on aina ollut lä-

hellä sydäntä. 1990-luvulla Lasse liittyi Helsingin Meripelastusyhdistyksen tukijäseneksi, kun hän purjaveineilijänä halusi tukea vapaaehtoista meripelastusta. Pelastusvenemiehistöön Lasse päätyi purjehdusopettajansa innoittamana.

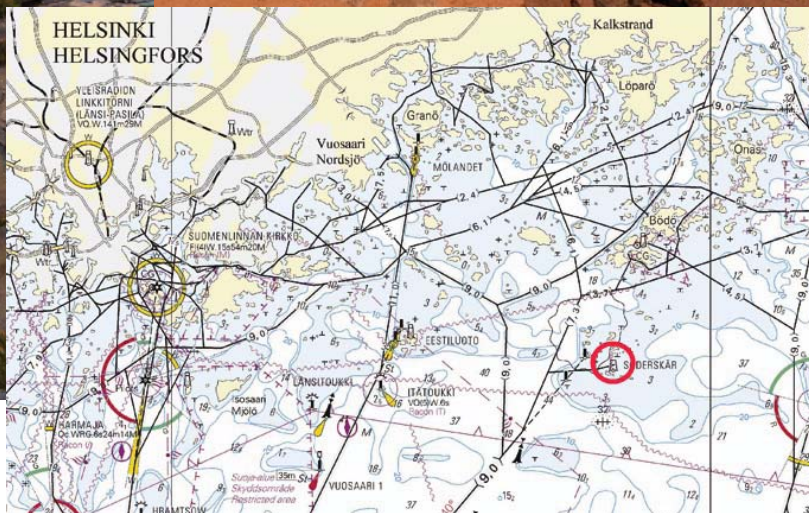
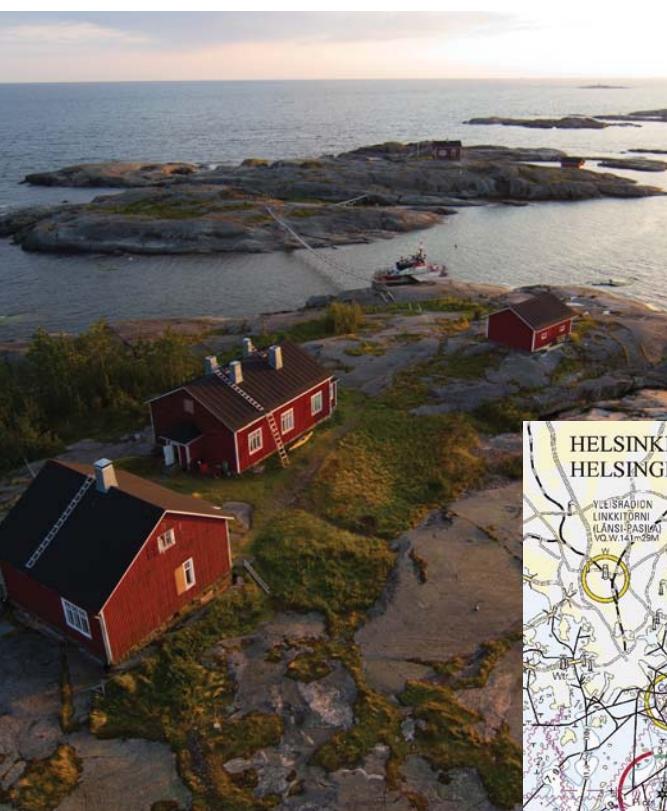
Vapaaehtoisen meripelastuksen myötä Satu ja Lasse tapasivat aikoinaan Hangon Regatan turvallisuustehtävissä. Nykyään Satu ja Lasse toimivat aktiivisesti kaikissa kolmessa pääkaupunkiseudun meripelastusyhdistyksessä, Satu aliperämiehen koulutustasolla ja Lasse päällikkönä. Toisten ihmisten auttaminen, meri, merellä liikkuminen sekä jatkuva uuden oppiminen saa tämän tuoreen avioparin lähtemään vapaaehtoisena meripelastajana merelle kerta toisensa jälkeen. Söderskärin majakka muodostui parin yhteiseksi mansikkapaikaksi, kun he tänä kesänä sanoivat toisilleen tahdon majakan juurella.



Kuva: Jaakko Heikkilä

Satuun Söderskärissä vaikutuksen tekee saariryhmän karu luonto ja majakan huipulta avomerelle avautuva näkymä. Lassea Söderskärissä kiinnostaa ulkosaariston askeettisuus yhdistettynä siellä olevien rakennusten historiaan sekä yksityiskohtiin.

Majakkan valo saarella sammutettiin syksyllä 1989 ja siitä alkoi Söderskärin alamäki. Vuonna 2003 majakkasaari heräsi uudelleen henkiin, kun majakan ostivat **Ari Laamanen** ja **Sebastian Lönnqvist**. Heidän tavoitteenaan on palauttaa Söderskär sen loiston aikoihin. Kätevimmin saareen tutustuminen onnistuu kesäaikaan kolmesti viikossa, Helsingin Kauppatorilta lähtevillä risteilyillä. Veneilijöille pääsaarelle rantautuminen on lintujen pesintärauhan turvaamisen vuoksi sallittua elokuun alun jälkeen ja muille saarille elokuun puolivälin jälkeen. Saarella toimii nykyään kahvila ja majakassa voi myös yöpyä. Kenties vielä jonain päivänä majakan valo valaisee pimeää yötaivasta. Se on aivan mahdollista, sillä majakan alkuperäinen linssistö on edelleen paikoillaan.



Texti: Jukka-Pekka Lumilahti.
Kuvat: Markku Tamminen

Manskapsbyggnaden blir färdig

Byggandet av manskapsbyggnaden har under sommaren framskridit snabbt med Rakennus- ja Maalaus Jaakko Virtanen som entreprenör. Efter byggandet av de bärande konstruktionerna började byggnadens skepnad ta form då det nya huset fick vindskyddsskivor som väggar i början på juni. Efter det växte väggarna med isolering och yttre brädfordring. I månadsskiftet juli-augusti målades byggnaden av föreningens egna krafter på talko medan byggarbetet pågick. Färgen är den traditionella rödmyllan, närmare bestämt Falun. Som målfärg användes Uulatuotes kokfärg, som är en miljövänlig naturprodukt. Färgen valdes på basen av Helsingfors stadsmuseums rekommendation ty den är en traditionell färg på skärgårdens byggnader och den smälter in i den omgivande terrängen.

med golvvärme. Golvet är akrylbetong, som är en vattentålig, hållbar och lättskött golvbeläggning. Golvet gjordes som en skild entreprenad i augusti.



Juli 2010

Enligt den nu fastslagna tidtabellen kan byggnaden tas i bruk i september. Då kan den inredning som inte ingick i huvudentreprenaden slutföras och den utrustning som nu finns i huvudbyggnaden flyttas till den nya byggnaden. Samtidigt upphör också torrtoalettepoken på holmen då WC:n tas i bruk.



Juni 2010

I juli och augusti byggdes manskapsbyggnadens inre. När man kommer in genom dörren kommer man först till torkutrymmet för våta kläder, som utrustas med en torkande luftkonditionering. Till höger om torkrummet är WC och duschar och till vänster omklädningsrummen. Utrymmena delas så att damer och herren får skilda utrymmen. Byggnaden är utrustad



Augusti 2010

HSM77 Nihti
H = Helsingfors
S = Avtalsenhet
M = Havsenhet
7 = Numret på den räddningsstation på vars område enhetens bas ligger
7 = Enhet för transport av manskap/utrustning

HSM71 Rautauoma
H = Helsingfors
S = Avtalsenhet
M = Havsenhet
7 = Numret på den räddningsstation på vars område enhetens bas ligger
1 = Släcknings- och räddningsenhet



HSM71 Rautauoma och HSM77 Nihti – bekanta båtar med nya anropsnamn

Bild: Markku Tamminen

Som ett led i det fördjupade samarbetet mellan Helsingfors Sjöräddningsförening och Degerö Frivilliga Brandkår (Laajasalon VPK) förnyas också anropsnamnen på räddningsbåtarna. Efter ändringen syns nu också de anropsnamn som används i räddningsverksamheten i Rautauomas och Nihtis namn. Ändringen strävar till att ge mera mångsidiga uppgifter samt att klargöra räddningsbåtarnas användning i uppgifter där det medverkar aktörer från flera håll. Så framgår det t. ex. vid släckning av eldsvådor redan i radiotrafiken för de andra släcknings- och räddningsenheterna vilken typ av enhet det är frågan om. De nya anropsnamnen målas tillsvidare inte på båtsidan utan de används i radiotrafiken när enheten är bemannad så att den också kan utföra räddningsväsendets uppgifter.

HSM71 är räddningsväsendets förkortning. Den första bokstaven anger under vilket räddningsverk enheten hör. Den andra bokstaven anger att enheten är en avtalsenhet. En avtalsenhet är t.ex. Degerö Frivilliga Brandkår som har gjort ett släcknings/räddningsavtal med räddningsverket. Helsingfors Sjöräddningsförening har inte gjort avtal direkt utan avtalet uppkommer genom Degerö Frivilliga Brandkår. Den tredje bokstaven definierar enheten som en havsenhet. Den första siffran anger på vilket områden inom

räddningsverkets område enhetens bas ligger. Under nummer 7 som Rautauoma och Nihti har sorterar alla enheter som hör till Hertönäs räddningsstation. Den sista siffran anger typ av enhet. För Rautauomas del är siffran 1 dvs. enheten kan användas för släckning och räddning. Nihtis sista siffra definierar den som en transportenhet för manskap/utrustning.

Under hösten förhandlar Gränsbevakningsväsendet och räddningsväsendet om hur och enligt vilka principer de olika aktörernas enheter skall användas för andras uppgifter. Helsingfors Sjöräddningsförening och Degerö Frivilliga Brandkår är aktivt med i förhandlingarna.

Hjälp oss att hjälpa!

Du kan stöda vår verksamhet på flera olika sätt:

- Du kan bli medlem
- Du kan donera bemärkelsedagsgåvor
- Du kan köpa annonser i vår tidning

Tilläggsuppgifter www.hmpy.fi





*. LP72 *

Toimintaamme tukevat

Astrid Charter Oy
Aurinkolahden venekerho ry
Baru-Baru Charters
Brändö Seglare Rf
Cardinal Marine Charters Oy
Conect Oy
E & E Mäntylä Ky
Elisa Sport Ry Urheilusukeltajat
Fregatti Oy
Hakaniemen Venekerho Ry
Hartwall K. Ky Kb
Hartwall Oy Ab
Helsingfors Segelklubb Ry
Helsingfors Segelsällskap Rf
Helsingin Energian Venekerho
Helsingin Laakeri
Helsingin Meriveneilijät Ry
Helsingin Moottorivenekerho Ry
Helsingin Navigaatioseura Ry
Helsingin Rakennusmestariveneilijät HRV Ry
Helsingin Työväen Pursiseura
Helsingin Vesibussit Oy
Humalahden Venekerho Ry
Humalniemen Venekerho Ry
Iha-Lines Oy
Jt-Line Oy

Juha Snell Oy
Karinkiertäjät ry
Kartanon Venekerho
Katajanokan Venekerho KNV Ry
Kipparlahden Venekerho
Koivusaaren Pursiseura Ry
Kuljetus Reen Oy
Kulosaaren Partiolaisten Vanhempainyhdistys Ry
Lauttasaaren Veneilijät Ry
Leppäluodon Venekerho Ry
Marjaniemen Melojat ry
Marnela Oy
Merenkävijät Ry
Merihaan Veneseura Ry
Merimelojat Ry
Merisataman Venekerho Ry
Mica Elektro Oy Ltd
Munkan Venekerho Ry
Nyländska Jaktklubben Rf
Maritim
Pohjolan Kerho Ry / Kippariklubi
Puotilan Venekerho Ry
Pursiseura Sindbad Ry
Rastilan Veneilijät ry
Rederi Ab J. L. Runeberg
Roihuvuoren ja Tammisalons Meriulkoilijat ry

Roihuvuoren Venekerho ry
Royal Line Oy
Saaristomaailma Oy
Sarvaston Venekerho Ry
Sibbo Navigationsällskap r.f
Sun Lines Oy
Suomalainen Pursiseura Ry
Suomen Moottoriveneklubi Ry
Suomenlinnan Liikenne Oy
Suomenlinnan Venekerho Ry
Taivallahden Venekerho
Tammisalons Merivenekerho Ry
Tikkurilan Navigaatioseura Ry
Tilintarkastus DFK
Top-Boat
Transfennica
Umo Capital Oy
Vantaan Veneilijät Ry
Vartiokylän Ranta- ja Venekerho
Veka Line Oy
Vmax Oy
Vuosaaren Urheilukalastajat Ry
Vuosaaren Venekerho Ry
Vuosillan Veneilijät Ry
Yliskylän Venekerho Ry
Österlund Line Oy Ab

Tervetuloa mukaan mahdollistamaan vapaaehtoista meripelastusta!