

Meripelastus

3/11

MERIPELASTAJAT YHDISTIVÄT
VOIMANSA



KOULUTUSPURJEHDUS MUUTTUI
TOSITILANTEEKSI

Mansikkapaikkana MATOSAARI

HMPY
50

MERIPELASTUS 3/11

Meripelastus on Helsingin Meripelastusyhdistyksen jäsenlehti, joka ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Seuraava lehti ilmestyy joulukuussa.

Meripelastus är Helsingfors Sjöräddningsförenings medlemstidning som utkommer fyra gånger per år. Nästa tidning utkommer i december.



Puhelujen hinnat soitettaessa Rajavartiolaitokselle
kuuluviin meripelastuksen puhelinnumeroihin:
Kiinteästä verkosta 8,21 snt/puh + 2 snt/min
Matkaviestinverkosta 8,21 snt/puh + 14,90 snt/min

Lehti on painettu FSC-merkitylle
ympäristöystävälliselle paperille.

Julkaisija / Utgivare:

Helsingin Meripelastusyhdistys -
Helsingfors Sjöräddningsförening ry

Päätoimittaja / Chefredaktör:

Jukka-Pekka Lumilahti

lehti@hmpy.fi

p. 050 350 9195

Toimitus / Redaktion:

Jukka-Pekka Lumilahti, Sami Korppi,
Mika Back, Nina Hiltunen,
Pinja Ruponen ja Christian Kurtén

Paino / Tryck:

Painomerkki Oy, Helsinki
Painos / Upplaga: 2900 kpl / st
ISSN-L 0788-401X
ISSN 0788-401X (painettu)
ISSN 1798-8365 (verkkoversio)

Kansi / Pärm:

HSM71 Rautauoma palaamassa partio-
ajolta. Kuva: J-P Lumilahti



HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS
HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING

www.helsinginmeripelastusyhdistys.fi

Helsingin Meripelastusyhdistys - Helsingfors Sjöräddningsförening ry
Matosaari / Maskholmen, Jollas, PL 66, 00101 Helsinki

p. 050 571 3940



Helsingin Meripelastusyhdistyksen juhlavuosi alkaa olla loppuillaan. Olemme juhlineet vireää yhdistystämme monin eri tavoin. Keväällä järjestimme aktiiveille avec juhla-illallisen Uunisaaren ravintolassa. Tämä oli hieno tilaisuus tavata aktiivijäseniä ja heidän kumppaneitaan. Usein puoliso pyörittää kotia, kun toinen puolisko harrastaa meripelastusta. Nyt pystyimme tarjoamaan juhlahetken myös puolisoille.

Varsinainen 50-vuotis juhlavastaanotto oli Matosaaressa 7.9. Tässä tilaisuudessa kävi noin 40 vierasta naapuriyhdistyksistä, veneilyseuroista, yhteisöjäsenistä sekä eri viranomaisten edustajista. Paikalla oli myös monia ns. entisiä aktiiveja ja puheenjohtajia.

Juhlavuosi huipentui juhlavuoden 24 tunnin meripelastusharjoitukseen. Harjoitus pidettiin Helsingin itäisellä merialueella 17-18.9. Harjoituksen johtokeskus toimi Matosaaressa. Harjoitukseen osallistui yli 10 alusta; apuveneestä vartiolaivaan. Lisäksi mukana oli Rajavartiolaitoksen meripelastushelikopteri. Viranomaisista mukana olivat Rajavartiolaitos ja Merivoimat. Meripelastusaluksista kaukaisimmat tulivat Turusta saakka (Rajakari ja Arvinsilmä). Harjoituksessa oli mukana yhteensä yli 100 henkilöä, venemiehistöissä, järjestelyissä ja maalihenkilöinä. Harjoitustehtäviä tehtiin yhteensä viisikymmentä ja tehtävät kattoivat kaikki meripelastukseen liittyvät osa-alueet.

Vielä on yksi merkkipaalu edessä, Helsingin Meripelastusyhdistyksen historiikki, joka, julkaistaan marraskuussa. Kirjassa tulee olemaan lähes kaksisataa sivua ja runsaasti valokuvia vuosien varrelta ja se toimitetaan sekä suomeksi että ruotsiksi. Tässä lehdessä on ohjeet kuinka voit sen tilata itsellesi. Myös sen toimittamiseen on käytetty uskomaton määrä aikaa ja vaivaa.

Tämä kaikki on tehty normaalin toiminnan ohessa. Normaali toimintaan kuuluu pelastus- ja avustustehtävien suorittaminen (noin sata tähän mennessä,) tulokaskoulutukset, veneiden huollot, Matosaaren kunnostusta, torstaikoulutukset, koulutuspurjehdukset, nuorisotoiminta ja paljon muuta.

Kaikki tämä on uskomaton suoritus tältä vapaaehtoisjoukolta, enkä ihmettele, jos joskus on ollut hieman vaikeuksia kerätä päivistysmiehistöä.

Haluan kiittää koko sydämestäni tätä upeaa "vapaaehtoisporukkaa". Olen ylpeä saadessani kuulua tähän joukkoon.

Oikein hyvää ja turvallista syksyä kaikille!

* * * * *

Helsingfors Sjöräddningsförenings jubileumsår börjar luta mot sitt slut. Vi har firat vår vitala förening på många sätt.

På våren ordnade vi en avec-festmiddag för de aktiva på Ugnsholmens restaurang. Detta var ett fint tillfälle att träffa aktivmedlemmar och deras partners. Ofta sköter den äkta hälften hemmet när den andra sysslar med sjöräddning. Nu kunde vi erbjuda en högtidsstund också för den äkta hälften.

Den egentliga 50-årsfestmottagningen var på Maskholmen den 7.9. Den besöktes av cirka 40 gäster från grannföreningar, båtföreningar, samfundsmedlemmar samt representanter för olika myndigheter. På plats var också många så kallade före detta aktiva och ordföranden. Jubileumsåret kulminerade i en 24 timmars sjöräddningsövning. Övningen hölls i vattnen öster om Helsingfors den 17-18.9. Övningens ledningscentral fungerade på Maskholmen. Över 10 båtar deltog i övningen; från mob-båtar till bevakningsfartyg. ->



Också Gränsbevakningsväsendets sjöräddningshelikopter deltog. Av myndigheterna deltog Gränsbevakningsväsendet och Sjöstridskrafterna. Av sjöräddningsbåtarna var de mest långväga ända från Åbo (Rajakari och Arvinsilmä). Över 100 personer deltog i övningen i båtarnas besättningar, som organisatörer samt som målpersoner. Femtio övningsuppdrag utfördes sammanlagt och uppdragen täckte alla sjöräddningens delområden.

Ännu har vi en milstolpe framför oss, Helsingfors Sjøräddningsförenings historik som publiceras i november. Boken kommer att ha nästan tvåhundra sidor och många fotografier från årens lopp och den är både på finska och svenska. I denna tidning finns instruktioner hur du kan beställa den åt dig själv. Också vid dess redigering har en otrolig mängd tid och ansträngningar satts in.

Allt detta har gjorts vid sidan av den normala verksamheten. Den normala verksamheten omfattar utförandet av räddnings- och assistansuppdrag (cirka hundra hittills), skolning av rekryter, service på båtarna, underhåll på Maskholmen, torsdagsskolningarna, ungdomsverksamheten samt mycket annat.

Allt detta har varit en otrolig prestation av denna skara av frivilliga och jag är inte alls förvånad att det ibland kan ha varit litet svårt att samla ihop dejourbesättningar. Jag vill av hela mitt hjärta tacka denna grupp frivilliga. Jag är stolt över att höra till denna grupp.

En riktigt god och trygg höst till er alla!

Hannu Rainetoja
Varapuheenjohtaja
Viceordförande

KUTSU SYYSKOKOUKSEEN

* * *

KALLELSE TILL HÖSTMÖTE

Helsingin Meripelastusyhdistys - Helsingfors Sjøräddningsförening ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään keskiviikkona 30.11.2011 klo 18.00 Suomenlahden merivartioston perinnetilassa Katajanokalla. Osoite on Laivastokatu 3, 00160 Helsinki.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät asiat.

Kokouksen jälkeen esitellään Rajavartiolaitoksen valvontalentokone, sekä julkistetaan Helsingin Meripelastusyhdistyksen 50-vuotis historiikki.

Kahvia ja pullaa lienee tarjolla. Tervetuloa!

* * *

Helsingin Meripelastusyhdistys – Helsingfors Sjøräddningsförening rf:s medlemmar sammankallas till stadgenligt höstmöte den 30.11.2011 kl.18.00 i Finska vikens sjöbevaknings utrymme på Skatudden. Adressen är Maringatan 3, 00160 Helsingfors.

På mötet behandlas de stadgenliga ärendena.

Under tillställningen förevisas Bevakningsflygsdivisionens bevakningsflygplan och Helsingfors Sjøräddningsförenings 50-års historik publiceras.

Servering. Välkomna!

Uudet jäsenemme

Aho Markku, Vantaa
Arpalahti Tapani, Helsinki
Bergbom Jan, Helsinki
Blomqvist Tom, Helsinki
Elg Bengt, Vanda
Eriksson Björn, Helsinki
Erkkilä Raimo, Helsinki
Ervo Pentti, Helsinki
Furu Jani, Vantaa
Gabelli Kai, Helsinki
Haavisto Tuomas, Helsinki
Hakkarainen Jouni, Helsinki
Hakkarainen Pentti, Helsinki
Halla Jaana, Helsinki
Halttunen Juha, Helsinki
Heikkinen Martti, Helsinki
Helkamo Heikki, Kerava
Hellemaa Pasi, Helsinki
Helminen Tuukka, Helsinki
Hoikka Kari, Helsinki
Honkanen Eero, Helsinki
Hytti Jari, Helsinki
Idänpään-Heikkilä Henrik, Helsinki
Ikonen Lauri, Helsinki
Ilmiö Pekka, Sipoo
Joutsenlahti Ralf, Helsingfors
Juhakorpi Aki, Otalampi
Jyllilä Kimmo, Helsinki
Järveläinen Laura, Helsinki
Järvisalo Ilkka, Helsinki
Karttunen Veli, Helsinki
Kinnunen Harri, Helsinki
Koho Teemu, Helsinki
Koivu Saara, Helsinki
Korhonen Peter, Vantaa
Korhonen Rainer, Helsinki
Korpimies Pekka, Helsinki
Kuisma Timo, Helsinki
Kurppa Tomi, Helsinki
Kuusanmäki Jukka, Helsinki
Laine Petteri, Helsinki
Leino Jussi, Helsinki
Levelä Kari, Helsinki
Liiman Pertti, Mäntsälä
Lindroos Hans, Vantaa
Linnermo Juuso, Helsinki

Matti Kurki, Helsinki
Meronen Mikko, Helsinki
Mika Lilja, Helsinki
Moilanen Teemu, Helsinki
Myllyveräjä Reijo, Helsinki
Mäki Risto, Helsinki
Mäkipaja Veikko, Helsinki
Männistö Markku, Helsinki
Nevalainen Timo Tapio, Helsinki
Nissinen Jouni, Helsinki
Nordberg Carl-Johan, Helsingfors
Nousiainen Eerik, Vantaa
Nurmela Arto, Helsinki
Nurmi Tuomas, Helsinki
Nybergh Frey, Helsingfors
Ollas Alf, Helsinki
Paatola Ulla, Helsinki
Packalen Veli, Helsinki
Paunonen Esa, Helsinki
Penttilä Jaakko, Helsinki
Piironen Tuula, Vantaa
Punkka Timo, Helsinki
Puolakka Mikko, Helsinki
Puustinen Risto, Helsinki
Rautio Juho, Helsinki
Reinikka Risto, Helsinki
Rissanen Ville, Helsinki
Rubin Ralf, Helsinki
Ruohoniemi Erko, Helsinki
Salminen Ahti, Helsinki
Salo Joonas, Matku
Saren Mikko, Helsinki
Schneider Kalle, Helsinki
Silvo Ismo, Vantaa
Suur-Askola Matti, Helsinki
Svensson Hans, Helsinki
Taajamaa Ville, Helsinki
Toiviainen Jaakko, Helsinki
Tuisku Simo, Helsinki
Tuovinen Teemu, Helsinki
Venäläinen Taina, Espoo
Väyrynen Leo, Helsinki
Wahlstedt Tom, Vantaa
Weissenfelt Pertti, Helsinki
Yrjölä Toivo, Helsinki

Tervetuloa mukaan mahdollistamaan vapaaehtoista meripelastusta!
Välkommen med i vår verksamhet, och med det samma göra frivillig sjöräddning möjligt!



PUOLI VUOSISATAA VAPAAEHTOISTA MERIPELASTUSTA HELSINGISSÄ

TARINOITA MERIPELASTUSTEHTÄVIEN TAUSTOILTA

MILLAINEN ON VAPAAEHTOISEN MERIPELASTUKSEN TULEVAISUUS HELSINGISSÄ?

Nyt yksissä kansissa.

Toistasataa valokuvaa

Yli kaksisataa sivua

Täydellinen luettelo Helsingin
Meripelastusyhdistyksen pelastusveneistä



Helsingin Meripelastusyhdistyksen historiikki ilmestyy
30.11.2011. Hanki odotettu uutuus Maritimin internetsivuilta osoit-
teesta www.maritim.fi tai käymällä Maritimin Lauttasaaren myy-
mälässä.

Hinta: 29 €

Helsingin Meripelastusyhdistyksen Nuorisotoimintatiimi vahvistaa joukkojaan ja etsii aktiivisesti lisää toimitsijoita nuorisotoiminnan erilaisiin tehtäviin. Liity rohkeasti mukaan kasvavaan joukkoomme, vastapainoksi saat palkitsevia hetkiä nuorisotyön parissa. Ota yhteyttä tiimin puheenjohtajaan Velipekka Hiltuseen, puhelimitse: 050 358 2600 tai sähköpostitse: nuoriso@helsinginmeripelastusyhdistys.fi

Hyödynnä jäsenetusi – osallistu turvallisuuskoulutuksiin

Turvallisuuskoulutusta yhteisöjäsenille

Jäsenvenetoimikunta järjestää pyynnöstä Helsingin Meripelastusyhdistyksen yhteisöjäsenille meriturvallisuuskoulutusta.

Koulutuksen aihe voidaan sopia tapauskohtaisesti. Lisätietoja saa osoitteesta jasenvene@hmpy.fi tai puhelimitse 050 517 82.

Ohjelma ja mahdolliset muutokset löytyvät yhdistyksen internet sivuilta www.hmpy.fi.

TROSSIJÄSENEEN MUISTILISTA:

1. Liimaa trossitarrasi veneeseen
2. Avuntarpeessa soita 0204 1000 meripelastuksen hälytysnumeroon (merellä) tai hätänumeroon 112 (sisävesillä)
3. Meripelastuskeskus tai hätäkeskus määrittelee kuinka tehtävä hoidetaan. Mainitse olevasi trossijäsen.
4. Muista maksaa trossimaksu, sillä Trossi-turva on voimassa vasta maksun suorittamisen jälkeen. Jäsenkortti on hyvä pitää mukana veneessä.
5. Nauti veneilystä!

TROSSMEDLEMMENS MINNESLISTA:

1. Klistra trossdekalen på båten
2. I behov av hjälp ring 0204 1000 sjöräddningens alarmnummer (på havsområdena) eller nödnummret 112 (på insjöar).
3. Sjärräddningscentralen eller nödcentralen fastställer hur uppgiften skall skötas. Nämn om att du är trossmedlem.
4. Kom ihåg att betala trossavgiften, för tross-skyddet är i kraft först när betalningen är gjord. Det är bra att hålla medlemskortet med i båten.
5. Njut av båtlivet!



PINNALLA



MERIPELASTAJAT YHDISTIVÄT VOIMANSA

Kuva: Eppu Pesola

Grillikatoksen sammutusta, vartiolaivan hinausta, helikopterivinssauksia, ihmisen pelastamista vedestä, etsintää pimeällä merellä. Pinnalla -meripelastusharjoitus koostui muun muassa näistä elementeistä.

Helsingin Meripelastusyhdistyksen 50-vuotisjuhlaharjoituksen suunnittelu aloitettiin jo keväällä. Aluksi vaihtoehtoina olivat juhlaseminaari, kansainvälinen meripelastusharjoitus

tai toimintaa ja tapahtumia sisältävä harjoitus. Näistä viimeksi mainittu sai eniten kannatusta, sillä siten yhdistyksen vapaaehtoiset meripelastajat juhlistaisivat merkkivuotta ikään kuin työn merkeissä. Alusta asti oli selvää, että harjoitukseen kutsuttaisiin vapaaehtoisten lisäksi myös viranomaisia. Harjoituspäivän koittaessa lauantaina 17.9 Matosaareen kokoontuikin vapaaehtoisia meripelastusveneitä Helsingistä, Porvoosta, Meripelastusasema 1:ltä, Espoosta ja

Turusta. Viranomaisia edustivat Suomenlahden merivartiosto ulkovartiolaivalla ja sen mob-vene, Suomenlahden meripuolustusalue komentovene Jymyllä sekä Rajavartiolaitoksen meripelastushelikopteri. Myös Tullin veneyksikön oli tarkoitus osallistua harjoitukseen, mutta he joutuivat viime hetkellä peruuttamaan tulonsa.

Tilanteenmukaiset tehtävät

Itse harjoitus koostui kolmesta osiosta. Aluksi vuorossa oli kahdeksaan eri teemaan liittyviä tehtäviä, joissa pelastusveneet toimivat itsenäisinä yksikköinä.



Kuva: Rajavartiolaitos, Kaj Jahnsson

Tällaisia tilanteenmukaisia tehtäviä olivat ensi-apu, konevikaisen aluksen avustaminen, vinsaustoiminta meripelastushelikopterin kanssa, ihmisen ja grillikatoksen sammuttaminen, vedestä pelastaminen, hinaaminen ja luodolta pelastaminen. Toiminta lähti liikkeelle aina siitä, kun harjoituksen johtokeskus antoi yksikölle hälytystehtävän. Tehtävän suoritettuaan yksikkö sai hetken päästä jälleen uuden tehtävän, kunnes jokainen yksikkö oli suorittanut neljästä seitsemään eri tehtävää. Nämä tehtävät sijaitsivat Itä-Helsingin ja Sipoon vesillä siten ja olivat luonteeltaan varsin todenmukaisia. Ehkä haastavimpana koettiin Vartiolaiva Merikarhun hinaaminen. Tämän lähes 60 metriä pitkän ja 1400 tonnia painoisen laivan liikkeelle saaminen pelkästään yhden pelastusveneen hinaamana vaati taitoa ja kärsivällisyyttä.

Pimeälle merelle

Tilanteenmukaisten tehtävien jälkeen veneet kokoontuivat tauolle Matosaareen. Tauon aikana pimeys laskeutui saariston ylle ja kello 22.00 Meripelastuslohkokeskus Helsingissä vastaanotettiin hätät ilmoitus. Ilmoituksen mukaan Söderskärin majakalta oli lähtenyt vesibussi kohti keskustaa. Sille oli kuitenkin käynyt jotain, sillä vesibussissa oli vettä matkustajien polviin saakka. Tämän jälkeen yhteyttä hätäilmoituksen

tekijään ei enää saatu, joten MRSC Helsinki aloitti pelastustoimet. Tilanteen aitoutta korosti se, ettei MRSC Helsingin henkilökuntaakaan tiennyt mitä oikeasti oli tapahtunut. Pelastusveneet lähtivät pimeälle merelle yksi kerrallaan MRSC:n antamien tehtävien mukaisesti. Parin tunnin etsinnän jälkeen mereltä löytyi kaksi vesibussille kuulunutta pelastuslauttaa. Niistä ja läheisistä saarista pelastettiin yhteensä 12 ihmistä, joiden vesibussi oli ajanut karille ja uponnut.

Seuraava päivä

Sunnuntaiaamuna vuorossa oli harjoituksen viimeinen osio. Tällä kertaa kaikki yksiköt saivat saman tehtävän Pihlajaluotoon, jossa sijaitsee Suomenlahden Uistelijoiden saaritutkikohta. Harjoituksen tarkoituksena oli kadonneiden ihmisten etsintä saarella. Tehtävää vaikeutettiin rajallisella ajalla, jolloin yksiköt joutuivat tekemään ratkaisuja kuinka tarkasti saari lopulta etsitään.



Kuva: Eppu Pesola



Kuva: Eppu Pesola

Pinnalla-meripelastusharjoitukseen osallistui tavalla tai toisella pitkälti yli toistasataa ihmistä. Pelkästään harjoituksen maalihenkilöitä ja järjestäjiä oli viitisenkymmentä. Suuresta

työmäärästä ja monista liikkuvista osista huolimatta harjoitus saatiin vietyä hyvin lävitse. Mukana olleiden positiivisen palautteen perusteella työn merkeissä juhliminen osoittautui hyväksi valinnaksi.

Teksti: Jukka-Pekka Lumilahti



KLADI

- OTTEITA KESÄN JA ALKUSYKSYN
TAPAHTUMISTA

HMPY:n kumppanibrankkarit veivät voiton

Helsingin Meripelastusyhdistyksen yhteistyökumppanina toimiva Laajasalon VPK voitti 12.6. Helsingissä järjestetyn Helsinki-malja kilpailun. Kilpailu on tarkoitettu Helsingissä toimiville vapaaehtoisille palokunnille, ja se sisälsi teoria- ja käytännön osuudet. Teoriaosuus pidettiin keskuspelastusaseman auditoriossa ja käytännössä kisailtiin Hakaniemen torilla. Helteiselle torille pelastuslaitos oli pystyttänyt radan, jossa piti mahdollisimman nopeasti sammuttaa tulipalo. Tulipalon viereen ei päässyt paloautolla, vaan autolta palopaikalle kiivettiin konttipinon ylitse. Ylitys tuli tehdä kaikissa sammutusvarusteissa ja lisäksi mukaan piti ottaa sammutuksessa tarvittava vaahto. Voitto oli Laajasalon VPK:lle erityisen makea, sillä he joutuivat kilpailemaan Tammisalons VPK:ltä lainatulla paloautolla oman auton huollon vuoksi. Kilpailuun osallistuivat lähes kaikki Helsingissä toimivat VPK:t.



Kuva: Ari Simanainen

HMPY:n nuoret nousivat pronssille

Helsingin Meripelastusyhdistyksen nuoret sijoituivat kolmannelle sijalle Heinäkuun lopussa järjestetyissä nuorten meripelastustaitokilpailuissa. Meripelastusseuran Bågaskärin toimintakeskuksessa järjestetyt kilpailut koostuivat neljästä rastista. Rastien aiheina olivat merimiestaito, navigointi, ensiapu ja vedestä pelastaminen. Helsingin joukkueessa kilpailivat Miko (kuvassa vas.), Waltteri ja Tuomas (kuvassa oik.). Kolmannen sijan lisäksi heidät palkittiin parhaasta suorituksesta navigointirastilla. Erityistä harjoitusta pojille ei kilpailua varten järjestetty, vaan he osallistuivat toiminnassa saatujen tietojen ja taitojen avulla.

Helsingin Meripelastusyhdistyksen nuorille järjestetään toimintaa 2-5 kertaa kuukaudessa. Lisäksi kesällä nuoret ovat mukana Aava R-koulutusveneellä, jolla päästään harjoittelemaan merenkulkua oikeassa tilanteessa. Nyt joukkueessa kilpailleet pojat ovat olleet mukana toiminnassa joitakin vuosia.



Laajasalon VPK voitti palokuntien Helsinki Malja -kilpailun kesäkuussa. Kuva: Jukka-Pekka Lumilahti



*HSM71 Rautauoma on saapunut avuntarvitsijan luokse ja tapahtuman selvittäminen voi alkaa.
Kuva: J-P Lumilahti.*

Koulutuspurjehdus muuttui tositilanteeksi

Elokuun puolivälissä yhdistys järjesti pelastusvenemiestönsä toimiville koulutuspurjehduksen Saaristomerelle. Purjehdus toteutettiin HSM71 Rautauomalla siten, että veneen miehistö vaihdettiin Turunmaan saaristossa. Vaihdon ansiosta koulutuspurjehdukselle saatiin mukaan mahdollisimman monta henkilöä. Sunnuntaina 14.8 kello 20:25 osan miehistön ollessa saunomassa ja osan muissa iltapuuhissa, Meripelastuskeskus Turku (MRCCTurku) hälytti miehistön: erään saaren rannassa henkilö oli pudonnut mereen. Kolmen minuutin päästä hälytyksestä Rautauoma oli jo matkalla paikalle. Matkan aikana tapahtumasta saatiin lisätietoja: henkilö oli onnistuttu saamaan sivullisten toimesta ylös, mutta hän ei hengitä. Tiedon takia HSM71 Rautauoman miehistö varautui henkilön elvytykseen. Kello 20:50 Rautauoman saapuessa onnettomuuspaikalle laskeutui samaan aikaan myös Turun MediHeli paikalle. Valitettavasti henkilön pelastamiseksi ei ollut enää mitään tehtävissä, vaan MediHelin lääkäri totesi henkilön kuolleeksi. HSM71 Rautauoma vapautettiin tehtävästä.

Rautauomalle tulipalokiire kyläpäiviltä

Syyskuun 3.päivänä HSM71 Rautauoman miehistö oli aloittanut sunnuntaipäivän partioajon Herttoniemestä, jossa veneen miehistö esitteli HSM71 Rautauomaa ja vapaaehtoista meripelastusta Herttoniemen kyläpäivillä. Kello 15:58 Meripelastuslohkokeskus Helsinki (MRSC Helsinki) hälytti: Pihlajasaaren pohjoispuolella paloi moottorivene, jonka kyydissä oli kaksi henkilöä. Muutaman minuutin kuluttua Rautauoman mie-

histö näkikin voimakkaasti savuavan veneen. Kello 16:07, vain yhdeksän minuuttia hälytyksen jälkeen, Rautauoma oli onnettomuuspaikalla valmiina sammuttamaan venettä. Paikalle tuli hetken päästä myös kaksi palovenettä ja Poliisivene Ville 3, jonka MRSC Helsinki määräsi onnettomuuspaikan johtajaksi (OSC). Sammutukseen ei kuitenkaan ryhdytty, sillä pikaisen tilannearvion perusteella savun todettiin tulevan ylikuumenneesta moottorista. HSM71 Rautauoma hinasi veneen turvasatamaan.

Hälytystehtävä keskeytti viikkokoulutuksen

HSM77 Nihdin miehistö osallistui 13.9 Matosaaren meripelastusasemalla pelastusvenemiestöille järjestettyyn viikkokoulutukseen kun MRSC Helsinki kutsui Virve-radiolla kello 18:55: Vuosaaren Aurinkolahdessa oli yllättävän tuulen vuoksi kaatunut katamaraani-tyyppinen pieni purjevene. Kaatumisen seurauksena sen kyydissä ollut henkilö oli joutunut mereen, mutta pelastautunut läheiseen rantaan. Vene sen sijaan jäi mastosta kiinni pohjaan. Koska henkilöitä ei ollut enää vaarassa, sopivat Nihdin päällikkö ja purjeveneen kippari kuinka pelastustoimet hoidetaan. Heidän päästyään yhteisymmärrykseen Nihti lähti kohti onnettomuuspaikkaa, jonne se saapui 19:23. Tilannearvion jälkeen HSM77 Nihdin miehistö pohti parasta tapaa veneen kääntämiseen. Tapa löytyikin ja katamaraani saatiin oikein päin. Kello 20:55 Nihti lähti kohti Matosaarta.

Kokosi Jukka-Pekka Lumilahti



MATOSAARI

60°09,3'N 025°05,1'E



MERIPELASTAJAN MANSIKKAPAIKKA

Kalliorantainen, varsin vehreä **Matosaari** sijaitsee **Laajasalon Jollaksen** ja **Santahaminan** välissä. Saaren värikkästä historiasta tarinaa kertovat edelleen jäljellä oleva parisataa metriä pitkä maavalli, sekä saaren keskiosassa sijaitsevat rakennuksen rauniot. Maavalli on **Venäjä**n armeijan perua, joka **Krimin sodan** aikana rakennutti tykkipatterin Matosaareen. Rakennuksen rauniot puolestaan ovat jäänteitä saaren yhdeltä loistoajalta, jolloin siellä sijaitsi iso kesähuvila. Tulipalossa vuonna 1963 vaurioitunut huvila rakennettiin saareen 1920-luvulla. Samaan aikaan saaren luonto koki valtavat muutokset, kun puutarha-arkkitehti **Paul Olsson** suunnitteli Matosaareen upean puutarhan hiekkapolkuineen ja tenniskenttineen. Huvilan palon myötä myös puutarha alkoi vähitellen rapistua.

Vuonna 1986 Helsingin Meripelastusyhdistys vuokrasi Matosaaren tu-

kikohdakseen. Saarella sijaitsevasta rakennuksesta tehtiin varsinainen pelastusasema. Ennen tätä kunnostettiin kuitenkin saaren ainutlaatuisen, osin veden päälle rakennettu puulämmitteinen sauna.

Jartsa Karvonen (kuvassa) tutustui Matosaareen ensi kerran vuonna 2000. Rovaniemeltä Helsinkiin 70-luvulla muuttanut Karvonen huokuteltiin



vapaaehtoisien meripelastuksen pariin Valkosaaressa järjestetyillä Uivilla-venemessuilla. Vaikka Karvosen synnyinseuduilla meri ei olekaan lähellä, ei suolaveden maku ollut hänelle enää vieras elementti. Siitä piti huolen hänen tuoloin kymmenkunta vuotta kestänyt purjehdusharrastuksensa. Lyhyen tulokaskurssin jälkeen muut kiireet meinasivat pitää Jartsa Karvosen poissa Meripelastuksesta, kunnes keväällä 2001 hän tapasi sattumalta kaupungilla yhden tulokaskurssilla mukana olleista kouluttajista. Pienen houkuttelun jälkeen Karvosesta tulikin tuttu näky Matosaaressa.

Vapaaehtoisen meripelastusuransa alkutaipaleella Matosaaren pienet heikkoudet, kuten vesivessan, lämpimän veden ja vaatteiden vaihtotilan puuttuminen, eivät Karvosen mukanaoloa haitanneet. Tästä piti huolen Matosaaressa ja sen lähistöllä tapahtunut mielekäs ja haastava toiminta. "Olosuhteiden parantumista Matosaaressa on ollut ilo seurata", sanoo Karvonen. 2000-luvulla Matosaari onkin kokenut melkoisen muutoksen. Saari on liitetty Helsingin vesi- ja viemäriverkostoon, pelastusveneet ovat saaneet kunnon laiturit, sekä miehistöä varten on rakennettu uusi rakennus. "Uuden miehistörakennuksen myötä Matosaareen on jälleen ilo tulla, kun voi olla varma esimerkiksi suihkuun pääsystä rankan tehtävän jälkeen" kertoo Jartsa Karvonen ja jatkaa: "Myös Matosaaresa oleminen on parantuneiden

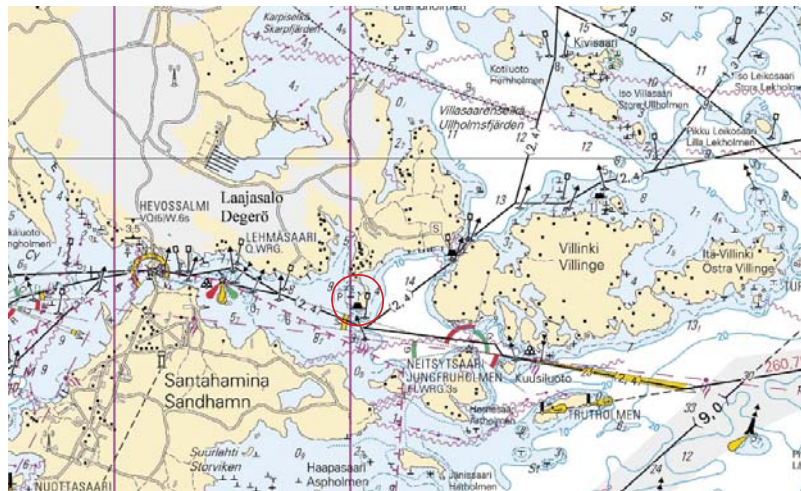
olosuhteiden takia huomattavasti helpottunut."

Vapaaehtoisen meripelastuksen lomassa Jartsa Karvonen nähdään yhä myös purjehtimassa. Toissa vuonna hän oli mukana Kielissä järjestetyissä purjehduksen MM-kilpailuissa 8-miehistöisellä ratakilpurjehdusveneellä. Meren haastavuus kiehtoo selvästi Karvosta, sillä hän tunnustautuu eräänlaiseksi tyrskybongariksi. "Toisaalta perheen kanssa purjehtiminen kauniilla kesäpäivällä on myös hienoa ja rentouttavaa", kuvailee Karvonen suhdettaan mereen. Rumpu- ja lyömäsoittimia työkseen soittavalle Karvoselle kesä saattaa toisinaan olla kiireistä aikaa keikkarintamalla. "Mansikkapaikkani löytyy Matosaaresta, jossa lyhyenkin purjehduksen lomassa voi käydä vaikka uimassa tai aurinkoa ottamassa", päättää Karvonen.

Kuvat: Markku Tamminen

Teksti: Jukka-Pekka Lumilahti

Liikenneviraston lupanumero 4343/1024/2011



PÅ YTAN

FÖRENINGENS JUBILEUMSÖVNING

Släckning av grillstuga, bogsering av bevakningsfartyg, helikoptervinschning, räddning av människor ur vattnet, sökning på det mörka havet. Sjöräddningsövningen På ytan bestod av bl.a. av dessa element.

Helsingfors Sjöräddningsförenings 50-årsjubileumsövning började man planera redan på våren. Till en början var alternativen ett festseminarium, en internationell sjöräddningsövning samt en övning som innehåller aktiviteter och händelser. Av dessa fick det sistnämnda mest understöd för där skulle föreningens frivilliga på sätt och vis fira jubileet i arbetets tecken. Det var klart från början att förutom frivilliga skulle också myndigheter inbjudas till övningen. När övningsdagen grydde lördagen den 17.9. samlades också frivilliga räddningsbåtar från Helsingfors, Borgå, Meripelastusasema 1, Esbo och Åbo vid Maskholmen. Myndigheterna representerades av Finska Vikens sjöbevakningssektion med ett bevakningsfartyg och dess mob-båt, Finska Vikens Sjöförsvarsområdes kommandobåt Jymy samt Gränsbevakningsväsendets sjöräddningshelikopter. Också Tullens båtenhet var på väg men de måste i sista stund ge återbud.

Uppdrag enligt situationen

Själva övningen bestod av tre delar. Först kom ett avsnitt med åtta situationsenliga uppdrag, där räddningsbåtarna fungerade som självständiga enheter. Sådana uppgifter var förstahjäl, att assistera en båt med motorfel, vinschning med sjöräddningshelikoptern, släckning av en människa och en grillstuga, räddning ur vattnet, bogsering samt räddning från ett skär. Uppdraget började när övningens ledningscentral gav enheten ett larmuppdrag. När enheten hade fullgjort sitt uppdrag fick den strax ett nytt uppdrag tills varje enhet hade utfört mellan fyra och sju uppdrag. Dessa uppdrag skedde på vattnen



öster om Helsingfors och utanför Sibbo och var alltså till sin natur realistiska. Som mest utmanande upplevdes kanske bogseringen av bevakningsfartyget Merikarhu. Att få detta fartyg, som är nästan 60 meter långt och väger nästan 1 400 ton i rörelse med endast en räddningsbåt bogserande fordrar skicklighet och tålamod.

Ut på mörka havet

Efter de situationsenliga uppdragen samlades båtarna för en paus på Maskholmen. Under pausen sänkte sig mörkret över skärgården och kl 22.00 mottog man i sjöräddningsundercentralen i Helsingfors ett nödmeddelande. Enligt nödmeddelandet hade en vattenbuss avgått från Söderskär mot centrum. Det hade dock hänt något ombord för vattnet stod vattenbussens passagerare upp till knäna. Efter detta fick man inte längre kontakt med den som skickat nödmeddelandet så MRSC Helsinki inledde räddningsåtgärden. Situationens äkthet framhövdes av det faktum att inte heller personalen på MRSC Helsinki visste vad som verkligen hade hänt. Räddningsbåtarna gav sig ut på det mörka havet en i taget enligt uppdragen som de erhållit av MRSC Helsinki. Efter ett par timmars sökning hittades två livflottar som hörde till vattenbussen. I dem och på de närliggande öarna räddades 12 personer vars vattenbuss hade kört på grund och sjunkit.

Följande dag

På söndag morgon stod det sista avsnittet av övningen i tur. Denna gång fick alla enheter samma uppgift på Rönnskär där Suomenlahden Uistelijats öbas finns. Avsikten med övningen var att leta efter försvunna människor på holmen. Uppdraget gjordes svårare genom att



begränsa tiden varvid enheterna måste avgöra hur noggrant holmen sist och slutligen skulle genomletas.

Över etthundra personer deltog på sätt eller annat i På ytan-övningen. Redan övningens målpersoner och arrangörer var ett femtiotal. Trots den stora arbetsmängden och de många rörliga delarna kunde man framgångsrikt genomföra övningen. På basen av den positiva responsen från dem som var med visade sig firandet av jubileet i arbetets tecken vara ett gott val.

Text: Jukka-Pekka Lumilahti

Bilder: Eppu Pesola





. LP72

TOIMINTAAMME TUKEVAT

Akkuvoima Oy
Astrid Charter Oy
Aurinkolahden venekerho ry
B-Sea Boat Ay
Baru-Baru Charters
Brändö Seglare Rf
Cardinal Marine Charters Oy
Conect Oy
E & E Mäntylä Ky
Fregatti Oy
Häkaniemen Venekerho Ry
Hartwall Oy Ab
Helsingfors Segelklubb Ry
Helsingfors Segelsällskap Rf
Helsingin Energian Venekerho
Helsingin Kaupunki
Helsingin Laakeri
Helsingin Meriveneilijät Ry
Helsingin Moottorivenekerho Ry
Helsingin Navigaatioseura Ry
Helsingin Rakennusmestarien veneilijät
Helsingin Satama
Helsingin Työväen Pursiseura
Helsingin Vesibussit Oy
Humallahden Venekerho Ry
Humalniemen Venekerho Ry
Iha-Lines Oy
Jt-Line Oy
Juha Snell Oy
K. Hartwall Oy Ab
Karinkiertäjät ry
Kartanon Venekerho
Katajajanokan Venekerho Knv Ry
Kipparilahden Venekerho
Koivusaaren Pursiseura Ry
Kuljetus Reen Oy
Kulosaaren Partiolaisten Vanhempainyhdistys Ry
Lauttasaaren Veneilijät R.y.
Leppäluodon Venekerho Ry
Marjaniemen Melojat ry
Marnela Oy
Merenkävijät Ry
Merihaan Veneseura Ry
Merimelojat Ry
Merisataman Venekerho Ry
Mica Elektro Oy Ltd
Munkan Venekerho Ry
Nyländska Jaktklubben Rf
Oy Maritim Ab
Pohjolan Kerho Ry / Kippariklubi
Puotilan Venekerho Ry
Pursiseura Sindbad Ry
Rastilan Veneilijät ry
Rederi Ab J. L. Runeberg
Roihuvuoren ja Tammisalons Meriulkoilijat ry
Roihuvuoren Venekerho ry
Royal Line Oy
Saaristomaailma Oy
Sarvaston Venekerho Ry
Sibbo Navigationssällskap r.f
Sun Lines Oy
Suomalainen Pursiseura Ry
Suomen Moottoriveneklubi Ry
Suomenlinnan Liikenne Oy
Suomenlinnan Venekerho Ry
Taivallahden Venekerho Ry
Tammisalons Merivenekerho Ry
Tikkurilan Navigaatioseura Ry
Tilintarkastus DFK Oy
Top-Boat
Transfennica
Umo Capital Oy
Vantaan Veneilijät Ry
Vartiokylän Ranta- ja Venekerho
Veka Line Oy
Vmax Oy
Vuosaaren Urheilukalastajat Ry
Vuosaaren Venekerho Ry
Vuosillan Veneilijät Ry
Yliskylän Venekerho Ry
Österlund Line Oy Ab