

Stadin Trossi

HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS
HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING

3/17

- ”Se tulee päälle”
- Meren äänien tutki-
ja meripelastajana
- Eeva Sairanen
- Rentoa telakkatun-
nelmaa ruoan kera



STADIN TROSSI 3/17

STADIN TROSSI on Helsingin Meripelastusyhdistyksen jäsenlehti, joka ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Seuraava lehti ilmestyy joulukuussa..

STADIN TROSSI är Helsingfors Sjöräddningsförenings medlemsblad som utkommer fyra gånger per år.

Nästa tidning utkommer i december.

Julkaisija / Utgivare:

Helsingin Meripelastusyhdistys

Helsingfors Sjöräddningsförening ry

Päätoimittaja / Chefredaktör:

Jukka-Pekka Lumilahti lehti@hmpy.fi

p. 050 350 9195

Toimitus / Redaktion:

Jukka-Pekka Lumilahti, Sami Korppi,

Mika Back, Nina Hiltunen, Pinja Hentunen,

Mikael Andersén, Christian Kurtén ja

Tuula Hakkola

Paino / Tryck:

Kopio Niini, Helsinki Painos / Upplaga:

3850 kpl / st ISSN-L 0788-401X

ISSN 0788-401X (painettu)

ISSN 1798-8365 (verkkoversio)

Kansi/Pärm:

Kesäillan rauhaa Matosaaren Meripelastusasemalla. Kuva: Markku Tamminen.



HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS

HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING

Helsingin Meripelastusyhdistys

Helsingfors Sjöräddningsförening ry

Matosaari / Maskholmen, Jollas,

PL 66, 00101 Helsinki, p. 050 571 3940

www.meripelastus.fi/helsinki

Tässä numerossa



Ruorin takaa – Bakom rodret
Kiireinen kesä

sivut 4–5



Se tulee päälle

sivut 12–15

Hätätilanteissa / I nödsituation
Meripelastuksen hälytysnumero
Sjöräddningens alarmnummer

0294 1000

www.raja.fi

Kiireettömissä / Icke brådskande
Trossipalvelu / Trossen assistans

0800 30 22 30

www.trossi.fi



Uutisia, kokouskutsu, uudet jäsenet

sivut 6–8



Otteita kesän tapahtumista

sivut 9–11



Pinnalla ja pinnan alla,
Eeva Sairanen

sivut 16 – 18



Svensk resumé
Mustikkamaan mansikkapaikka

*sidorna 19–21
sivut 22–23*



Muutoksen tuulia

Kuuluva kesä on ollut toinen, jolloin Meripelastusseuran Trossi-palvelunumero 0800 30 22 30 on ollut käytössä.

Numero on osoittautunut tärkeäksi ja hyödylliseksi, sillä sitä kautta olemme saaneet yhteydenottoja selvästi aiempia vuosia runsaammin. Valtaosa yhteydenotoista ovat myös johtaneet avustustehtäviin. Tulevaisuudessa tehtävät tullevat jakaantumaan kiireellisiin viranomaisten johtamiin tehtäviin, sekä kiireettömämpiin avustustehtäviin. Trossijäsenille numeron kautta saatava apu on ilmainen jäsenetu, mutta Trossi-palvelunumeron kautta apua on myös mahdollista saada Trossiin kuulumattoman veneilijän.

Trossi ja Trossi-jäsenet ovat yhdistyksellemme ehdottomasti tärkein tukijalka, sillä noin 70 % yhdistyksemme tuloista tulee tätä kautta. Voidaan sanoa, että ilman Trossia, emme pystyisi auttamaan apua tarvitsevia lähellekään yhtä hyvin kuin nyt. Kaikki eivät Trossia kuitenkaan vielä tunne. Siksi järjestämme sunnuntaina 19.11. klo 12.00 alkaen kaikille avoimen tilaisuuden Lauttasaassa HSK:n kerhotalossa, jossa pohdimme parannuskeinoja Trossin tunnettavuuden lisäämiseksi Helsingin seudulla. Olet tervetullut mukaan tilaisuuteen.

Syksyn aikana ratkeaa kaksi isoa pelastusveneitämme koskevaa asiaa. Meripelastusseuralla on tarjouskilpailu meneillään uuden 8,5 metrisen katetun pelastusveneen hankinnasta. Sarjan ensimmäisen veneen on tarkoitus tulla Helsinkiin mahdollisesti jo ensi vuonna. Samoin Meripelastusseuralla on käynnissä tarjouskilpailu PV Rautauoman ja sen sisarveneen PV Kotkan päivityskorjauksesta. Toivottavasti jo seuraavassa lehdessä pystyisin kirjoittamaan hankkeiden etenemisestä ja käytännön toteutuksista.

Mukavaa pimenevää veneilyksyä,

Förändringens vindar

Denna sommar har varit den andra då Sjöräddningssällskapet Trossen-servicenummer 0800 30 22 32 har varit i bruk. Numret har visat sig vara viktigt och nyttigt för via numret har vi fått klart flera kontakter än under tidigare år. De flesta av kontakterna har också lett till assistansuppdrag. I framtiden kommer uppdragen att uppdelas i brådskande uppdrag som leds av myndigheterna samt icke-brådskande assistansuppdrag. För Trossenmedlemmarna är assistansen en gratis medlemsförmån men via Trossen-servicenumret kan också en båtförare som inte är Trossenmedlem få hjälp.

Trossen och Trossenmedlemmarna är absolut vår förenings viktigaste inkomstkälla för ca 70 % av föreningens inkomster kommer denna väg. Man kan säga att utan Trossen kunde vi inte hjälpa dem som behöver assistans alls lika bra som nu. Alla känner dock inte ännu till Trossen. Därför ordnar vi på söndagen den 19.11. från kl 12 ett öppet diskussionstillfälle i HSK:s klubblokal på Drumsö för att diskutera sätt att öka Trossens välkändhet i Helsingforsstrakten. Du är välkommen till mötet.

Under hösten avgörs två stora frågor angående våra räddningsbåtar. Sjöräddningssällskapet har ett anbudsförfarande på gång för anskaffningen av en ny 8,5 m lång täckt räddningsbåt. Seriens första båt är avsedd att levereras till Helsingfors möjligen redan nästa år. Sjöräddningssällskapet har också ett anbudsförfarande på gång för en uppdateringsreparation för RB Rautauoma och dess systerbåt RB Kotka. Vi hoppas att vi i nästa tidning kan skriva om hur projekten framskrider och implementeras.

En trevlig mörknande båthöst,

Jukka-Pekka Lumilahti
Puheenjohtaja / Ordförande
pj.helsinki@messi.meripelastus.fi



UUTISIA

Trossi-palvelunumeron 0800 30 22 30 kautta on tänä vuonna tullut selkeästi enemmän tehtäviä kuin viime vuonna.

Kiireinen kesä

Kesää 2017 ei varmasti tulla muistamaan hyvänä kesänä, sillä ilmat eivät ole suosineet parhaalla mahdollisella tavalla. Hukkumistilastoissa huommat kesät sen sijaan näyttävät paremmalta. Suomen uimaopetus- ja hengenpelastusliiton tilastojen mukaan vuonna 2016 touko-heinäkuussa hukkui 38 henkilöä. Tänä vuonna vastaavana aikana hukkuneita on ollut 29. Helsingin Meripelastusyhdistyksellä tehtäviä sen sijaan on ollut selkeästi viime kautta enemmän. Tänä vuonna heinäkuun loppuun mennessä erilaisia tehtäviä on ollut 90, joka on 13 enemmän viime kauteen verrattuna. Erityisesti toista kautta toiminnassa olevan Trossi-palvelunumeron **0800 30 22 30** kautta tulleiden tehtävien määrä on ollut selkeässä kasvussa. Palvelu onkin osoittanut tarpeellisuutensa. Trossi-palvelunumero toimii 1.5.-31.10. välisenä aikana ja sinne voi soittaa esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Vene on kiinni laiturissa tai muussa turvallisessa paikassa, mutta ei lähde käyntiin, koska:
 - polttoaine on loppu
 - akussa ei ole virtaa
 - jokin osa tai laite on hajonnut
 - köysi on potkurissa tai ankkuri jumissa pohjassa.
- Vene on ankkurissa turvallisessa paikassa ja sää on suotuista, mutta vene ei lähde yöpymisen tai vaikkapa uimatauon jälkeen käyntiin.
- Kulussa oleva alus tarvitsee myöhemmin, erikseen sovittavana ajankohtana apua esim. rantautumiseen.

Trossi-palvelunumeron kautta apu on Meripelastusseuran Trossi-jäsenille ilmaista. Kiireellisissä hätätilanteissa apua kannattaa aina pyytää suoraan meripelastuksen hälytysnumeron 02941000 kautta. Numero yhdistyy Rajavartiolaitoksen ylläpitämiin meripelastus- tai lohkokeskukseen.



UUTISIA



Venepoliisin koti on jatkossa Suomenlinnassa samoissa tiloissa merivartioiden ja tullin kanssa. Kuva: Rajavartiolaaitos

Venepoliisi yhteen merivartioston ja tullin kanssa

Suomenlinnassa sijaitseva Helsingin merivartioasema on saanut tullin lisäksi katonnsa alle myös Helsingin venepoliisin Ville-veneet. Poliisit muuttivat Katajanokalta Suomenlinnaan viime syksyn aikana. Kevään aikana Rajavartiolaitos neuvotteli Suomenlinnan hoitokunnan kanssa tiloista maksettavasta vuokrasta. ”Merivartioiden jääminen Suomenlinnaan mahdollistaa viranomaisyhteistyön edelleen tiivistämisen”, Rajavartiolaikoksesta todetaan. Lisäksi useamman viranomaisen läsnäolo lisää myös turvallisuutta yhdessä valtakunnan merkittävimmissä turistikohteissa. Viranomaisten tukikohta Suomenlinnassa sijaitsee Varvilahdessa, vastapäätä Suomenlinnan vierassatamaa.

Meripelastajat mediassa

Tänä kesänä Helsingin Meripelastusyhdistys on jälleen ollut esillä lukuisissa eri medioissa. Kirkko ja kaupunki lehden juhannusviikolla ilmestyneessä numerossa oli puolen sivun juttu, joka rakentui veneillämme aliperämiehenä toimivan Maria Arvosen ympärille. Svenska Yle puolestaan teki heinäkuussa jutun päällikkönä veneillämme toimivasta Mikael Andersénistä. Vene-lehden elokuun numerossa oltiin Rautauoman matkassa. Tässä kahden aukeaman jutussa Rautauoman miehistö oli mukana yhteisharjoituksessa PR Jenny Wihurin kanssa.

Kirkko ja Kaupungin juhannusviikon numerossa Kaupungin kasvona toimi Maria Arvonen. Kuva Mikael Andersén.



Kokouskutsu – Kallelse till höstmöte

Helsingin Meripelastusyhdistys - Helsingfors Sjöräddningsförening ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään sunnuntaina 19.11.2017 klo 18.00 Helsingfors Segelklubbin (HSK) kerhotilassa Lautasaassa. Osoite on Vattuniemen puistotie 1. Puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja ovat erovuorossa joka vuosi. Puheenjohtaja **Jukka-Pekka Lumilahti** ja varapuheenjohtaja **Matti Piispanen** ovat ilmoittaneet olevansa käytettävissä. Hallituksen varsinaisten jäsenten toimikausi on kaksi vuotta. Tällä kertaa erovuorossa ovat **Klaus Hannus**, **Olli Koponen** sekä **Jaripekka Mörsky**. Heistä Olli Koponen ei ole enää käytettävissä, mutta Klaus Hannus ja Jaripekka Mörsky ovat. Henkilövaalien lisäksi kokouksessa käsitellään muut sääntömääräiset asiat, kuten esimerkiksi toimintasuunnitelma sekä budjetti vuodelle 2018.

Helsingin Meripelastusyhdistys – Helsingfors Sjöräddningsförening rf:s medlemmar sammankallas till stadgeenligt höstmöte söndagen den 19.11.2017 kl.18.00 på Helsingfors Segelklubbs (HSK) klubblokal på Drumsö. Adressen är Hallonnäs parkväg 1. Ordföranden och viceordföranden väljs varje år. Ordförande **Jukka-Pekka Lumilahti** och viceordförande **Matti Piispanen** har meddelat att de står till förfogande. Mandattiden för ordinarie styrelsemedlemmar är två år. I tur att avgå denna gång är **Klaus Hannus**, **Olli Koponen** och **Jaripekka Mörsky**. Av dem står Olli Koponen inte mera till förfogande, men det gör Klaus Hannus och Jaripekka Mörsky. Utöver personvalen behandlas de andra stadgeenliga ärendena på mötet, till exempel planering och budget 2018.

Kahvia ja pullaa lienee tarjolla. Tervetuloa! – Servering. Välkomna!

Uudet jäsenet, tervetuloa tukemaan toimintaamme

af Ursin Anne	Helsinki	Enroth Ari	Helsinki	Hannonen Jani	Helsinki
Ahola Kimmo	Mäntsälä	Erander Tom	Helsinki	Hasanen Kari	Helsinki
Ahola Misa	Helsinki	Eriksson Björn	Espoo	Heikkilä Harri	Lahti
Ahonen Jarmo	Järvenpää	Fazer Joachim	Helsinki	Helander Tommi	Espoo
Ahoniemi Suvi	Helsinki	Finne Marcus	Helsinki	Hintsanen Vesa	Helsinki
Ahrenberg Hans	Helsinki	Fogelberg Kim	Helsinki	Hippi Juha-Pekka	Helsinki
Ahvonon Timo	Helsinki	Forsblom Carl	Helsinki	Holmberg Tomi	Helsinki
Alanko Ismo	Helsinki	Forsskahl Mats	Helsingfors	Holst Daniel	Helsinki
Alanko Jari	Vantaa	Freyberg Kivikari	Jyväskylä	Hovi Henri	Helsinki
Alho Marleena	Helsinki	Gerlander Pasi	Helsinki	Huhdanpää Henri	Tampere
Andersson Lars-erik	Helsinki	Gleisner Jan	Helsinki	Hujanen Jani	Sipoo
Anttila Sami	Helsinki	Haapalainen Pekka	Helsinki	Hurnasti Jyrki	Lahela
Bardy Aleks	Helsinki	Haapalehto Petri	Helsinki	Hyökki Pasi	Helsinki
Bauer Klaus	Helsinki	Hackman Affe	Helsingfors	Häkkinen Jarmo	Helsinki
Bedretdin Erdal	Espoo	Hakala Joni	Vantaa	Hänninen Sami	Helsinki
Bergman Ville	Vantaa	Hakola Pekka	Helsinki	Ikäheimonen Arsi	Helsinki
Dannberg Sebastian	Helsinki	Halinoja Raimo	Helsinki	Jatkola Jarmo	Helsinki
Ekholm Jorma	Helsinki	Halonen Mikko	Vantaa	Jokipii Teemu	Helsinki
Eklundh Riko	Esbo	Hamari Harry	Vantaa	Jones Anthony	Helsinki
Eloranta Eppie	Helsinki	Hamro-Drotz Markus	Helsingfors	Joonas Vainio	Helsinki

Jatkuu seuraavalle siville...

Juopperi Hannu	Nurmijärvi	Lillqvist Johanna	Vantaa	Rand Anti	Vantaa
Juvonen Antti	Helsinki	Lindblom Harri	Helsinki	Rantanen	Vantaa
Jäppinen Kari	Klaukkala	Lindholm Veikko	Helsinki	Rantavuori Mauno	Nurmo
Järvi Mikko	Helsinki	Lipasti Minna	Helsinki	Raunio Markku	Vantaa
Järvinen Tom	Helsinki	Liukkonen Mikko	Helsinki	Rautaheimo Juha	Kerava
Kainulainen Olli	Helsinki	Lukkarinen Kimmo	Helsinki	Rinne Heikki	Hyvinkää
kajoluoto ari	Helsinki	Lumme Janne	Vantaa	Roininen Marko	Helsinki
Kalin Riitta	Helsinki	Lundell Piia	Vantaa	Rossi Iiro	Helsinki
Kallioniemi Pasi	Helsinki	Lysko Igor	Järvenpää	Roth Wolf-Dieter	Helsinki
Kari Ilpo	Helsinki	Lähdeoja Otso	Helsinki	Salkunen Olli	Järvenpää
Kariluoto Jukka	Helsinki	makkonen veikko	Helsinki	Sallinen Kari	Selki
Karppinen Satu	Helsinki	Manninen Markku	Helsinki	Salopino Jami	Helsinki
Kasper Jyrki	Helsinki	Markkanen Jukka	Vantaa	Sarantila Susanna	Vantaa
Keinänen Ahti	Varkaus	Markovaara Raimo	Helsinki	Sarolahti Pasi	Helsinki
Keinänen Kari	Helsinki	Matikainen Erkki	Helsinki	Selovuo Kari	Helsinki
Kekola Kimmo	Helsinki	McLellan Timmy	Helsinki	Seppänen Jouni	Helsinki
Kekäläinen Hannu	Helsinki	Merilä Juha	Helsinki	Sievers Pirjo	Helsinki
Kemppainen Pekka	Vantaa	Merivirta Jan	Helsinki	Siironen Anders	Tuusula
Kettunen Matti	Espoo	Metsälä Jukka	Helsinki	siivinen markku	Espoo
Kieloaho Risto	Helsinki	Michelsson Harry	Helsingfors	Silvo Anton	Helsinki
Kilpeläinen Tommi	Helsinki	Miettinen Juuso	Helsinki	Siniranta Teemu	Helsinki
Kivelä Ville	Helsinki	Miettinen Pamela	Helsinki	Sippola Jussi	Lepsämä
Kivikari Mika	Helsinki	Mäkelä Sameli	Helsinki	Siren Heikki	Helsinki
Kivikoski Jarkko	Helsinki	Mäkeläinen Janne	Järvenpää	Sirkkanen Tapani	Helsinki
Kivinen Mikko	Helsinki	Mäki-Ruuti Ari	Helsinki	Sivenius Marko	Kellokoski
Klippi Yrjö	Helsinki	Mäkilä Ari	Helsinki	Sivula Tommi	Vantaa
Kobylin Panu	Helsinki	Mälkki Erik	Helsinki	Sjölund Jan	Helsinki
Koiravuori Kimmo	Helsinki	Männistö Markku	helsinki	Sköld Mikko	Helsinki
kokkonen ville	Helsinki	Määttä Matti	Helsinki	Somppi Kimmo	Helsinki
Konttinen Jari	Helsinki	Neuvonen Jarmo	Helsinki	Sorvisto Simo-Pekka	Vantaa
Koponen Jukka	Helsinki	Niemi Jarkko	Helsinki	Sotaniemi Noora	Helsinki
Korhonen Ismo	Helsinki	Niemi Jorma	Helsinki	Stenros Erik	Helsinki
Korhonen Veli-Pekka	Helsinki	Nieminen Jyrki	Vantaa	Suntio Antti	Kuopio
Korhonen-Särkkä Maisa	Helsinki	Nikkola Taru	Espoo	Sölli Veikko	Helsinki
Korsi Juha-Matti	Vantaa	Nirkkonen Petri	Vantaa	Takkinen Atte	Jokela
Koskenkorva Karri	Helsinki	Norha Maarit	Nuppulinna	Tanninen Markus	Vantaa
Koskikallio Jukka	Helsinki	Nurmi Mika-Pekka	Helsinki	Tanskanen Reijo	Helsinki
Koskimies Hanna	Helsinki	Nurmi Timo	Helsinki	Tekoniemi Jani	Helsinki
Koskimäki Tomi	Helsinki	Nurmisto Seppo	Helsinki	Teromaa Staffan	Helsinki
Koskinen Kim	Helsinki	Nyberg Jaana	Helsinki	Tervonen Pekka	Helsinki
Koskinen Matti	Vantaa	Nygård Jani	Vantaa	Tietäväinen Mika	Vantaa
Kosonen Pekka	Helsinki	Nyman Jorma	Helsinki	Tiillilä Turo	Helsinki
Kotkavirta Johannes	Helsinki	Nyman Kristian	Helsingfors	Tikkanen Tuomo	Helsinki
Kurkinen Antti	Helsinki	Nyström Jari	Helsinki	Timmerbacka Janne	Helsinki
Kurppa Reijo	Helsinki	Nyystilä Jussi	Helsinki	Turunen Tomi	Vantaa
Laakso Mikko	Helsinki	Nässi Alla	Vantaa	Utriainen Toni	Helsinki
Laaksonen Timo	Helsinki	Oikkonen Antti	Helsinki	Vahvanen Tommy	Helsinki
Laattala Arttu	Haarajoki	Otranen Susanna	Helsinki	Vairio Mikael	Vantaa
Laine Lauri	Helsinki	Paakki Erno	Vantaa	Valjus Tim	Helsinki
laitinen kimmo	Helsinki	Paalasmaa Teppo	Helsinki	Valtonen Jaakko	Helsinki
Lalu Annukka	Helsinki	Paapio Anne-Mari	Helsinki	Vanninen Lauri	Helsinki
Lambert-Karjalainen Terhi		Palhamo Ari	Helsinki	Vaskola Jani	Helsinki
	Helsinki	Parviainen Matti	Helsinki	Vessonen Riikka	Helsinki
Lamminheimo Tuomas	Helsinki	Pehkonen Oiva	Ylöjärvi	Viikilä Aki	Helsinki
Lang Tomi	Vantaa	Pekkanen Pauli	Helsinki	Virkkunen Jouni	Helsinki
Lapinleimu Matti	Helsinki	Pesola Pentti	Helsinki	Virtamo Samu	Helsinki
Lasma Hannu	Helsinki	Pihlaja Juha	Helsinki	Vitikainen Hannu-Pekka	Helsinki
Lassila Sampo	Helsinki	Pihlaja Paula	Helsinki	Voionmaa Lauri	Helsinki
Laukkanen Raimo	Helsinki	Poikonen Saku	Helsinki	Voutilainen Antti	Helsinki
Laurinsalo tommi	helsinki	Puittinen Pasi	Vantaa	Vuorio Ville	Helsinki
Lehmuskoski Tommi	Helsinki	Pulkkinen Lari	Helsinki	Vähämäki Kari	Espoo
Lehtisalo Tommi	Lahela	Pulsa Tuomas	Helsinki	White Edward	Kerava
Lehto Riku	Vantaa	Pursiainen Olli	Helsinki	Wikholm ilka	Helsinki
Leponiemi Tero	Helsinki	Pöyry Amalia	Espoo	Änäs Tuomas	Helsinki
Leppämäki Teijo	Helsinki	Ramirez Javier	Helsinki		

KLADI

Otteita kesän tapahtumista

Kaivopuiston lentonäytös

Perjantaina 9.6. Kaivopuiston lentonäytös täytti Helsingin rannat katsojista ja taivaan lentokoneista. Pääkaupunkiseudun meripelastajat, kuten myös PV Rautauoma, PV Mikrolog III sekä Aava R olivat mukana turvaamassa lentonäytöksen turvallisuutta. Yhteensä mukana oli kahdeksan meripelastusvenettä.

Näytöksen kenraaliharjoitus torstaina ei mennyt ihan suunnitelmien mukaan, sillä sää esti lentämisen kokonaan. Perjantaina kaikki oli kuitenkin toisin, sillä aurinkopaistetta parempaa ilmaa ei lentonäytökseen

voisi edes kuvitella.

Meripelastajien tehtävinä näytöksessä olivat muun muassa pelastusvalmiuden ylläpito, väyläalueen sulkeminen ja veneliikenteen ohjaaminen.

Helsingin Meripelastusyhdistyksen yhteistyökumppaneita ja harjoituksen mahdollistajia olivat SMPS Espoon Meripelastajat, Laajasalon VPK, Helsingin Sotilaskotiyhdistys, Suomenlahden merivartiosto, Rannikkoprikaati, John Nurminen Marine sekä Viisaasti Vesillä / Järkeä jälle -kiertue.

Kaivopuiston lentonäytöksen päätähdet olivat taivaalla. Meripelastajat olivat mukana turvaamassa tapahtuman onnistumista. Kuva: Sami Korppi





Pohjaa ja vaihteen väljyyttä

215.6. torstaina Meripelastuslohkokeskus Helsinki (MRSC) keskeytti PV Mikrolog III:n miehistön viikkokoulutuksen klo 19.10: Vuosaaren edustalla Prinsessa -saaren lähistöllä moottorivene oli saanut pohjakosketuksen ahtaalla väylällä navigointivirheen vuoksi. Veneen kyydissä oli kaksi henkilöä. Pohjakosketuksen takia veneen vaihteisto oli hajonnut ja vene oli ankkuroitunut väylän lähistölle. Mikrolog lähti liikkeelle klo 19.17 ja saapui avuntarvitsijoiden luokse klo 19.28, 18 minuuttia hälytyksestä. Vuotoja ei pohjakosketuksessa tullut, joten Mikrologin miehistö otti moottoriveneen hinaukseen. Hinaus turvasatamaan päättyi klo 20.30.

Edellisestä tehtävästä Matosaareen matkalla ollut Mikrolog sai uuden tehtävän klo 20.54. Tällä kertaa apua tarvitsi kaksihenkinen miehistö, jonka moottorivene ei käynnistynyt Hernesaaren itäpuolella. Koska Mikrolog oli jo liikkeellä, miehistö käänsi keulan saman tien kohti uutta tehtävää. Matkaan meni vain 19 minuuttia. Paikan päällä miehistö haastatteli avuntarvit-

sijoita. He olivat olleet kuuntelemassa Jari Sillanpään keikkaa, mutta keikan päätteeksi veneen moottori ei käynnistynyt. Vian syyksi veneilijät arvelivat sähkövikaa moottorissa. Moottori oli kuulemma tehnyt samaa jo edellisenä vuonna. Hetken aikaa asiaa tutkittua, Mikrologin miehistö löysi vian. Moottorin vaihte oli päällä, jolloin moottorin ei pidäkään käynnistyä. Vaihteessa oli pientä löysyyttä, joten vapaa-asennon löytäminen vaati hieman tarkkuutta. Klo 21.47 Mikrolog lähti kohti Matosaarta ja moottoriveneilijät pääsivät jatkamaan omin voimin kohti kotisatamaansa.

Puuveneiden tunnelmaa

Lauantaina kesäkuun 17. päivänä 25 puuvenettä koontui Halkolaiturilla PV Rautauoman perään perinteiseen puuveneparaatiin. Viime vuonna tapahtuma jouduttiin peruuttamaan huonon sään vuoksi. Tällä kertaa olosuhteet suosivat, ja Rautauoma lähti vetämään joukkoa klo 11.00. Paraati kulki neljän-viiden solmun nopeudella Kauppatorin ja Merisataman kautta Suomenlinnan vierassatamaan.

www.topboat.fi

Isonsarvastontie 6, 00840 Helsinki





Köysi on kiinni, irrotus voi alkaa. Kuvat: Meripelastuspalvelu

Ylikuumentunut kone

Sunnuntaina 2.7. Rautauoma oli lähdössä partio-ajoon, kun Trossi-palvelunumerosta soitettiin klo 12.54: Hevossalmen länsipuolella moottoriveneen moottori oli ylikuumentunut. Kahdella veneessä olleella ei ollut varsinaista hätää, mutta veneellä ei voinut ajaa. Hevossalmen silta aukeaa puolen tunnin välein, aina tasalta sekä puolelta. Kello 13.00 aukaisuun Rautauoma ei enää kerennyt. Hätä- ja erittäin kiireellisissä tapauksissa silta voidaan avata muulloinkin, mutta koska nyt ei sellaiseen ollut tarvetta, päätti miehistö mennä seuraavalla avauksella. Kello 13.38 Rautauoma oli avun tarvitsijoiden luona, ja vene otettiin hinaukseen. Suunnaksi otettiin satama, jonne veneilijöiden tuttavat tulivat varaosien kanssa korjaamaan vian. Kello 14.37 tehtävä oli ohitse.

Mikrolog metsässä

Yksi meripelastajien perustehtävistä on irrottaa karille ajaneita veneitä. Siksi irrottamista harjoitellaan säännöllisesti. Elokuun toisen päivän torstain viikkokoulutuksessa Mikrolog ajettiin tarkoituksella Vuosaaren Ramsinniemen pohjoisrannalla olevalle hiekkarannalle. Vesisuihkuvedon ansiosta Mikrologin potkureita ei rantaan ajossa tarvitse niinkään varoa, ja vene saatiin tarpeeksi korkealle, jotta Rautauomalle olisi haastetta karilta irroituksessa. Mikrologin irrotus toistettiin kahteen

kertaan, jolloin tehtäviä vaihtamalla mahdollisimman moni pääsee harjoittelemaan irrotuksen saloja.

Lentokone kateissa

Mikrologin miehistö sai lauantaina 12.8. kello 20.13 MRSC Helsingistä hälytyksen: pienlentokone oli kadonnut ukkosmyrskyssä tutkasta Helsingin edustalla. Viimeinen havainto koneesta oli Iso Villasaaren luona, vain alle parin meripeninkulman päässä Matosaaresta. Meripelastuslohkokeskus oli saanut tehtävän Tampereella sijaitsevalta lentopelastuskeskukselta. Heillä ei kuitenkaan ole omia yksiköitä etsintää varten, joten vesillä etsinnöissä ja tehtävissä käytetään meripelastajien, merivartioston sekä pelastuslaitoksen yksiköitä. Tehtävä oli haasteellinen, sillä meressä saattoi olla lentokone oikein päin, väärinpäin, osittain uponneena tai sitten vedestä saatettiin etsiä ihmisiä.

Kello 20.56 MRSC päätti tehtävän, kun lentokoneen miehistöön oli saatu yhteys. He olivat kunnossa, mutta raju ukonilma oli pakottanut koneen lentäjät muuttamaan tehtyä lentosuunnitelmaa. Mikrolog palasi takaisin Matosaareen.

Kokosi: Jukka-Pekka Lumilahti



Purjeveeneen masto kaatui törmäyksessä. Purjeveeneen vieressä ovat ensimmäisenä onnettomuuspaikalle päässeet sivulliset. Kuva: Rajavartiolaitos

Se tulee päälle

Reetta ja Petteri Hienkoski sekä heidän tyttärensä ovat heinäkuisena iltana purjehtimassa. Ilma on mitä mainioin ja vene kulkee myötätuuleen täysillä purjeilla. Mustan Hevososen pohjoispuolella perheen keskimäinen tytär havaitsi keulasta tulevan moottoriveneen. Myös Petteri Hienkoski havaitsee saman veneen, mutta tajuaa melkein välittömästi moottoriveneen tulevan päälle. Seuraa iso pamaus, sitten hiljaisuus.

Tämän vuoden heinäkuun 19. päivänä viiden aikaan alkuillasta Hienkosken perhe on pakkaamassa purjevenettään Sarvaston satamassa. Matkaan ovat lähdössä Reetan ja Petterin lisäksi heidän 9-, 12- ja 13-vuotiaat Lilianne, Minette ja Melisa-tyttäret. Veneenä heillä on vuonna 1982 valmistunut, kahdeksan metrin pituinen Finn 26 -purjevene. ”Hyvä matkavene se on, vaikkei ehkä kaikkein nopein. Lisäksi veneen runko on erittäin vahva”, kuvailee Petteri heidän venettään. Suunnitelmissa on purjehtia muutama päivä myötätuulessa Helsingistä kohti Loviisaa. Sieltä perheen tyttäret palaisivat maitse kotiin, ja purjehdus jatkuisi Petterin ystävien kanssa takaisin Helsinkiin. ”Vene on meille kuin kesämökin korvike, ja lapsemme ovat tottuneet purjehtimaan vauvasta saakka”, Petteri kertoo. ”Nyt lasten kasvaessa matkat ovat hieman lyhentyneet, mutta edelleen kesän purjehduksia kaikki odottavat kovasti”. Sarvastonlahden suojista päästyään, Petteri ja tytöt nostavat veneen purjeet ylös. Ilma on pilvinen, mutta sopivan tuulen ansiosta veneen vauhti kasvaa helposti neljään-viiteen solmuun. Suunnaksi otetaan Sipoon Kaunissaari.

PV Rautauoman miehistö on Hienkoskien tavoin vesillä keskiviikko-päivän partiossa. Veneen päällikkönä on Jartsa Karvonen, Hannu Rainetoja toimii perämiehenä, Nico Steiner pintauimarina ja Kari Wilén sekä Vesa Rutanen kansimiehinä. Päivä on ollut hiljainen, mutta partioon on sisällynyt paljon koulutusta. Villingin pohjoispuolella Rautauomaa vastaan tulee sinivalkoinen Finn 26. Hienkosket nostavat kättään Rautauoman miehistölle, joka vastaa tervehdykseen. Rautauoman matka jatkuu Villingin salmen kautta kohti Matosaarta, jonne partion on tarkoitus päätyä. Lopputarkastusten teon keskeyttää kuitenkin merivhf:stä kuuluva Mayday Mayday.

Samaisena keskiviikkona Meripelastuslohkokeskuksen päivystysvuorossa ovat Pentti Komulainen ja Pekka Lehtonen. Operaattorina toimiva Komulainen on aloittanut uransa Meripelastuslohkokeskuksessa jo vuonna 1981. Meripelastusjohtajan tehtävässä oleva Lehtonen on ollut keskuksessa vasta pari vuotta. Vesiltä hänellä on kuitenkin paljon kokemusta, sillä Lehtonen on työskennellyt eri merivartioasemilla yli kaksikymmentä vuotta.

Päivystysvuoro on ollut heinäkuiseksi illaksi ihmeen rauhallinen. Rauhallisuus katkeaa hieman kahdeksan jälkeen meri-vhf:stä kuuluvaan kirkaisuun. Komulainen, jonka vastuulla radioiden kuunteleminen on, valpastuu heti. "Mayday Mayday", jatkaa ääni radiosta. Äänenpainosta Komulainen tietää heti, että kyseessä on todellinen tilanne. Hän nostaa radion luurin ja painaa tangenttia: "Kuka kutsuu Maydayta, Who is calling Mayday?" Vastassa on hiljaisuus, kukaan ei vastaa. Ainoa vihje hädästä on meri-vhf-verkon tukiasemien kautta tullut tieto, että kutsu tuli Helsingin ja Porvoon väliseltä alueelta.

Mustan Hevoson pohjoisrannalla, Henrik Rehnström viettää iltaa ystävänsä Kenneth Lindénin mökillä. Vapaapäivää viettävä Henrik työskentelee pelastajana Helsingin Pelastuslaitoksella. Hän on toiminut usean kymmenen vuoden ajan myös Helsingin Meripelastusyhdistyksessä. Lindén puolestaan työskentelee Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksella ensihoidon kenttäjohtajana. Rehnström havahtuu ystävänsä juoksuun: "Mitä ihmettä tapahtuu?", käväisee hänen mielessään, sillä Lindén ei todellakaan ota tarpeettomia juoksuaskeleita. Pohdinnan keskeyttää ystävänsä pojan huuto: "Henkka, on tapahtunut jotain. Iskä sanoo, että sun pitää mennä rantaan NYT".

Hiienkoskien purjevene kulkee hyvässä myötätuulella. Rautauoman ohitettuaan Petteri kääntää veneen kohti Stora Lekholmenin keppiviidakkoa. Vaimo Reetta on siirtynyt veneen sisälle laittamaan perheelle mansikoita. Koska väylällä on Lekholmenin jälkeen tilaa, Petteri ohjaa purjeveneeseen aivan väylän oikeaan laitaan. Petteri ohjaa venettä istuinkaukalossa perässä veneen vasemmalla. Hänen vieressään vasemmalla puolen istuu perheen vanhin tyttö, Melisa. Keskimmäinen tytöstä, Minette, istuu kaukalon etureunassa veneen oikealla puolella. Lilianne puolestaan istuu hänen vieressään. Kaukalon etuosassa Minette katsoo eteenpäin ja havaitsee moottoriveneen lähestyvän keulasta hieman oikealta. Myös Petteri näkee veneen. "Vene varmaan hidastaa kohdallamme, ja menee sitten hitaasti ohitse". Moottoriveneen vauhti ei hidastukaan, vaikka vene vain lähenee. "Se tulee päälle". Petteri jähmettyy, sillä mitään ei ole tehtävissä. Kova pamaus – ja sitten on hiljaista. Hetken päästä Petteri havahtuu ja nostaa päänsä ylös katsoakseen mitä on tapahtunut. Ensiksi näyttää siltä, että tytöt olisivat kunnossa. Veneen masto on katkennut, purjeet lepattavat, veneen runko on täynnä naarmuja ja meri-vhf:n -antenni on katkennut. "Moottorivene on ajanut ylitsemme", Petteri tajuaa ja katsoo tarkemmin tyttöjään. Samalla hän huutaa sisälle veneeseen kysyäksen vaimonsa kuntoa. Moottorivene ja Hiienkoskien purjevene ovat hetkeä



aiemmin törmänneet. Moottoriveneen vauhti oli sen verran kova, että se nousi purjeveneeseen keulan oikealta puolelta ylös purjeveneeseen päälle ja kulki pituussuunnassa purjeveneeseen ylitse. Törmäyksen voimasta Petteri ja tytöt kumartuivat eteenpäin, jolloin nuorin tyttäristä kaatui keskimmäisen syliin.

Henrik Rehnströmin pääsee laiturille hetkessä. Näky parinsadan metrin päässä väylällä on erikoinen. Rannasta katsottuna näyttää siltä, että iso moottorivene on uppoamassa ja ainoastaan sen flybridge näyttäisi olevan pinnalla. Vähän matkan päässä paikallaan on hytillinen moottorivene paikallaan. Rehnström näppäilee Meripelastuksen hälytysnumeron 02941000, Lindén ajaa täydellä vauhdilla kohti tapahtumapaikkaa. Meripelastuslohkokeskuksessa puheluun vastaa Komulainen, joka yhdistää mielessään tapahtuman hetkeä aiemmin kuuluneeseen Mayday -kutsuun. Rehnström kertoo Komulaiselle näkemästään. Tämän perusteella meripelastusjohtajana toimiva Lehtonen määrittelee onnettomuuden hätätilanteeksi, joka on kaikkein kiireisintä apua vaativa luokka. Onnettomuuden vakavuuden vuoksi Komulainen ja Lehtonen hälyttävät Meripelastushelikopterin Helsinki-Vantaalta, Helsingin Merivartioaseman partion Suomenlinnasta sekä Poliisin Ville -veneeseen. Myös Rautauoma saa hälytyksen. Vasta lähempänä Rehnström ymmärtää uppoavalta näyttävän veneen olevan Hiienkoskien purjeveneeseen. Hälytyksien aikana Rehnström ja Lindén selvittelevät tilannetta. "Oletteko kunnossa, onko veneessänne voutoja". Vaikka he pelastajina ovatkin nähneet lukuisia onnettomuuksia, on tilanne nyt erilainen, koska käytössä

ei ole minkäänlaisia ensihoitovälineitä. Ensivaikutelma on, että purjeveneen masto on kaatunut. Sitten Rehnström näkee jäljet veneen kannella ja käy purjeveneen kajuutassa, jossa näkee keulaskotin haljenneen pystysuunnassa. ”Silloin tajusin, että kyseessä on suurienerginen onnettomuus ja, että olisi voinut käydä todella pahasti.” Lindénin vaimo ja perheen pojat tulevat pienemmillä veneillä tapahtumapaikalle. Reetta Hiihenkoski ja tytöt päätetään viedä Mustaan Hevoseen mökille, jossa on paremmat välineet ensiavun antamiseen.

Hälytyksen saatuaan PV Rautauoman miehistö lähtee välittömästi Matosaaresta liikkeelle. Samaan aikaan merivartioston kumivene ohittaa Rautauoman vilkut päällä. Myös Rautauoman sinivilkut laitetaan päälle, nyt on kiire. Onnettomuus on vielä hieman epäselvä Rautauoman päällikkönä toimivalle Jartsa Karvoselle. Hälytyksessä oli kerrottu moottoriveneen ja purjeveneen yhteentörmäyksestä Mustan Hevosen pohjoispuolella. Loukkaantuneiden määrästä ei kuitenkaan ole tietoa, joten Karvonen kääntää miehistön varautumaan usean loukkaantuneen hoitamiseen. Veneet saattavat myös olla uppoamassa, sillä veneiden vaurioista ei Karvosella ole vielä tietoa. Matkalla onnettomuuspaikalle, Komulainen antaa Meripelastuslohkokeskuksesta radiolla ohjeita ja tilannetietoa

paikalle tuleville pelastusyksiköille. Onnettomuuspaikalle saapuneet merivartioston veneen tehtävänä on huolehtia moottoriveneestä ja sen miehistöstä. Poliisiveneen ja Rautauoman puolestaan purjeveneestä. Kaikki loukkaantuneet on tarkoitus kuljettaa Vuosaareen, jonne on tilattu ambulanssit vastaan.

Rautauoman matka onnettomuuspaikalle kesti 20 minuuttia. Purjeveneessä oli paikalla enää Petteri Hiihenkoski. Samaan aikaan Lindénin vaimo soittaa. Yksi tytöistä valittaa kipua päässä ja niskassa, ja että hänellä on todennäköisesti moottoriveneen pohjamaalia päässä. Rehnström ja Lindén päättävät lähteä tarkastamaan tyttöjen vointia, koska onnettomuuspaikalle on saapunut jo muita auttajia.

Rautauoma lähestyi purjevenettä aluksi keula edellä. Näky oli aika lohduton, sillä kannella kaikki kaiteet olivat vääntyneet, masto oli kaatunut mereen, ja törötti nyt kaatuneena kohti meren pohjaa, ja lisäksi kaikki antennit olivat hävinneet. Meressä oli lisäksi kaatuneessa mastossa kiinni olleet purjeet ja lukuisa määrä köysiä. Varovasti Rautauoma saatiin asetettua purjeveneeseen kylkeä vasten, jonka jälkeen miehistö alkoi kiinnittämään vedessä olevia tavaroita ja purjevenettä tukevaksi paketiksi. Helppoa se ei ollut, sillä tehtävää oli paljon. Parin tunnin työn jälkeen, venettä



Purjevene otettiin lopulta Rautauoman kylkeen, jossa se hinattiin kotisatamaansa. Kuva: Hannu Rainetoja

pystyttiin kuitenkin jo siirtämään. Sarvastoon yhdistelmällä ei kuitenkaan ollut asiaa, sillä kymmenen metrin syvyyteen ulottuva masto teki yhdistelmästä aivan liian syvällä kulkevan. Jälleen oli edessä raakaa työtä, mutta Rautauoman miehistön onnistui saada saariston suojassa masto ylös. Apuna tässä käytettiin Rautauoman perässä olevaa nosturia. Onnettomuudessa osallisena ollut moottorivene ei lopulta tarvinnut hinausapua, vaan se pääsi jatkamaan omalla moottorilla matkaa.

Koko onnettomuus tapahtui niin nopeasti, ettei Petteri Hiienkoski ehtinyt tekemään mitään. "Kun tajusin moottoriveneen, mitään ei ollut enää tehtävissä". Veneen kohtalosta hän ei vielä osaa sanoa mitään: "Tällä hetkellä vene odottaa korjausarvion tekemistä, mutta epäilen, että korjaaminen voi olla liian kallista."

Vaikka onnettomuudessa oli ainekset pahempaan, siitä lopulta selvittiin kuin ihmeen kaupalla vain materiaalisilla vaurioilla ja lievillä loukkaantumisilla. Myös operaattorina Meripelastuslohkokeskuksessa toiminut Komulainen pitää tapausta ainutkertaisena: "Vastaavaa tilannetta en 31-vuotisen urani ajalta kyllä muista".

Jukka-Pekka Lumilahti



Mastoa pystyssä kannattavat vantit katkesivat, jonka johdosta masto kaatui. Kuva: Petteri Hiienkoski



Moottorivene kulki istuinkaukalon yli saaden aikaan kaaoksen. Kuva Petteri Hiienkoski.

KASVOT

Pinnalla ja pinnan alla – Eeva Sairanen

Onko veden alla hiljaista? Millaista on kokea myrskyn nousu veden rajasta? Entä millaista on asua Utsjoella tai Huippuvuorilla? Eeva Sairasella on kokemuksia näistä kaikista.





Eeva Sairanen tuli ensimmäistä kertaa mukaan meripelastajaksi vuonna 2011 purjehdusharrastuksen kautta. Eeva oli mukana miehistössä, joka purjehti Espoo-Suursaari Racen ja Gotland Runtin kaltaisia avomerikilpaluja. "Miehistön kanssa kävimme kokeilemassa hätärakettien ampumista meripelastajien järjestämässä harjoituksissa vuonna 2010. Ne järjestettiin muistaakseni Espoossa ja silloin heräsi ajatus mukaan lähtemisestä." Sen vuoden uusien jäsenten haku oli kuitenkin juuri päättynyt, joten haku siirtyi seuraavalle vuodelle. Ensimmäinen kausi meripelastuksessa jäi kuitenkin lyhyeksi, sillä samaan aikaan Eeva kävi suurta muutosta elämässään. "Yli kymmenen vuotta töitä IT-alalla olivat taanneet yhden perustan elämälle, mutta jotenkin elämä kului samoja rutineja ja jotain puuttui", Eeva kertoo. Hän päättikin ottaa askeleen sivuun ja aloitti opinnot kokonaan uudella alalla. Opiskelut veivät stadilaisen Jy-

väskylän kautta Utsjoelle, Pohjois-Norjaan Tromssaan ja lopulta Huippuvuorille. Vuonna 2015 hän valmistui Helsingin yliopistosta pääaineenaan akvaattiset tieteet. Tällä hetkellä Eeva on meribiologi ja tekee väitöstutkimusta aiheenaan ihmisten aiheuttamat vedenalaiset äänet ja niiden vaikutus meren ekosysteemiin.

Koskematon luonto ja erityisesti pohjoiset erämaat ovat Eevalle tärkeitä. "En osaa ajatella mulla olevan erityistä luontosuhdetta, kun koen nämä meidän erämaat enemmänkin kiinteänä osana omaa itseäni ja identiteettiäni". Meri on Eevalle kuin osa erämaata, jossa ihminen ei pysty kontrolloimaan elinympäristöään. Luonnossa liikkuminen ja luonnon läheisyys sai Eevan aloittamaan viitisen vuotta sitten myös melontaharrastuksen. Innostus lähti mainoksesta, jossa haettiin osallistujia melontavaellukselle Pohjois-Norjaan, Lingenin niemen ympäri. "En ollut koskaan aiemmin melonut, mutta matkalle halusin ehdottomasti mukaan." Niinpä Eeva meni keväällä melontakurssille, opetteli melomaan, lähti mukaan matkalle ja jäi kiinni melonnan koukkuun. Melominen ei jäänyt yhteen kesään, sillä meloessa Eeva tunsikin olevansa lähellä merta ja sen olosuhteita. "Mitä alkeellisemmalla kapistuksella on liikkeellä, sen konkreettisemmin meren olosuhteiden kanssa on tekemisissä. On aika eri asia, onko aallokon noustessa vesillä kajakilla vai Rautauomalla?" Eevalla on oma kajakkipaikka Helsingin Taivallahdessa, josta hän lähtee vesille. Myöskään Norjaa Eeva ei ole unohtanut, sillä melontavaellus Pohjois-Norjan vuonoilla on kuulunut hänen ohjelmaansa jo kolmena perättäisenä kesänä.

Eeva on töissä tutkijana Suomen ympäristökeskuksessa. Vedenalainen äänimaailma on ihmisille varsin outo, sillä sitä tunnetaan edelleen erittäin vähän. "Ääni kulkee vedessä viisi kertaa nopeammin kuin ilmassa, samoin valon määrä vähenee pinnan alla nopeasti", Eeva kertoo. "Näistä syistä kuuloaisti korvaa näköaistin, ja esimerkiksi kalat käyttävät ääntä kommunikoidmiseen." Vedenalainen ekosysteemi on Eevalle selkeästi mieluisen aihe, sillä hän innostuu aiheesta nopeasti ja jaksaa



Eeva on valmistelemassa hydrofoneja laskettavaksi veden alle



Ulkona nukkuminen on Eevalle Arjen luksusta.



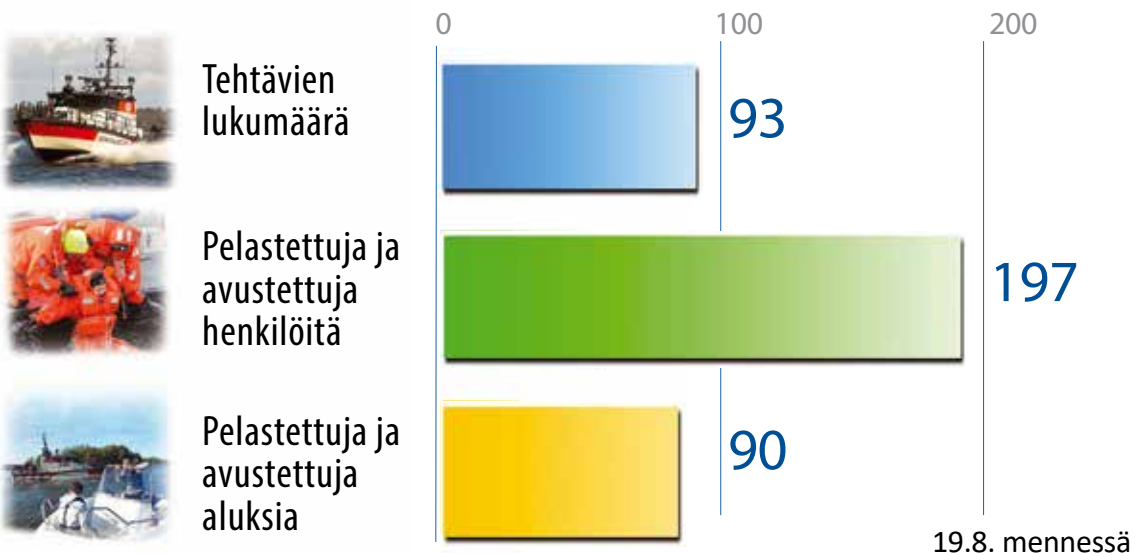
kuuluisi moottoriteiden vieressä ja kaupungeissa kuuluva jatkuva humina”. Impulsiiviset äänet puolestaan ovat pääsääntöisesti kaikki ihmisten aiheuttamia. Niitä syntyy esimerkiksi vesirakentamisen ja niihin liittyvien räjäytysten yhteydessä. ”Impulsiiviset äänet ovat jatkuvaa ääntä selkeästi lyhytaikaisempia ja paikallisempia, mutta voimakkuudeltaan moninkertaisia. Siksi niiden vaikutukset meren ekosysteemiin ovat erilaisia”, Eeva kuvailee. Suomi on osoittautumassa erinomaisesti paikaksi vedenalaisten äänten tutkimiseen, sillä rannikkomme rakenteen vuoksi täältä löytyy paikkoja, jonne jatkuva taustamelu ei helposti pääse. Vedenalaisen melun tutkimus on hyödyllistä myös meriteollisuuden kannalta, sillä mitä enemmän ääntä, sen huonommalla hyötysuhteella laiva kulkee

Tämän vuoden keväällä Eeva päätti palata meripelastuksen pariin. ”Ajattelin, että nyt olisi hyvä hetki palata, kun ainakin toistaiseksi olen jälleen asettunut paikoilleni pääkaupunkiseudulle. Ensimmäinen uusi kerta torstain viikkokoulutuksessa jännitti kovasti, sillä pohdin mahtaakohan kukaan muistaa minua ja toisaalta osaanko enää lainkaan aikoinani oppimiani asioita”. Uusi alkua meni kuitenkin loistavasti ja Eeva on viihtynyt meripelastuksen parissa erinomaisesti. Parasta meripelastamisesta Eevan mielestä on, että saa auttaa ihmisiä ja olla merellä. Lisäksi hän arvostaa harrastuksessa vaadittavaa jatkuvaa itsensä kehittämistä. ”Ehkä yksi oleellisimmista kuitenkin on konkreettinen tekeminen, jota erityisesti kaipaan.”

Jukka-Pekka Lumilahti

Kuvat: Markku Tamminen ja Eeva Sairanen

Vuoden 2017 tilastoa





En jäktig sommar

Sommaren 2017 kommer säkert inte att minnas som den bästa möjliga sommaren för vädret har inte på bästa möjliga sätt gynnat oss. I drunkningsstatistiken ser däremot de dåliga somrarna bättre ut. Enligt Finlands Simundervisnings- och Livräddningsförbunds statistik drunknade 38 personer i maj-juli 2016. Detta år är den motsvarande siffran 29. Helsingfors Sjärräddningsförening däremot har haft klart flera uppdrag än under föregående säsong. I år har vi till slutet av juli haft 90 uppdrag vilket är 13 mera än föregående säsong. Speciellt antalet uppdrag som kommit in via Trossenservice-numret 0800 30 22 30 har ökat klart. Tjänster har visat sin betydelsefullhet. Trossenservice-numret fungerar under tiden 1.5.-31.10. och dit kan man ringa t.ex. i följande situationer:

- *Båten är förtöjd vid bryggan men startar inte för att*
 - Bränslet är slut
 - Ingen ström i ackumulatören
 - Någon del eller utrustning har gått sönder
 - Ett rep i propellern eller ankaret har fastnat i botten.
- *Båten ligger för ankar på en säker plats och vädret är tjänligt men båten startar inte efter en simtur eller en övernattnig*
- *En båt under gång behöver senare, vid en tid punkt som man kommit överens om, assistans t.ex. vid angöringen*

Detta år har det kommit in klart fler uppdrag via Trossenservice-numret 0800 30 22 30 än föregående år.

Bild: J-P Lumilahti

Hjälpen är gratis för Sjärräddningssällskapetets Trossenmedlemmar via Trossenservice-numret. I brådskande nödsituationer lönar det sig alltid att be om hjälp direkt via sjörräddningens alarmnummer 0294 1000. Numret förenar till Gränsbevakningsväsendets sjörräddningscentral/undercentral.





RB Mikrolog III försöker stoppa en båt som rör sig okontrollerat under en övning. Bild: Markku Tamminen

Rök utan eld

Lördagen efter Brunnsparkens flyguppvisning fick RB Rautauoma kl 19.14 ett uppdrag via Trossenservice-numret: I en inombordsmotorbåt kommer det rök in i styrhytten utanför Brunnsparken, det finns en person i båten. Båtföraren hade lyckats nå en brygga i Havshamnen och rökbildningen upphör alltid när motorn stängs. Eftersom båten var förtöjd och det inte förelåg någon omedelbar fara var det inte ett sjöräddningsuppdrag utan ett Trossenuppdrag. Kl. 19.55 ankom Rautauoma till båten. Röken kom tydligen från en läcka i avgasröret eller utblåsningsröret så det gick inte att köra båten. Rautauoma tog båten på bogser och avsikten var att bogsera båten till dess hemmahamn. Riktigt ända fram kom man inte för bryggplatsen fanns bakom en låg bro. Rautauomas mast kan fällas varvid båtens maximumhöjd reduceras väsentligt. Det finns dock några broar i Helsingfors under vilka Rautauoma inte ryms ens med masten nerfälld. Kl 20:45 kunde båten lämnas på en säker plats.

En vattenskoter driver mot stranden

Lördagen den 22.7. hade Mikrolog III redan utfört två uppdrag när sjöräddningsundercentralen klockan 15:33 förmedlade ett alarm: En vattenskoter med tre personer ombord driver mot stranden på en holme i östra Helsingfors. Mikrolog körde till platsen för att utreda situationen. Efter tjugo minuter var Mikrolog framme vid de nödställda. Då framgick det att istället för tre personer behövde ytterligare två barn hjälp för de hade blivit "fångar" på en närbelägen holme p.g.a. motorfel. Mikrologs besättning beslöt att först föra barnen iland. Därefter hämtade man mannen och tog vattenskotern på släp. Klockan 17.32 var uppdraget slutfört.

Den livliga trafiken utanför Helsingfors medför utmaningar för utförandet av räddnings- och assistansuppdrag.



Stannar, stannar ej, stannar

Att stanna en båt i rörelse är ett mycket krävande uppdrag. Ärligen blir man ett par gånger vid sjöräddningsuppdrag tvungen att stanna en båt som inte har någon förare eller båten inte är under besättningens kontroll. Vanligen uppkommer sådana situationer när besättningen av en eller annan orsak fallit i vattnet. Då vänder sig vanligtvis motorn och båten svänger mot höger eller vänster. En båt som okontrollerat snurrar runt är mycket farlig för andra båtfarare. Särskilt farlig är båten dock för besättningen om de har fallit i vattnet. Genom att använda dödmansgreppet stannar båten automatiskt. På Sjärräddningssällskapetets kurser övar man att stoppa sådana båtar. RB Mikrolog III:s besättning övade ett sådant uppdrag i augusti med ungdomens övningsbåt Aava R.

Alltid kan sjöräddarna inte hjälpa

På en augustimåndag alarmerades Mikrolog III:s besättning till Fölisöfjärden. Där hade en motorbåt sjunkit men människorna hade man lyckats få i säkerhet redan tidigare. Anblicken var dyster när Mikrolog kom fram för endast båtens för var mera synlig. Besättningen konstaterade snabbt att den inte kan hjälpa i denna situation. Man skulle behöva ett företag som utför lyft och arbeten till sjöss och som kan använda dykare och lyftsäckar som fylls med luft.



Mikrologs besättning alarmerades till ett uppdrag där bara båtens för var synlig. Bild: Iska Ikävalko



Genom att ta båten i långsidesbogsering kan den hjälpbehövande föras också till trånga platser. Bild: Markku Tamminen

VESI KIELELLÄ



Mustikkamaan mansikkapaikka

Suosittu ulkoilukohteen Mustikkamaan rantaan avattiin tänä kesänä uusi ravintola. Vendla on saanut sosiaalisessa mediassa suitsutusta, joten päätimme koemaistaa talon antimia elokuisena sunnuntaipäivänä



Rentoa telakkatunnelmaa

Boatman Groupin sataman ja telakan yhteydessä oleva Vendla on saanut nimensä 100-vuotiaasta purjeveneestä, joka on telakalla edelleen. Paikkaan löytää helposti, sillä ravintola sijaitsee juuri ennen Mustikkamaan siltaa, tai heti sen jälkeen, saapumissuunnasta riippuen. Ravintolan edessä on iso laituri, jonka Mustikkamaan sillan puoleisessa päädyssä on noin 10 ravintolan venepaikkaa. Henkilökuntaa lainaten ”jos se on täynnä, niin parkatkaa sitten ihan minne vaan (laiturilla), minä kyllä hoidan”. Rento meno ja joustava ote sopivat mukavasti telakkahenkiseen ravintolaan.

Paikkana Vendla on melko lailla täydellinen. Isolla, suojaisella ja ilta-aurinkoisella terassilla oli kesäpäivänä mukava istua. Kokki grillaili terassilla hiiligrillissä päivän menua, ruokailijoita tuli ja meni ja henkilökunta hoiti sujuvasti hommiaan. Sisätilat olivat tyylikkäästä ja huo-kuivat saaristoa, komeuden kruunasi pönttöuuni. Vie-reisessä rakennuksessa sijaitsevat vessat olivat siistit.

Ristiriitaisia ruokakokemuksia

Ruokalista oli lyhyt. Kuusi eri ruokalajia - joista yksi oli tietenkin perinteinen lohikeitto. Koska saaristo. Valitsimme listalta talon hampurilaisen ja ahvenfileet. Jälkimmäinen valinta osoittautui nappivalinnaksi. Tuoreet ahvenfileet, tarjoilijaa lainaten ”tuossahan on meri”, oli paistettu herkullisen rapeapintaisiksi. Turhia hössötyksiä oli vältetty ja ahvenen kavereina oli vain uusia perunoita, grillattuja kasviksia sekä kermaviilikastiketta. Talon hampurilainen oli kinkkisempi. Erinomaisen muhkean ja mehevän pihvin kastikkeena oli ”korealainen BBQ-kastike”. Tämä yhdessä mummonkurkkujen kanssa ei ihan puhutellut, eikä pikimustaksi liekitetty sämpylän pohjakaan tehnyt vaikutusta. Itselleni liian monimutkainen makujen sekamelska, mutta tämä on puhtaasti makukysymys. Ravintola lupaa saaristolaisruokaa pienellä tvistillä, ja sitähän myös saimme.

Kaiken kaikkiaan ravintola Vendla oli sen verran positiivinen kokemus, että paikasta tulee varmasti yksi ensi kesän käyntikohteistamme. Jos veneilykausi jää tyngäksi, pääsee Vendlaan myös autolla ja bussilla. Talven ajan ravintola palvelee vain tilauksesta. Lisätietoja osoitteesta boatmangroup.fi ja Vendlan Facebook-sivuilta.

Mika Back + ruokatiimi



Menu card from Vendla restaurant. The card is tilted and shows the following items and prices:

RAVINTOLA VENDLA	
Kesäsen vuohenjuustosalatti	13.50 e
Perinteinen lohikeitto	13.50 e
Grillipihvi härän ulkofileestä	22.00 e
Talon Hampurilainen	14.00 e
Hauki Hampurilainen	14.50 e
Ahven File	20 e



TOIMINTAAMME TUKEVAT:

Astrid Charter Oy	Helsinki
Aurinkolahden venekerho ry	Helsinki
B-Sea Boat Ay	Helsinki
Baru-Baru Charters	Espoo
Brändö Seglare Rf	Helsingfors
Celltech Oy	Helsinki
Conect Oy	Helsinki
E & E Mäntylä Ky	Tuusula
Fregatti Oy	Helsinki
Hakaniemen Venekerho Ry	Helsinki
Harjanti Oy	Helsinki
Helsingfors Segelklubb Ry	Helsingfors
Helsingfors Segelsällskap Rf	Helsingfors
Helsingin Energian Venekerho	Helsinki
Helsingin Meriveneilijät Ry	Helsinki
Helsingin Moottorivenekerho Ry	Helsinki
Helsingin Navigaatioseura Ry	Helsinki
Helsingin Rak.mest.veneilijät	Helsinki
Helsingin Työväen Pursiseura	Helsinki
Humallahden Venekerho Ry	Helsinki
Humalniemen Venekerho Ry	Helsinki
Iha-Lines Oy	Espoo
John Nurminen Marine Oy	HELSINKI
Jt-Line Oy	Helsinki
Juha Snell Oy	Kellokoski
K. Hartwall Oy Ab	Söderkulla
Karinkiertäjät ry	Sipoo

Kartanon Venekerho	Vantaa
Katajanokan Venekerho KNV Ry	Helsinki
Kipparlahden Venekerho	Helsinki
Koivusaaren Pursiseura Ry	Helsinki
Kuljetus Reen Oy	Helsinki
Kulosaaren Partiolaisten	
Vanhempainyhdistys Ry	Helsinki
Lauttasaaren Veneilijät Ry	Helsinki
Leevene Oy Kaunisto Jori	Helsinki
Leppäluodon Venekerho Ry	Vantaa
Marjaniemen Melojat ry	Vantaa
Marnela Oy	Helsinki
Merenkävijät Ry	Helsinki
Merihaan Veneseura Ry	Helsinki
Merimelojat Ry	Helsinki
Merisataman Venekerho Ry	Helsinki
Munkan Venekerho Ry	Helsinki
Nyländska Jaktklubben Rf	Helsingfors
OP-keskuksen ja Pohjolan	
henkilökuntakerho Pogo ry	Helsinki
Oy Maritim Ab	Helsinki
Puotilan Venekerho Ry	Helsinki
Pursiseura Sindbad Ry	Helsinki
Rastilan Veneilijät ry	Helsinki
Rederi Ab J. L. Runeberg	Borgå
Rescue and Fun R.A.F.	
Hovercraft Oy	Helsinki

Roihuvuoren ja Tam misalon	
Meriulkkoilijat ry	Helsinki
Roihuvuoren Venekerho ry	Helsinki
Royal Line Oy	Helsinki
Sarvaston Venekerho Ry	Helsinki
Sibbo Navigationssällskap r.f	Sipoo
Suomalainen Pursiseura Ry	Helsinki
Suomen Moottoriveneklubi Ry	Helsinki
Suomenlahden Uistelijat Ry	Helsinki
Suomenlinnan Liikenne Oy	Helsinki
Suomenlinnan Pursiseura ry SuPS	Helsinki
Suomenlinnan Venekerho Ry	Helsinki
Taivallahden Venekerho Ry	Helsinki
Tammisalon Merivenekerho Ry	Helsinki
Tilintarkastus DFK Oy	Helsinki
Top-Boat	Helsinki
Transfennica Ehnrooth	Helsinki
Vantaan Veneilijät Ry	Vantaa
Vartiokylän Ranta-Ja Venekerho	Helsinki
Veka Line Oy	Vantaa
Veneilykoulu.fi	Espoo
Vmax Oy	Helsinki
Vuosaaren Urheilukalastajat Ry	Helsinki
Vuosaaren Venekerho Ry	Helsinki
Yliskylän Venekerho Ry	Helsinki
Österlund Line Oy Ab	Helsinki



HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS
HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING

