

Meripelastus

1/12

Esittelyssä HMPY:n
uusi ruorinpitäjä

Kuka auttaa
hädässä veneilijää?



Pelastusveneiden
tunnukset
uusiutuvat



HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS
HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING

MERIPELASTUS 1/12

Meripelastus on Helsingin Meripelastusyhdistyksen jäsenlehti, joka ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Seuraava lehti ilmestyy syksyllä.

Meripelastus är Helsingfors Sjöräddningsförenings medlemstidning som utkommer fyra gånger per år. Nästa tidning utkommer i hösten.



Puhelujen hinnat soitettaessa Rajavartiolaitokselle kuuluviin meripelastuksen puhelinnumeroihin:
Kiinteästä verkosta 8,21 snt/puh + 2 snt/min
Matkaviestinverkosta 8,21 snt/puh + 14,90 snt/min

Julkaisija / Utgivare:

Helsingin Meripelastusyhdistys -
Helsingfors Sjöräddningsförening ry

Päätoimittaja / Chefredaktör:

Jukka-Pekka Lumilahti
lehti@hmpy.fi
p. 050 350 9195

Toimitus / Redaktion:

Jukka-Pekka Lumilahti, Sami Korppi,
Mika Back, Nina Hiltunen,
Pinja Ruponen ja Christian Kurtén

Paino / Tryck:

Toimistotukku 4-M, Jyväskylä
Painos / Upplaga: 2900 kpl / st
ISSN-L 0788-401X
ISSN 0788-401X (painettu)
ISSN 1798-8365 (verkkoversio)

Kansi / Pärm:

Sieltä se tulee!
Kuva: Jukka-Pekka Lumilahti

www.helsinginmeripelastusyhdistys.fi

Helsingin Meripelastusyhdistys - Helsingfors Sjöräddningsförening ry
Matosaari / Maskholmen, Jollas, PL 66, 00101 Helsinki
p. 050 571 3940



Arvoisat jäsenet sekä vapaaehtoiset meripelastajat

Aloittaessani vuoden alussa uutena yhdistyksen puheenjohtajana, sain johdettavakseni yhdistyksen, jonka perusasiat ovat kunnossa. Vuonna 2011 yhdistys täytti 50 vuotta, joten tämä on 51. toimintavuotemme. Matosaaren uusi huoltorakennus on osoittanut toimivuutensa. Päärakennuksessa on tehty kunnostustöitä talven aikana. Aktiivimiehistö on päivittänyt koulutustasonsa uuden koulutusjärjestelmän mukaiseksi. Yhdistyksen aluskanta on toimiva. Tällaisesta lähtökohdasta on hyvä jatkaa vapaaehtoista työtä.

Vuodesta 1999 palvellut PV Nihti (HSM 77) siirtyy makeaan veteen, Hämeenlinnaan. Nihti on ehkäpä eniten pelastustehtäviä Suomessa suorittanut alus. Nihti osoittautui erittäin toimivaksi alukseksi sisäsaaristossa toimimiseen. Moni aktiivi jää sitä haikeudella kaipaamaan. Onneksi Hämeenlinna ei ole kovin kaukana.

Tilalle saamme tänä keväänä 2012 PV 2 luokan aluksen. Tämä alus tunnetaan toistaiseksi tunnuksella PV 230. Tämä alus on maksimissaan kolmen hengen miehistöllä toimiva kovapohjainen kellukevene. Tämä PV 260 on kuitenkin väliaikainen ratkaisu. Tavoitteemme on saada kaudelle 2014–2015, vielä suunnittelupöydällä oleva, saman kokoluokan hytillinen partiovene.

Suurena haasteena koen ajan. Mistähän sitä saisi hankittua lisää? Pystyäkseen harrastamaan meripelastusta vaatii se huomattavan paljon aikaa. Meripelastukseen käytetty aika on tietenkin pois perheeltä, ystäviltä ja muilta harrastuksilta. Alukset muuttuvat yhä teknisimmiksi, joten kouluttautuminen vaikkapa kansimieheksi vaatii todellisen panostuksen koulutettavalta ja myös kouluttajilta. Kevään tulokaskurssi on pidetty ja mukaan on saatu kahdeksan uutta innokasta meripelastajaa.

Toivotan Teille kaikille turvallista ja antoisaa veneilykesää

* * *

Bästa medlemmar och frivilliga sjöräddare

När jag i början på året inledde arbetet som föreningens ordförande fick jag som uppdrag att leda en förening där de grundläggande faktorerna är i ordning. Föreningen fyllde 50 år under år 2011 så detta är vårt 51. verksamhetsår. Maskholmens nya manskapsbyggnad har visat sig fungera. I huvudbygganden har reparationsarbeten utförts under vintern. Aktivmanskapet har uppdaterat sin utbildningsnivå enligt det nya utbildningssystemet. Föreningens båtar är funktionsdugliga. Detta är en god utgångspunkt.

RB Nihti som tjänat oss sedan 1999 flyttar till sött vatten till Tavastehus. Nihti är den båt som kanske utfört flest sjöräddningsuppdrag i Finland. Nihti visade sig vara en mycket väl fungerande båt inomskärs. Många aktiva kommer att minnas den med saknad. Lyckligtvis är Tavastehus inte långt borta.

Istället för Nihti får vi en RB 2-klassens båt. Denna båt kallas tillsvidare för RB 230. Denna båt har en maximibesättning på tre personer och är en hårdbottnad gummibåt. Denna RB 230 är dock en tillfällig lösning. Vår avsikt är att för säsongen 2014–2015 få en patrullbåt av samma storleksklass men med hytt. Denna båt är fortfarande på ritbordet.

Tiden upplever jag som en stor utmaning. Var kan man skaffa mera tid? För att delta i sjöräddningen behöver man mycket tid. Den tid som använts för sjöräddningen minskar tiden som kan användas med familjen, vänner och andra hobbyn. Båtarna blir allt mera tekniska och därför fordrar utbildningen till t.ex. däcksmän en verklig insats av den utbildade samt av utbildarna. Vårens rekrytkurs har hållits och vi har fått åtta nya ivriga sjöräddare.

Jag önskar er alla en säker och givande båtsommar

Hannu Rainetoja
Puheenjohtaja / ordförande
puheenjohtaja@hmpy.fi



Uudet jäsenemme

Aarros Raimo, Sipoo	Merikallio Hannu, Helsinki
Aro Hannu, Helsinki	Meyer Lennart, Helsingfors
Cooper Minna, Helsinki	Mäkinen Tuomas, Baden
Dahlbo Henrik, Järvenpää	Niemelä Riku, Helsinki
Epstein Björn, Helsinki	Nieminen Jenny, Helsinki
Eskelinen Toni, Helsinki	Niinivirta Kimmo, Kouvola
Eskola Miikka, Helsinki	Nyman Toni, Espoo
Forsman Ralf, Helsinki	Oreschnikoff Aleksis, Helsinki
Forsman Sakari, Helsinki	Orre Ilari, Helsinki
Gummerus Tom, Vantaa	Paiho Juhani, Helsinki
Hakulinen Heikki, Helsinki	Pasanen Harri, Vantaa
Heinonen Jonne, Helsinki	Peisa Annina, Helsinki
Helminen Vesa, Vantaa	Pellikka Eero, Espoo
Helppi Petri, Helsinki	Pellikka Risto, Helsinki
Hiekkapelto Jari, Helsinki	Ponsimaa Sakari, Helsinki
Hyrskylähti Mika, Kellokoski	Pulkkinen Konsta, Nummenkylä
Hätälä Kari, Helsinki	Pötrönen Jani, Helsinki
Ihamäki Lasse, Helsinki	Raittila Mikko, Helsinki
Ikonen Kari, Helsinki	Randström Tom, Helsinki
Impiö Pekka, Helsinki	Ratilainen Timo, Talma
Johansson Magnus, Vanda	Roinila Jukka, Söderkulla
John Nurminen Marine Oy, Helsinki	Roman Annika, Helsingfors
Julianna Ruokonen, Helsinki	Ruokonen Julianna, Helsinki
Julkunen Timo, Vantaa	Räisänen Marko, Helsinki
Kaljunen Aarni, Helsinki	Saari-Laurila Päivi, Helsinki
Kallio Raine, Helsinki	Saarinen Sami, Helsinki
Kangosjärvi Tero, Peltovuoma	Saarni Elisa, Helsinki
Kemppi Jussi, Helsinki	Sainio Markku, Helsinki
Kiesiläinen Sami, Vantaa	Siljander Karl Mikael, Helsinki
Kokko Lotta, Helsinki	Sinokki Seppo, Vantaa
Korkiakangas Raimo, Helsinki	Skyttä Karoliina, Helsinki
Koski Maija, Helsinki	Suorlahti Erkki, Helsinki
Kunelius Kirsi, Helsinki	Suutari Juha, Vantaa
Kärkkäinen Kalle, Helsinki	Tiainen Lauri, Nurmijärvi
Laukkanen Mikko, Helsinki	van Woerden Harry, Helsinki
Lommi Jaakko, Helsinki	Virtanen Keijo, Helsinki
Luomanen Hannu, Helsinki	Väisänen Mika, Helsinki
Maltela Mauri, Vantaa	Ylä-Liedenpohja Pentti, Helsinki

Tervetuloa mukaan mahdollistamaan vapaaehtoista meripelastusta!

Nuorisotoiminta kesällä: ilmoittaudu myös kisajoukkueeseen!

Nuorisotoiminnan kesään järjestää ohjelmaa perinteisesti Suomen Meripelastusseuran Nuorisotoiminnan ohjausryhmä, joka koostuu eri meri- ja järvipelastusyhdistysten nuorisokouluttajista ympäri maan.

Tänä kesänä nuorisojäsenille järjestetään niin purjehdusta Vera Violetta -purjelaivalla kuin nuorisoleirejä koulutuskeskuksessa Bågaskärissä. Myös HMPY järjestää koulutusajeluja AavaR veneellä sekä PV Rautauomalla (näistä tiedotamme nuorisojäsenille suoraan) ja säännölliset koulutukset alkavat syksyn alussa.

Vahvistuksia tarvitaan!

Nuorison Meripelastustaitokisa järjestetään 4. elokuuta. HMPY:n Nuorison meripelastustaitokisajoukkueeseen tarvitaan vielä vahvistuksia. Ilmoittaudu J-P Mörskylle.

Lisätietoja nuorisotoiminnasta sekä yhteystiedot löytyvät osoitteesta www.hmpy.fi



Yksi aikakausi Helsingin Meripelastusyhdistyksen historiassa päättyi 8.12.2011, kun PV Nihti ajettiin utuisena marraskuun iltana Matosaaresta telakalle Porvoon Tolkkisiin. Uransa aikana Nihdillä suoritettiin 736 erilaista tehtävää. Vuodesta toiseen Nihti olikin yksi eniten tehtäviä ahkeroineista vapaaehtoisista meripelastusveneistä. PV Nihdin suunnittelun lähtökohtana oli hyillinen pelastusvene, joka pystyisi suoriutumaan valtaosasta saaristossa tapahtuvista meripelastustehtävistä kahden hengen miehistöllä. Yhdistyksen järjestämän tarjouskilpailun voitti kellokoskelainen Juha Snell Oy, jonka tarjous

perustui Helsingin Rakennusviraston käytössä olleeseen Rapu-työveneeseen, sekä poliisien Ville-veneisiin. Nihti osoittautui erittäin onnistuneeksi, ja siitä tuli nopeasti miehistön suosikki. Veneen ainoa huono puoli oli, ettei sillä ollut asiaa kovaan keliin. Toisaalta sinne sitä ei oltu suunniteltukaan. Yhdistyksen 2/3 osuus Nihdistä on tarkoitus myydä Meripelastusseuralle, joka omistaa jo entuudestaan veneestä 1/3. Myynnin jälkeen vene on tarkoitus siirtää Hämeenlinnaan, jossa sen ansiokas ura ihmisten pelastamisessa jatkuu paikallisen järvipelastusyhdistyksen toimesta.



Ruorinpitäjä vaihtui

Kuva: Nina Hiltunen

Hannu Rainetojasta yhdistyksen uusi puheenjohtaja

Helsingin Meripelastusyhdistyksen ruoriin astui tammikuussa uusi puheenjohtaja, kun edellinen puheenjohtaja **Jouko Swanström** luovutti puheenjohtajan nuijan **Hannu Rainetojalle**. Samalla Hannusta tuli yhdistyksen 20. puheenjohtaja.

Hannu Rainetoja on syntynyt meren äärellä Oulussa vuonna 1950. Lapsuudesta saakka meri on ollut Hannulle läheinen elementti, sillä hänen lapsuudenkotinsa sijaitsi aivan Oulun Toppilan sataman katveessa. Satamaan tulleet laivat saivat Hannun myöhemmin haaveilemaan työskentelystä merellä ja varusmiespalveluksen suorittamisesta merivoimissa. Toisin kuitenkin kävi, sillä Hannu määrättiin etelän ja meren sijasta aivan päinvastaiseen suuntaan Sodankylään. Sinne hän ei kuitenkaan päätenyt, vaan sai viime hetkellä siirron Ouluun. Meren kaipuun lisäksi lapsuuden ajoilta on peräisin Hannun talvinen hiihtoharrastus. "Isäni oli innokas hiihtäjä ja sai tartutettua kipinän minuunkin" kertoo Rainetoja. "Tosin etelän hiihtokelit ovat mitä ovat, joten kilometrit jäivät sen takia vähäisiksi. Sen sijaan

Lapin hangilla hiihtäminen on yksi parhaista tavoista rentoutua", Hannu jatkaa.

Helsingin Meripelastusyhdistyksen historiaan mahtuu kahdenlaisia puheenjohtajia; toiset ovat erittäin aktiivisesti mukana varsinaisessa pelastusvenetoiminnassa, kun taas osa on keskittynyt enemmän hallinnollisiin tehtäviin. Hannusta yhdistys saa myös miehistötoiminnassa mukana olevan puheenjohtajan. Vuodesta 2001 alkanut vapaaehtoisen meripelastajan ura on kuljettanut Rainetojaa harjoittelijasta veneiden perämiehen tehtävään saakka. Toisaalta hänen uraansa mahtuu paljon myös hallinnollista

Kuva: Nina Hiltunen





Hannu (vasemmalla edessä) mukana Helsingin Meripelastusyhdistyksen tapahtumassa. Kuva: Nina Hiltunen

minnalle sellaiset puitteet, joista voi olla erityisen ylpää” toteaa Hannu.

Suuret tehtävämäärät osoittavat myös, että merihätään joutuneiden ihmisten auttamisessa riittää työsarkaa. ”Täällä on suuri joukko veneilijöitä josta osa on uusia ja ehkä myös kokemattomia”, pohtii Rainetoja tehtävämäärien taustoja.

Työelämässään yhdistyksen uusi puheenjohtaja on Etola yhtiöihin kuuluvan, teollisuustarvikkeita myyvän Etra Oy:n toimialajohtaja. Tässä tehtävässä Hannu joutuukin kiertämään ympäri Suomea. Jotta vähäiset toimistopäivätään eivät pääsisi Rainetojaa tylsistyttämään, on hänellä kaksi työpistettä. Toinen sijaitsee Helsingin Suutarilassa ja toinen Hämeenlinnassa. Hämeenlinnan toimipisteen myötä Hannu on alkanut pohtimaan liittymistä myös paikallisen järvipelastajien kannatusjäseneksi.

Hannu Rainetojan perheeseen kuuluvat vaimo ja neljä lasta. Näiden lisäksi Hannun silmäterinä ovat kaksi lastenlasta, jotka ovat päässeet tutustumaan Helsingin Meripelastusyhdistyksen pelastusveneisiin. Vaikka Hannun koti sijaitseekin Järvenpäässä, ei Hannu silti koe matkaa Matosaaresta Järvenpäähen liian pitkäksi. Päinvastoin, sillä hän palaa Matosaareen aina mielellään, etenkin harrastuksen parissa olevien ihmisten takia. Ihmisiä ja heidän taitojaan Hannu haluaa myös puheenjohtajana korostaa: ”Olemme kaikki vapaaehtoisia ja erilaisia ihmisiä. Kaikkien panostusta tarvitaan vaikka kukin toimiikin omien resurssiensa mukaan. Tarvitsemme kaikkien työpanoksen vapaaehtoisen meripelastuksen hyväksi” toteaa Rainetoja lopuksi.

Jukka-Pekka Lumilahti

Helsingin Meripelastusyhdistyksen hallitus 2012:

Hannu Rainetoja, Puheenjohtaja
Jouko Swanström, Varapuheenjohtaja
Markus Cannelin
Jussi Lammi
Sanna Lehtonen
Jukka-Pekka Lumilahti
Katja Nevala
Markku Tamminen

osaamista, josta yhtenä osoituksena on seitsemän vuotta kestänyt pesti yhdistyksen hallituksen eri tehtävissä. ”Yhden vuoden olen ollut muun muassa taloudenhoitajana ja kaksi edellistä vuotta toimin yhdistyksen varapuheenjohtajana”, kuvailee Hannu tehtäviään yhdistyksessä.

Vapaaehtoisella meripelastuksella on Helsingissä pitkät perinteet. Näitä perinteitä Hannu haluaa olla jatkamassa, mutta haluaa luotsata yhdistystä eteenpäin. ”Helsingin yhdistyksestä on kasvanut maan suurin vapaaehtoinen meripelastusyhdistys, jonka pitää esimerkillään näyttää suuntaa myös muille yhdistyksille” painottaa Rainetoja visiotaan Helsingin Meripelastusyhdistyksen tulevaisuuden tilasta. ”Tavoitteenaani on kehittää yhdistystä vieläkin paremmaksi. Tämä onnistuu yhteen hiileen puhaltavan porukan avulla, jolla on moderni kalusto, hyvä ammattitaito ja innostus kaikkien erilaisten tehtävien suorittamiseen”. Paikalleen ei voi jäädä, sillä tummia pilviä on myös nähtävissä. ”Tulevaisuuden haasteena on motivoidun aktiivimiehistön löytäminen, sillä meripelastusharrastus muuttuu kaiken aikaa teknisemmäksi vaatien samalla usean erikoisalan osaamista. Meripelastus on hyvä, ellei erinomainen harrastus, mutta se vaatii myös sitoutumista ja etenkin aikaa” kiteyttää Hannu asiantuntevasti. Rainetojan mielestä Helsingin Meripelastusyhdistyksellä on kuitenkin kolme valttikorttia, joiden avulla on hyvä katsoa tulevaisuuteen. Nämä ovat upeat ihmiset, hyvät ja toimivat alukset sekä Matosaaren meripelastusasema. ”Kaupungin kiireen ja rakennetun ympäristön keskellä sijaitseva Matosaari luo toi-



Espoossa jysähti

SMPS Espoon meripelastajat ja Helsingin Meripelastusyhdistys järjestivät yhteistyökumppaneidensa kanssa hätärakettiammuntaharjoituksen 10. maaliskuuta Suomenojan venesatamassa. Harjoituksessa ammuttiin 250 punaista laskuvarjorakettia ja 230 soihtua. Lisäksi tilaisuudessa kerättiin vanhentuneita tai muuten ammuntaan kelpaamattomia raketteja

KLADI



- otteita talven ja kevään tapahtumista

ja soihtuja toisen mokoman verran. Vuosittain järjestettävistä harjoituksista on muodostunut suosittu kevättalven tapahtuma. Meripelastajien ammattitaitoisen opastuksen avulla varsin hankalan raketin ampuminen sujuu turvallisesti, eikä hätätilanteessa tarvitse enää arpoa raketin käyttöohjeita. Ensi vuonna harjoitus järjestetään Helsingissä Matosaassa maaliskuun alkupuolella.

PV Rautauoma hyvässä huomassa

VSL178 Rautauomalla kokeiltiin ensimmäistä kertaa talvitelakointia sisätiloissa. 16.12.2011 vene nostettiin Hernesaassa Suomen Yacht Centerin (kuva alla) tiloihin. Veteen VSL178 Rautauoma pääsi takaisin huhtikuun 19. päivänä kuluvaa vuotta. Rautauoman kokoisen veneen telakointi sisätiloihin on kallista, mutta toisaalta veneen säilyttäminen ulkosallakin on huono vaihtoehto. Veneen runsaan elektroniikan vuoksi aluksen sisälämpötila on pidettävä jatkuvasti plussan puolella, mikä ulkotiloissa säilytettynä tarkoittaa suuria lämmityskustannuksia. Myös jään ja lumen aiheuttamat sulamisvedet yhdistettynä uudelleen jäätymiseen ovat huono yhdistelmä

veneen ulkotiloissa olevalle elektroniikalle sekä muille laitteille. Lämpimän talvitelakointipaikan ansiosta Rautauoman kautta voitiin myös viime syksynä jatkaa pari-kolme viikkoa ulkosäilytyspaikkaa pidempään.

Yhdistyksen hallitus pohtii VSL178 Rautauoman ensi talven telakointipaikkaa viime talvesta saatujen kokemusten perusteella.





Joukko Helsingin meripelastusyhdistyksen henkilöitä vieraili talvella tutkimusalus Arandalla. Alus oli tuolloin kiinnittynyt Länsisatamassa.



Kevään 2012 tulokkaat.

Kauden uutuudet!

Talven aikana perehdytettiin viisi uutta vapaaehtoista meripelastajaa (kuva alla) Helsingin Meripelastusyhdistyksen toimintaan. He ovat aiemmin toimineet muissa meripelastusyhdistyksissä ja saivat nyt opit Helsingin yhdistyksen pelastusveneidensä saloihin.



Keväällä mukaan otettiin myös täysin uusia vapaaehtoisia meripelastajia. He kävivät yhdessä pääkaupunkiseudun muiden meripelastusyhdistysten uusien jäsenten kanssa perehdytyskursin, jonka aikana he saivat perustiedot pelastusveneillä toimimiseen. Koulutukseen pystyttiin ottamaan mukaan seitsemän täysin uutta ja yksi nuorisotoiminnan kautta pelastusvenetoimintaan siirtynyt henkilö. Halukkaita olisi ollut enemmänkin, mutta tasokkaan koulutuksen varmistamiseksi määrää jouduttiin rajoittamaan.

Kausi alkoi etuajassa

Sunnuntaina 29.4. kello 9.32 VSL178 Rautauoman päällikkö sai puhelun MRSC Helsingistä. Puhelussa tiedusteltiin mahdollisuutta lähteä suorittamaan Trossitehtävää Sipoon sisäsaaristoon. Siellä veneen moottorin öljyt olivat vuotaneet pilssiin, eikä moottoria voinut käyttää. Vaikka VSL178 Rautauoma ei ollutkaan vielä valmiudessa sai päällikkö miehistön kasaan. Kello 12.03 Rautauoma oli kohteessa. Pienen tutkimisen jälkeen moottoriveneen vika saatiin korjattua Rautauoman miehistön toimesta ja veneilijä pääsi jatkamaan matkaansa omin voimin. Näin oli veneilykauden ensimmäinen tehtävä saatu suoritettua ja Rautauoman miehistö käänsi veneen keulan kohti Matosaarta.

Niin hyvä, että sanotuksi saa

Helsingin Meripelastusyhdistyksen historiikki **Snadi Blois** on saanut hyvää palautetta luki-joiltaan. Kirjaa on erityisesti kiitetty siitä, että sitä on helppo lähestyä. Tämä ei suinkaan ollut sattumaa, sillä historiikin työryhmä ei halunnut tehdä kirjasta kronologisesti etenevää. "Tavoitteenamme oli tehdä kirja, jonka lukemisen voi aloittaa mistä tahansa kirjan kohtaa", kertoo Henrik Rehnström, yksi kirjan kirjoittajista. Kirjaa on yhä saatavilla Maritimin ja John Nurminen Marinen myymälöistä, sekä uutuuksena nyt myös Akateemisesta kirjakaupasta. Lisäksi netistä kirjaa saa osoitteesta www.merikartat.fi.

Teksti: Jukka-Pekka Lumilahti

Kuvat: Markku Tamminen



Uudet tunnukset pelastusveneille

Rautauoman ja uuden PV230:n kyljistä löytyy alkukesän aikana uudet kirjain- ja numeroyhdistelmät. Yhdistelmä liittyy koko Suomessa menossa olevaan yksikkötunnusuudistukseen.

Rautauoman vanha yksikkötunnus HSM71 muuttuu muotoon VSL178, kun taas Nihdin käytössä ollut HSM77 muuttuu uuden PV230-veneen myötä VSL1784 -muotoon. Uudet tunnukset tullaan teippaamaan veneiden kylkiin, jotta ne ovat helposti tunnistettavissa pelastusyksiköiden kesken onnettomuuspaikalla. Lisäksi uusia tunnuksia käytetään meripelastuksen johtamisessa käytettävässä tietokonesovelluksessa. Sovelluksen ansiosta Meripelastuslohkokeskus Helsinki näkee reaaliaikaisesti muun muassa pelastusvenien sijainnin, ja sen, onko vene hälytettävissä tehtäviin. Aiemmin nämä tiedot jouduttiin tiedustelemaan radiopuhelinten välityksellä. Nyt viestiliikenne vähenee, kun sovelluksen ansiosta paikkatietoa ei tarvitse jatkuvasti kertoa.

Pelastusvenien nimiin tunnukset eivät vaikuta, vaan jatkossakin Rautauoman tunnistaa tutusta nimestään. Vapaaehtoisten ja viranomaisten yhteistyöhön tunnuksella on kuitenkin suuri merkitys, sillä tunnuksen avulla meripelastuksen parissa toimijoiden on helpompi ymmärtää millaisesta yksiköstä on kyse.

Helsingin Meripelastusyhdistysten saamat uudet tunnukset liittyvät Suomessa tehtävään yksikkötunnusuudistukseen. Uudistuksessa poliisin, pelastuslaitosten, ambulanssien ja muiden hätäkeskusten kanssa yhteistyötä tekevien viranomaisten ja vapaaehtoisten tunnukset muuttuvat. Aiemmin Suomessa on samalla yksikkötunnuksella ollut useitakin yksiköitä. Jatkossa tällaisia päällekkäisyyksiä ei enää tule olemaan ja hälyttäminen on mahdollista suorittaa aiempaa nopeammin.

V = Volunteer, Vapaaehtoinen
SL = Suomenlahti
17 = Matosaaren meripelastusasemalle
sijoitettujen veneiden numero
8 = Vene
4 = PV2-luokan vene



Kuka auttaa veneilijää?

Apua vesillä tarvitsee usein juuri silloin kun sitä vähiten osaisi odottaa. Miten apua hälytetään?

Toimi näin:

1. Estä lisävahinkojen synty
 - Tarkista vuodot
 - Estä hädässä olevien lisäloukkaantumisen
2. Pelasta hädässä olevat
3. Hälytä apua
 - Hätänumero 112, Meripelastuksen hälytysnumero 0204 1000
4. Toimi annettujen ohjeiden mukaan
5. Opasta pelastajat luoksesi

Vesillä ja saaristossa tapahtuvien onnettomuuksissa on useita eri viranomaistoimijoita, joilla on omat vastuualueensa. Viranomaisten ja vapaaehtoisten yhteistyön ansiosta hädässä olijan ei tarvitse tietää minkä viranomaisen vastuualueelle pelastusoperaation johtaminen kuuluu. Pelastusoperaatio käynnistyy aina hätäilmoituksella, jonka voi helpoimmin tehdä soittamalla yleiseen hätänumeroon 112 tai meripelastuksen hälytysnumeroon 0204 1000. Vesillä hätäilmoituksen voi luonnollisesti tehdä myös meri-vhf:n avulla tai kansainvälisillä hätämerkeillä.

Viranomaisten tehtävät jaetaan karkeasti meripelastukseen, sairaankuljetukseen ja palojen sammuttamiseen. Lisäksi veneilijöitä palvelee myös Meripelastusseuran trossi-jäsenpalvelu.

Meripelastus

Meripelastus määritellään ihmishenkien pelastamiseksi, pelastettavalle annettavaan esiapuun ja pelastustoimiin kuuluvan radioliikenteen hoitamiseen.

Vastuuviranomainen on Rajavartiolaitos, joka johtaa meripelastustehtävät Turun Meripelastuskeskuksesta ja Helsingin -lohkokeskuksesta. Tehtäviin käytetään niin viranomaisten kuin myös vapaaehtoisten veneitä.

Trossi

Trossi on Meripelastusseuran tarjoama jäsenpalvelu, jonka perusteella Trossi-jäsen saa maksutta apua venematkan keskeytyessä teknisen vian tai vastaavan kohdatun ongelman myötä. Trossijäsenen vene hinataan vapaaehtoisten meripelastajien toimesta lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalvelua. Lisäksi vapaaehtoiset meripelastajat avustavat korjaajan hankkimisessa ja tarvittaessa veneen väliaikaisen laituripaikan hankkimisessa. Apu hälytetään meripelastuskuskuksen tai -lohkokeskuksen kautta, joka määrittelee onko kyseessä meripelastus- vai trossitehtävä.

Ensihoito eli sairaankuljetus

Saareissa olevien ihmisten sairaankuljetukset kuuluivat aiemmin kuntien vastuulle. Uuden terveydenhuoltolain myötä sairaankuljetusten vastuu siirtyy sairaanhoitopiireille. Sairaaankuljetuksissa käytetään eri viranomaisten ja vapaaehtoisten veneitä. Vesillä olevasta veneestä tehtävät sairaankuljetukset ovat osa meripelastusta.

Tulipalojen sammutus

Saarissa tapahtuvien palojen sammuttaminen on yksi pelastuslaitosten vastuutehtävistä. Tehtäviin käytetään viranomaisten ja vapaaehtoisten veneitä. Jos vesillä olevassa veneessä syttyy tulipalo, on kyse meripelastuksesta.

LAHJOITTAJIA ETSITÄÄN:

Onko sinulla ylimääräinen kanootti, optimisti-/ pieni purjejolla tai soutuvene? Haluaisitko lahjoittaa sen hyvään tarkoitukseen? Helsingin Meripelastusyhdistys tarvitsee koulutuskäyttöön kyseisiä veneitä.

Lisätietoja ja kysymyksiin vastaa Meripelastus-lehden päätoimittaja Jukka-Pekka Lumilahteen 0503509195 tai lehti@hmpy.fi

STORA LEKHOLMEN

Meripelastajan

mansikkapaikka



Itä-Helsingin vesillä Vuosaaren eteläpuolella sijaitsevassa **Stora Lekholmenissa** voi aistia saaristoluonnon monet kasvot. Ei olekaan mikään ihme, että mansikkapaikakseen saaren nimeää vuodesta 2006 vapaaehtoisena meripelastajana toiminut **Mikael Andersén** (kuvassa oikealla ja alhaalla) hetkeäkään epäröimättä.

Stora Lekholmen eli **Iso Leikosaari** lepää Vuosaaren Uutelasta etelään sijaitsevan jääkauden aikaisen joen päällä. Jään sulaessa joessa kulke-
neesta hiekasta muodostui vieläkin paikalla



sijaitseva hiekkaharju. Harjun ansiosta Stora Lekholmenissa on kaunista hiekkarantaa, veden alla harju muuttuu Suomenlahdelle harvinaiseksi hiekkasärkkäksi. Harju on myös osallisena Andersénin päätymisessä meripelastuksen pariin, sillä jo pienenä poikana Mikael Andersén näki kuinka veneilijät ajoivat hiekkasärkkään väylältä harhauduttuaan. "Kiireisimpinä päivinä hinasimme veljeni kanssa useitakin veneitä pois särkältä", toteaa Andersén ja jatkaa:



ra Lekholmenin rauhassa. Näiltä ajoilta saarella on edelleen pystyssä Ståhlbergin käyttämä kesäasunto. Talo on nykyään museoviraston suojelema.

Vuonna 2006 Mikael Andersénin pitkäaikainen haave toteutui hänen liittyessä Helsingin Meripelastusyhdistyksen aktiivijäseneksi. Nykyisin Andersén toimii Helsingin pelastusveneiden päällikkönä, ja hänelle kertyy 50–100 meripäivää vuodessa. Tämän lisäksi hän on myös ahkera kouluttaja. "Helsingin yhdistyksen lisäksi olen mukana pelastusristeilijä Jenny Wihurilla ja koko vapaaehtoisen meripelastuksen kouluttamista koordinoivissa meripelastuskouluttajissa", kuvailee Andersén. Hänet onkin nähty kouluttajana lukuisilla Meripelastusseuran ja Helsingin yhdistyksen kursseilla. "Kaukaisimmat kokemukset vapaaehtoisesta meripelastuksesta minulle on kertynyt Karibialta, Skotlannista ja Tanskasta, mutta ehkä eksoottisin elämys oli viime kesänä olla mukana Jenny Wihurin Saimaan purjehduksella makeaa vettä maistelemassa", sanoo Andersén pieni virne silmäkulmassa.

"Näin myös kuinka meripelastusveneet auttoivat särkkään ajaneita veneilijöitä. Siitä mieleeni jäi ajatus, miksen minäkin voisi olla mukana meripelastajana?"

Stora Lekholmenissa yhdistyy Andersénin mielestä upeasti lause *niin lähellä, mutta kuitenkin niin kaukana*. "Vaikka merimatka saareen kestääkin vain muutamia minuutteja, saareen pääsyä on meren äärellä kaukana kaupungin hälinästä" hän kiteyttää.

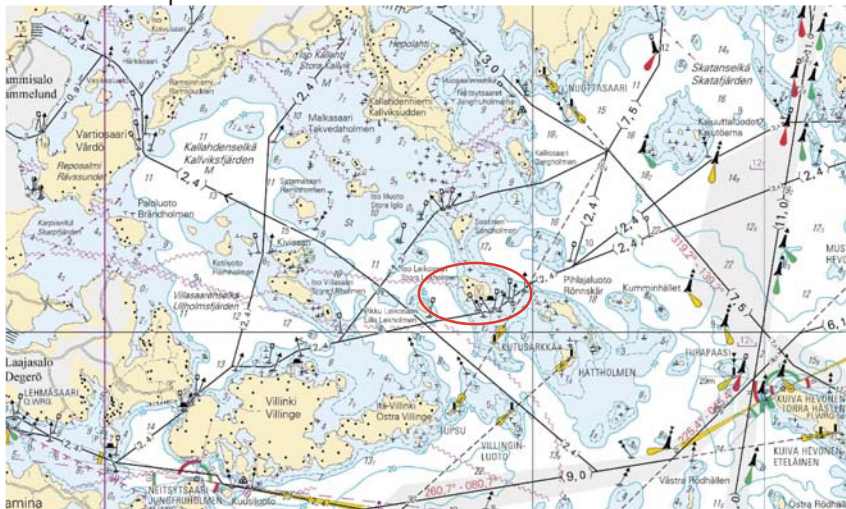
Saaren toiminnan luonteen vuoksi Stora Lekholmen ei valitettavasti ole yleisesti avoin. Sen sijaan aivan saaren vieressä sijaitsevaan Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen omistamaan Lilla Lekholmeniin voi rantautua vapaasti.

Jukka-Pekka Lumilahti

*Liikenneviraston lupanro
2380/1024/2012*



Saaristoluonto on Stora Lekholmenissa hyvin lähellä. Avomereltä puhaltava tuuli on muokannut saaren etelärannan sietämään myrskyjä, kun taas saaren sisäosan runsas puusto tarjoaa hyvän suojan meren pauhulta. Saaren omistaa nykyisin Helsingin seurakuntayhtymä, joka käyttää sitä ruotsinkielisten seurakuntien leirikeskusena. "Saari on erityisen suosittu rippileirien pitopaikkana, eikä kesäisin hiljaisia päiviä juuri ole" kertoo Andersén, joka toimii saaren sivutoimisena talonmiehenä. Leirien pitämistä varten saareen on rakennettu pieni kappeli, sekä majoitus-, opetus ja ruokailutiloja. Ennen seurakunnalle siirtymistä saarella vietti kesäisin aikaa muun muassa Suomen ensimmäinen presidentti K.J. Ståhlberg. Häneen liittyy myös yksi saaren monista tarinoista. Sen mukaan Suomen ensimmäistä perustuslakia on luonnosteltu Sto-



Hannu Rainetoja föreningens nya ordförande



Bild: Markku Tamminen

En ny ordförande tog över rodret i Helsingfors Sjöräddningsförening i januari när den förra ordföranden **Jouko Swanström** överlät ordförandeklubban till **Hannu Rainetoja**. Samtidigt blev Hannu föreningens 20. ordförande.

Hannu Rainetoja är född vid havet i Uleåborg år 1950. Havet har stått Hannu nära sedan barndomen för hans barndomshem låg alldeles nära hamnen i Toppila i Uleåborg. Fartygen som anlöpte hamnen fick Hannu att drömma om att arbeta till sjöss och att utföra sin värnplikt vid flottan. Men det gick annorlunda; Hannu beordrades i helt motsatt riktning till Sodankylä. Dit hamnade han dock inte utan fick i sista stund en förflyttning till Uleåborg. Från barndomen härstammar förutom längtan till havet också Hannus vintriga skidintresse. "Min pappa var en ivrig skidare och fick gnistan att tändas också hos mig" berättar Rainetoja. "Men skidföret i söder är nu vad det är så det blir ett litet antal kilome-

ter. Men att skida i Lappland är ett av de bästa sätten att koppla av" fortsätter Hannu.

I Helsingfors Sjöräddningsförenings historia ryms det två typer av ordförande: Somliga är mycket aktivt med i den egentliga räddningsbåtsverksamheten medan andra har koncentrerat sig mera på administrativa uppgifter. Hannu blir en ordförande som är med i besättningsverksamheten. Sjöräddarkarriären som började år 2001 har fört Rainetoja från praktikant till styrman på båtarna. Å andra sidan ryms det också mycket administrativt kunnande i hans karriär, han har t.ex. varit medlem i styrelsen i sju år med olika uppgifter. "Ett år var jag bl.a. ekonomiansvarig och två år vice ordförande", beskriver Hannu sina uppgifter i föreningen.

Den frivilliga sjöräddningen i Helsingfors har en lång tradition. Denna tradition vill Hannu fortsätta men han vill lotsa föreningen framåt. "Föreningen i Helsingfors har vuxit till landets största frivilliga sjöräddningsförening, som med sitt exempel bör visa vägen också för andra föreningar" beskriver Rainetoja sin vision om Helsingfors Sjöräddningsförenings framtid. "Min målsättning är att utveckla föreningen till att bli ännu bättre. Detta lyckas med en grupp människor som drar åt samma håll, som har en modern utrustning, god yrkeskunskap samt entusiasm att utföra alla olika uppgifter." Det går inte att stampa på stället, för det syns också mörka moln. "Utmaningen i framtiden kommer att vara att hitta en motiverad aktivbesättning eftersom sjöräddningsarbetet hela tiden blir



Hannu i Rautauomas besättning i Göteborg.

Bild: Nina Hiltunen

mera tekniskt och fordrar samtidigt att man behärskar flera specialområden. Sjöräddningen är en god, om inte utmärkt hobby, men den fordrar också ett engagemang och särskilt fordrar det tid” beskriver Hannu föreningens utmaningar. Enligt Rainetoja har Helsingfors Sjöräddningsförening dock tre trumfkort som gör att det går att se framåt med tillförsikt. Dessa är: Utmärkta människor, bra och fungerande båtar samt Maskholmens sjöräddningsstation. ”Mitt bland stadens brådska och det bebyggda området ger Maskholmen verksamheten en ram som man kan vara särskilt stolt över” konstaterar Hannu. Det stora antalet uppdrag visar också att det finns tillräckligt med arbete när det gäller att rädda människor i sjönöd. ”Här finns ett stort antal båtförare av vilka en del är nya och kanske också oerfarna” funderar Rainetoja över uppdragsmängdens bakgrund.

I **arbetslivet** är den nya ordföranden branschdirektör på Etra Oy som säljer industritillbehör och som hör till Etola-gruppen. I detta arbete får Hannu resa runt i Finland. För att de få kontorsdagarna inte ska bli långtråkiga har Rainetoja två arbetsplatser.

Den ena finns i Skomakarböle i Helsingfors och den andra i Tavastehus. I samband med arbetsplatsen i Tavastehus har Hannu börjat fundera på att ansluta sig som understödsmedlem i den lokala sjöräddningsföreningen.

Hannu Rainetojas familj omfattar hustru och fyra barn. Förutom dessa är de två barnbarnen Hannus ögonstenar, och de har kunnat bekanta sig med Helsingfors Sjöräddningsförenings räddningsbåtar. Trots att Hannus hem ligger i Träskända upplever Hannu inte resan till Maskholmen som för lång. Tvärtom, han återkommer alltid gärna till Maskholmen, speciellt på grund av människorna i samband med fritidssysselsättningen. Människorna och deras kunnande vill Hannu också understryka som ordförande: ”Vi är alla frivilliga och olika människor. Allas insats behövs fast alla fungerar enligt sina egna resurser. Vi behöver allas arbetsinsats för den frivilliga sjöräddningen” konstaterar Rainetoja till slut.

Jukka-Pekka Lumilahti

Hjälp till sjöss – Hur tillkallar man hjälp?

Hjälp till sjöss behöver man ofta när man minst väntar sig det. Hur kallar man på hjälp?

1. Förhindra uppkomsten av mera skador
 - Kontrollera läckorna
 - Hindra att de nödställda skadas mera
2. Rädda de nödställda
3. Kalla på hjälp
 - Nödnumret 112, sjöräddningens alarmnummer 0204 1000
4. Handla enligt de instruktioner du får
5. Vägled räddarna till dig.

Vid olyckor till sjöss och i skärgården finns det flera olika myndighetsaktörer som har sina egna ansvarsområden. På grund av samarbetet mellan myndigheterna och de frivilliga behöver den nödställda inte veta till vilken myndighets ansvarsområde ledningen av räddningsoperationen tillhör. Räddningsoperationen inleds alltid med ett larmmeddelande som lättast görs med att ringa det allmänna nödnumret 112 eller sjöräddningens alarmnummer. Till sjöss kan larmmeddelandet naturligtvis också ges med VHF eller med de internationella nödsignalerna.

Myndigheternas uppgifter kan grovt uppdelas i sjöräddning, sjuktransport samt släckning av eldsvådor. Båtförarna betjänas också av Sjöräddningssällskapets Trossen-medlemstjänst.



. LP72

Helsingin Meripelastusyhdistyksen historia nyt yksissä kansissa



Helsingfors Sjöräddningsförenings
historia inom samma pärmar

Osta omaksi tai lahjaksi upea 50-vuotishistoriikki seuraavista myyntipaikoista:

Maritim - Lauttasaaren myymälä

John Nurminen Marine - Lauttasaaren myymälä

Akateeminen kirjakauppa

Internet-sivuilta www.merikartat.fi