

Stadin Trossi

2/18

HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS
HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING



- *Voitto kotiin*
- *Päivä meripelastajana*
- *Mikä ilo – SuRu on täällä!*

STADIN TROSSI 2/18

STADIN TROSSI on Helsingin Meripelastusyhdistyksen jäsenlehti, joka ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Seuraava lehti ilmestyy lokakuussa.

STADIN TROSSI är Helsingfors Sjöräddningsförenings medlemsblad som utkommer fyra gånger per år.

Nästa tidning utkommer i oktober.

Julkaisija / Utgivare:

Helsingin Meripelastusyhdistys

Helsingfors Sjöräddningsförening ry

Päätoimittaja / Chefredaktör:

Jukka-Pekka Lumilahti lehti@hmpy.fi

p. 050 350 9195

Toimitus / Redaktion:

Jukka-Pekka Lumilahti, Sami Korppi,

Mika Back, Nina Hiltunen, Pinja Hentunen,

Mikael Andersén, Christian Kurtén ja

Tuula Hakkola

Paino / Tryck:

Kopio Niini, Helsinki Painos / Upplaga:

3850 kpl / st ISSN-L 0788-401X

ISSN 0788-401X (painettu)

ISSN 1798-8365 (verkkoversio)

Kansi/Pärm:

Marika ja Markku Mantere pääsivät kokemaan päivän meripelastajana. Kuva: Markku Tamminen



HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS

HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING

Helsingin Meripelastusyhdistys

Helsingfors Sjöräddningsförening ry

Matosaari / Maskholmen, Jollas,

PL 66, 00101 Helsinki, p. 050 571 3940

www.meripelastus.fi/helsinki

Tässä numerossa



Ruorin takaa – Bakom rodret

sivut 4



Pokaali Helsinkiin

sivut 12–13

Meripelastuksen hälytysnumero
Sjöräddningens alarmnummer

0294 1000

(pvm tai mpm – Ina eller msa)

www.raja.fi



Uutisia

sivut 5–7



Otteita talven ja alkukesän tapahtumista *sivut 8–11*



Tontusta tulevaisuuteen

Päivä meripelastajana – tilastoa

sivut 14–16

sivu 17–18



Svensk resumé

Vesi kielellä

sidorna 19–21

sivut 22–23



Polttoainetta tankkiin

Kesä on alkanut veneilyn kannalta erittäin hienosti. Ilmat ovat suosineet veneilyä, ja se on saanut Helsingin edustan täyttämään veneistä heti toukokuun alusta. Tämä on näkynyt myös yhdistyksemme pelastustilastoissa, sillä alkukausi on ollut huomattavasti viime kautta kiireisempi. Muutamana viime vuonna olen ilokseni saanut huomata, että polttoaineen loppumisesta johtuvat tehtävät eivät juurikaan ole työllistäneet pelastusveneitämme. Tänä vuonna jokin on kuitenkin muuttunut, sillä heinäkuun alkuun mennessä olemme avustaneet jo seitsemää venekuntaa polttoaineen loppumisen takia. Tällaiset tehtävät kuulostavat harmittomilta, mutta vilkas liikenne ja olosuhteiden nopeat muutokset voivat aiheuttaa todellisen vaaratilanteen keskelle väylää ankkuroitumaan joutuneelle tai ajelehtimassa olevalle veneilijälle.

Kevään aikana varmistui, että saamme uuden pelastusveneen ensi kaudelle. Tämä on erittäin hieno uutinen, sillä tämä on ollut tavoitteenamme jo vuodesta 2013. Silloin luovuimme erittäin toimivaksi todetusta hyttisistä, noin yhdeksän metrin mittaisesta PV Nihdistä. Tilalle tuli avovene PV Mikrolog III. Tulevan veneen suunnittelun yhtenä lähtökohtana on ollut nimenomaan PV Nihti. Tästä olemme erittäin tyytyväisiä, sillä olemme vakuuttuneita tällaisen veneen olevan paras mahdollinen pelastusvene yhdistyksen pienemmäksi veneeksi. Uskomme myös, että tällaisesta veneestä muodostuu luontevasti Meripelastusseuran valtakunnallinen ”peruspelastusvene”. Kerromme lisää veneestä, sen suunnittelun ja valmistuksen edistyessä.

Turvallista veneilykesää, olemme valmiina auttamaan hätässä!

Bränsle i tanken

Sommaren har ur båtlivets synpunkt börjat väldigt fint. Vädret har gynnat båtfärder och har fått vattnen utanför Helsingfors att fyllas med båtar genast från början av maj. Detta har syntts också i vår förenings räddningsstatistik för början av säsongen har varit klart livligare än förra säsongen. Under de senaste åren har jag med glädje kunnat konstatera att uppdrag som förorsakats av brist på bränsle inte i nämnvärd grad sysselsatt våra räddningsbåtar. Detta år har dock något ändrats för till början av juli har vi redan bistått sju båtlag på grund av att bränslet tagit slut. Sådana uppdrag låter harmlösa men livlig trafik och snabba förändringar i förhållandena kan förorsaka en verklig farosituation för en båtförare som blivit tvingad att ankra mitt i farleden eller hamnat på drift.

Under våren bekräftades att vi får en ny räddningsbåt till nästa säsong. Detta är en mycket fin nyhet för detta har varit vårt mål redan sedan år 2013. Då överlät vi RB Nihti som hade konstaterats vara en mycket funktionsduglig båt med hytt och en längd på ca 9 meter. Den ersattes av en öppen båt, Mikrolog III. Nihti har uttryckligen utgjort en av utgångspunkterna för planeringen av den nya båten.

Vi är mycket nöjda med detta för vi är övertygade om att denna typ av båt är den bästa räddningsbåten som föreningens mindre båt. Vi tror också att denna typ av båt blir en naturlig riksomfattande ”basräddningsbåt” för Sjöräddningssällskapet. Vi berättar mera om båten alltefter som planeringen och tillverkningen fortskrider.

Säker båtlivssommar, vi är färdiga att hjälpa vid behov!



Jukka-Pekka Lumilahti
Puheenjohtaja /Ordförande
pj.helsinki@messi.meripelastus.fi



PV Rautauoma oli mukana viime vuonna pelastustoimissa, jossa purjevene jäi moottoriveneen yliajamaksi. Kuva: Hannu Rainetoja

Sipoon selän yliajosta tuomio

Stadin Trossissa 3/17 kerroimme viime kesän tehtävästä, jossa purjeveneilijä joutui yliajetuksi Sipoon selällä, Mustan Hevosien luona. Moottoriveneilijä oli lähtenyt perheensä kanssa Kotkasta 19.7.2017 kohti Helsinkiä. Moottorivene ylitti Sipoon selän väylän vasenta reunaa ja törmäsi purjeveneeseen, joka ajoi omaan kulkusuuntaansa nähden väylän oikeaa reunaa. Törmäyksen seurauksena moottorivene nousi purjeveneeseen keulasta purjeveneeseen kannen päälle ja kulki veneen ylitse. Veneen peräosassa istuneet mies ja kolme lasta selvisivät vakavista vammoista, vaikka yhdellä tytöistä löydettiin moottoriveneen pohjamaisia hiuksistaan.

Rajavartiolaitos teki onnettomuudesta esitutinnan, jossa moottoriveneilijää epäiltiin törkeästä vesiliikenteen vaarantamisesta. Esitutinnan jälkeen asia siirrettiin syyttäjälle, joka teki asiasta syyttämispäätöksen. Huhtikuussa Helsingin käräjäoikeudessa istunut merioikeus tuomitsi moottoriveneen kuljettajan törkeästä liikenneturvallisuuden vaarantamisesta 110 päiväsakkoon. Lisäksi hän joutui maksamaan purjeveneilijän oikeudenkäynti-, rikosuhri-, lääkäri- sekä veneen korjaus- ja säilytyskustannuksia yhteensä noin 6000 €. Oikeus katsoi, että moottoriveneilijä oli yksin aiheuttanut onnettomuuden. Oikeuden mielestä teko oli törkeää huolimattomuutta.

Käräjäoikeuden mielestä raskauttavaa asiassa oli se, että esitutkinnassa selvisi moottoriveneilijän kuljetta-

neen venettään karttaplotterin avulla. Hän oli seurannut veneensä kulkua pääasiassa siitä, eikä moottoriveneilijä ollut juuri katsonut ulos ikkunasta havaitakseen muut vesilläkulkijat. Moottoriveneilijä oli myös oikeuden mukaan laiminlyönyt tähyttämisen, sillä veneen tuulilasipyyhin oli rikki ja siten tuulilasi oli täynnä merestä tulleita pärskeitä. Tähyttämistä vaikeuttivat myös veneen keulassa olleet lepuuttajat, jotka heikensivät näkyvyyttä. Moottoriveneilijällä ei oikeuden mukaan ollut myöskään kykyä ja taitoa kuljettaa venettään, sillä hän ei tuntenut merimerkkejä. Veneilijällä ei ollut myöskään minkäänlaista merenkulullista koulutusta. Moottoriveneilijän vajaa 20 tunnin kokemus kyseisen veneen kuljettamisesta ei oikeuden mielestä ollut riittävä. Moottoriveneilijä oli ajanut Kotkasta Helsingin ja Sipoon rajalla sijaitsevalle onnettomuuspaikalle yhtäjaksoisesti. Oikeus katsoi, että lepoajan puute oli myös ollut omiaan heikentämään moottoriveneilijän kykyä kuljettaa venettään turvallisesti. Henkilöä ei ollut aiemmin tuomittu rikoksista, joten sitä oikeus katsoi lieventäväksi asiaksi.

Esitutkinnassa usein molempia osapuolia epäillään syyllisiksi, niin myös tässäkin tapauksessa. Syyttäjä ei nähnyt purjeveneilijän toiminnassa moitittavaa eikä nostanut häntä kohtaan syytettä. Näin oikeudessa oli syytettynä ainoastaan moottoriveneilijä.

Tuomio on lainvoimainen, sillä kukaan ei valittanut päätöksestä.



PV Rautauoma maalattiin päivityskorjauksen lopuksi. Kuvat: Sebastian Nilsson-Ollandt

Rautauoman päivityskorjaus onnistui

PV Rautauoma talvehti Porvoon Tolkkisissa Weldmec Marinen telakalla. Siellä veneeseen vaihdettiin suuremmat vesisuihkuventolaitteet, uudet kytkimet, lisättiin äänenvaimentimet, parannettiin vedestä pelastusmahdollisuuksia sekä lopuksi vene vielä maalattiin kokonaan. Päivityskorjauksella haettiin moottoreille lisää käyttöikää, sillä vanhoilla vesisuihkuilla moottorit rasittuivat liikaa. Käytännössä tämä tarkoitti sitä, että veneellä jouduttiin ajamaan suositeltuja kierroslukuja suuremmilla kierroksilla, jotta varmistuttiin veneen hyvästä kulkuasennosta. Uusilla vesisuihkuilla moottorit pystyvät siirtämään enemmän vettä vesisuihkujen lävitse pienemmillä kierroksilla, ja silti Rautauoma kulkee kovempaa. Myös veneen paa-luveto-, manöveeraus- sekä peruutuskyvyt parantuivat selvästi.

Äänenvaimennuksen uusinnassa Rautauoman tuottamaa meteliä saatiin selvästi pienennettyä. Näin veneellä on miellyttävämpi

operoida, mutta se on myös muiden vesillä liikkujien kannalta hiljaisempi. Koko veneen uudelleen maalaukseen päädyttiin, koska kymmenen vuoden taival alkoi näkyä veneen ulkonäössä. Nyt Rautauoma näyttää jälleen kuin uudelta ja se on valmis tuleviin tehtäviin. Päivityskorjaus rahoitettiin pääasiassa Meripelastusseuran saamien Veikkausvoittovarojen kautta.



Trossi- palvelunumero auttaa

Meripelastusseuran Trossi -palvelunumero päivystää numerossa 0800 30 22 30. Numeroon voi soittaa pulmatilanteissa merellä ja suuremmilla sisävesillä. Palvelunumero yhdistää Trossi-veneilijän lähimmälle Meripelastusseuran yksikölle, joka huolehtii jatkotoimista. Tällaisia ovat muun muassa veneen hinaaminen mantereelle paikkaan jossa se voidaan korjata, taikka apuvirran antaminen.

Todellisissa hätätilanteissa kannattaa soittaa meripelastuksen hälytysnumeroon 02941000 tai sisävesillä hätänumeroon 112.

Trossi on veneilijän turva. Järjestimme kesäkuun alussa kampanjan Trossin tunnettavuuden parantamiseksi.

Kuva: Sebastian Nilsson-Ollandt

Hätäpuhelut paikantuvat automaattisesti

Android-puhelimet paikantuvat automaattisesti hätänumeroon soittaessa. Hätäkeskuslaitos on ottanut käyttöön Googlen kehittämän Android ELS -häätäpaikannuksen. Sen avulla Android puhelimet lähettävät 112-hätänumeroon soittaessa automaattisesti soittajan paikan. Palvelussa paikka lähetetään automaattisesti heti puhelun alussa. Paikannus toimii myös ilman datayhteyttä, eikä se vaadi käyttäjältä mitään erillisiä toimia. Hätäkeskuslaitoksen mukaan, vastaava ominaisuus on tulossa myös iPhoneen lähiaikoina. Meripelastuskeskus ja -lohkokeskus eivät valitettavasti

samaa palvelua voi hyödyntää. Tämä johtuu siitä, että ainoastaan 112 -numerolla on virallinen hätänumeros-tatus. Muille numeroille, kuten meripelastuksen hälytysnumerolle 02941000, hätänumeros-tatusta ei ole mahdollista saada.

112 Suomi ja Trossi App -sovelluksilla kuten myös hätäkeskusten, meripelastuskeskuksen sekä -lohkokeskuk-sen hätäpaikannusjärjestelmillä on edelleen oma paik-kansa. Ne täydentävät kaikki toisiaan, jolloin hädässä olijan paikka on mahdollista paikantaa eri tavoin.

KLADI



Vesi lensi pelastautumiskoulutuksessa Lohjalla. Suomen Purjehdus- ja Veneily Ry:n järjestämässä koulutuksessa kouluttajina toimivat myös vapaaehtoiset meripelastajat. Kuva: Jukka-Pekka Lumilahti

Otteita talven ja alkukesän tapahtumista

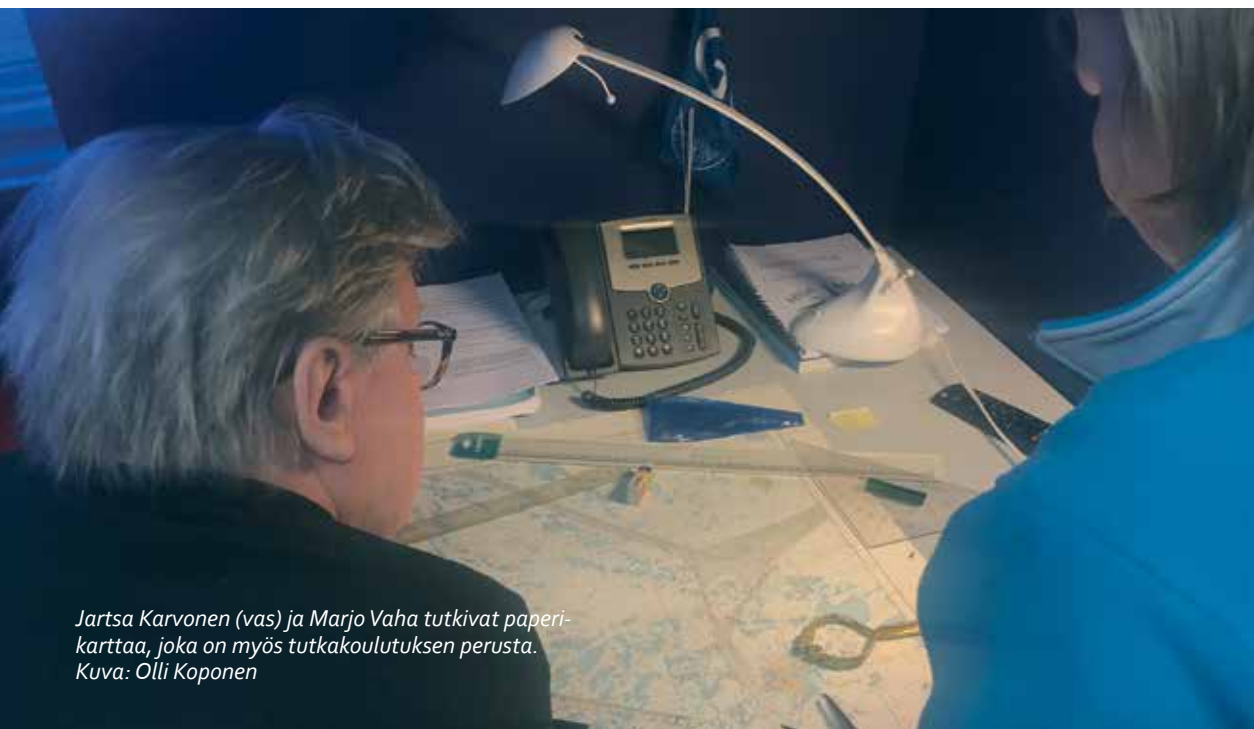
Talvikauden koulutusta

Talvikausi on meripelastajien teoriakoulutuksen aikaa. Talven aikana järjestettiin yli 20 erilaista koulutusta. Aiheina olivat muun muassa ensiapu, veneiden tekniikka, etsintä sekä tutkan käyttö.

Vesi lensi Meriturvassa

Suomen Purjehdus- ja Veneily Ry järjesti 28.3. sekä 3.3. pelastautumiskoulutuksen purjehduskoulutta-

jille sekä avomeripurjehtijoille. Yhdistyksemme meripelastajat olivat mukana altaassa opettamassa muun muassa pelastautumista. Päivän aikana vesi roiskui kuin pahimmassakin myrskyssä. ”Ehkä olennaisiin juttuun tossa koulutuksessa oli mun näkökulmasta se, että vähitellen alkoi rauhoittua vedessä olemiseen ja kykeni vedessä ollessakin vähän suunnittelemaan ja harkitsemaan sitä, mitä tulis tehdä”, totesi eräs koulutukseen osallistunut.



Jartsa Karvonen (vas) ja Marjo Vaha tutkivat paperikarttaa, joka on myös tutkakoulutuksen perusta. Kuva: Olli Koponen



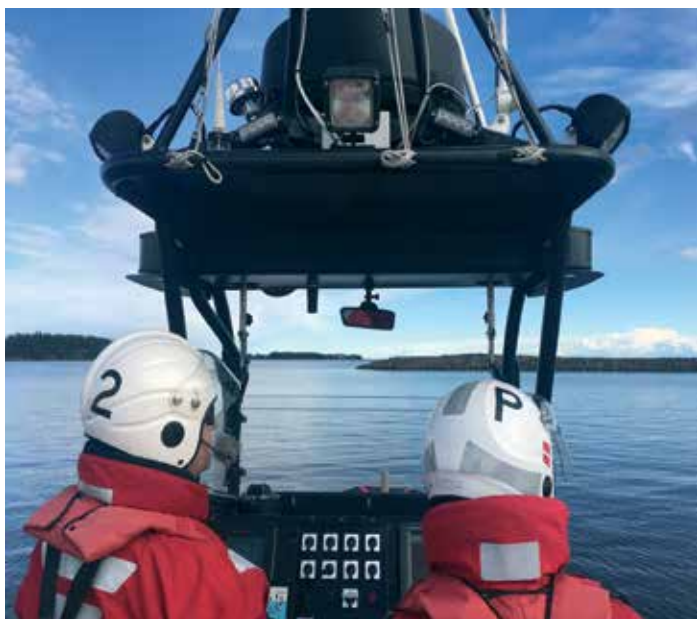
Pääkaupunkiseudun meripelastajat ottivat mukaan uusia vapaaehtoisia keväällä. 28.4. Matosaaressa järjestettiin BootCamp, jossa opetettiin meripelastuksessa tarvittavia perustaitoja. Kuva: Juho Hannus

Mikrolog palasi Matosaareen

Kesäkausi alkoi meripelastajilla 26.4, kun PV Mikrolog III ajettiin Vuosaaresta Matosaaren meripelastusasemalle. Perushuoltojen lisäksi veneeseen asennettiin uudet joustopenkit. Vene myös maalattiin sisäpuolelta, ja sen ansiosta vene näyttää kuin uudelta. Valmiuteen Mikrolog III saatiin vapun päivänä.

Sähköt loppu

Trossi-palvelukeskuksesta soitettiin la 12.5. klo 9.01 PV Mikrolog III:n päivystävälle päällikölle. Hietalahden satama-altaassa oli moottorivene, jonka moottori ei lähtenyt käyntiin. Mikrologin miehistö oli lähdössä hetken päästä partioajoon, joten päällikkö ja avuntarvitsija sopivat, että Mikrolog tulee tällöin antamaan virtaa. Kello 10.22 Mikrolog irrotti Matosaaresta ja suuntasi Hevossalmen ja Suomenlinnan kautta Hietalahteen. Veneilijä oli yrittänyt käynnistää moottoria akkuboosterin avulla, mutta moottori ei ollut inahnutkaan. Apuvirtakaapeleilla moottori kuitenkin strarttasi ja niin veneilijä pääsi jatkamaan matkaansa. Kello 11.12 kauden ensimmäinen tehtävä oli ohitse. Trossijäsenenä veneilijälle ei aiheutunut tehtävästä lainkaan kuluja.



*Mikrolog laskettiin veteen 26.4. Vuosaaressa. Ensimmäisellä matkalla mukana olivat **Markku Tamminen** (vas), **Olli Koponen** sekä **Juho Hannus**. Kuva: Juho Hannus*



PV Mikrolog III avustamassa karille ajanutta veneilijää kauden alkupuolella. Kuva Mika Rytkönen

Kahden vihreän pojun luona

PV Mikrolog oli 19.5. ulkomerellä Isosaaren eteläpuolella partioajossa, kun Meripelastuslohkokeskus Helsinki (MRSC Helsinki) hälytti sen kello 17.13: Kuiva Hevosen vieressä oli kalastamassa ollut kahden hengen veneeseurue, jonka moottori ei käynnistynyt. Vene oli ajelehtimassa. Mikrologin miehistö käänsi veneen keulan kohti Kuiva Hevosta, mutta siellä ei ollut ketään avun tarpeessa. Mikrologin päällikkö soitti veneeseen, jolloin selvisi, että avun tarvitsijoilla ei ollut tarkkaa tietoa paikastaan. Heidän veneestään oli loppunut sähkö, jolloin myös kukaan plotteri ei näyttänyt paikkaa. Veneilijät olivat arvioineet olleensa Kuiva Hevosen luona, mutta oikeasti he olivat varmoja ainoastaan kahdesta vierellään olevasta pojjusta. Mikrologin miehistö etsi kartasta lähialueen vihreät pojut, ja löysivät avuntarvitsijat Mustan Hevosen länsipuolelta, ajelehtimassa Vuosaaren sataman laivaväylältä. Ensin yritettiin antaa veneelle apuvirtaa, mutta kun moottori ei silläkään käynnistynyt, vene otettiin hinaukseen. Hinauksen aikana Vartiokylänlahdella Mikrolog ohitti veneen, josta näytettiin hätämerkkiä. Veneen moottori oli hajonnut, mutta kuin ihmeestä moottori käynnistyi samalla hetkellä, kun Mikrologin miehistö alkoi kysymään, mikä veneilijöillä oli hätänä. Alkuperäisen kalastusseurueen veneen hinaus jatkui turvasatamaan Puotilaan. Kello 19.20 tehtävä oli ohitettu.

Epäonninen ensimatka

Sunnuntai 20.5. piti olla erälle purjeveneseurueelle kauden neitsytmatka. Purjevene laskettiin Rajasaarensa mereen, jonka jälkeen veneen kannelle nostettiin

veneen masto. Masto oli tarkoitus nostaa pystyyn myöhemmin veneen kotisatamassa. Siirtoajalle veneeseen tuli neljän hengen miehistö. Vain reilun puolen meripeninkulman matkan jälkeen purjeveneen moottori ylikuumeni ja vene jäi ajelehtimaan väylälle. Miehistö soitti apua meripelastuksen hälytysnumerosta 02941000, joka yhdistyi Helsingin Meripelastuslohkokeskukseen (MRSC Helsinki). Sieltä opastettiin veneilijöitä ankkuroitumaan ja luvattiin hälyttää paikalle apua. Kello 17.40 MRSC Helsinki hälytti partiossa olleen PV Mikrolog III:n auttamaan. Vajaan puolen tunnin päästä kello 18.07 Mikrolog olikin paikalla. Ensin miehistö avusti purjeveneen ankkurin nostossa, ja tämän jälkeen purjevene otettiin hinaukseen. Kello 19.33 purjevene saatiin omalle paikalleen, ja Mikrolog lähti kohti Matosaarta.

Konevikaisena pahassa paikassa

Perjantaina 25.5. klo 13.20 Trossi-palvelukeskus soitti Mikrolog III:n päällikölle: Hevossalmessa moottorivene oli saanut konevian ja se oli päässyt juuri ja juuri tilapäisesti kiinnittymään Hevossalmessa sijaitsevaan laituriin. Koska vene oli kiinni laiturissa, kyseessä ei ollut meripelastustehtävä, mutta onneksi veneilijä oli Trossi-jäsen. Mikrologin päällikkö keräsi miehistön ja kello 14.50 vene lähti Matosaaresta. 15.05 otettiin vene Mikrologin hinaukseen, ja se hinattiin korjattavaksi venekorjaamolle. Mikrolog palasi Matosaareen, jossa miehistö ennätti juuri alkaneseen ensivastekoulutukseen.



PV Rautauoma ja Mikrolog III hinausharjoituksessa torstaina 14.6. Maalialuksena toimi Tikkurilan Navigaatioseuran Ann-Mari III. Kuva: Olli Koponen

Sateinen ja tuulinen juhannus

PV Rautauoma ja PV Mikrolog III osallistuivat Meripelastusseuran operaatio Meritähteen juhannuksena. Olosuhteet juhannuksena Helsingin vesillä olivat huonot. Useassa tiedotusvälineessä oli jopa otsikoita, joissa meripelastajat suosittelivat pysymään poissa vesiltä. Veneilijöitä ei Helsingin ja Sipoon saaristossa ollutkaan, joten myös meripelastajilla oli rauhallinen juhannus. Sen sijaan Laajasalon VPK:n miehistö, jonka piti tulla Rautauomaan yhteispartioon juhannusaattona, oli erittäin kiireinen. He suorittivat illan aikana toistakymmentä tehtävää ja vasta keskiyön jälkeen pääsivät piipahtamaan Matosaareissa. Vesillä juhannuksen saldo Helsingin meripelastajilla oli kolme tehtävää.

Kaislikossa suhisee

Sunnuntaina 1.7 PV Rautauoma oli juuri rantautumassa Vuosaaren kahvila Kampelaan, kun MRSC Helsinki hälytti sen Helsingin ja Sipoon rajalle sisäsaaristoon. Sipoonrannan edustalla oli nähty tyhjillään ajalehtiva vene. MRSC:llä ei ollut varmuutta, liittyikö ajalehtivaan veneeseen onnettomuutta, joten Rautauoman tehtävänä oli varmistaa tilanne. Kello 18.55 Rautauoma saapui Karhusaaren pohjoispuolelle. Ketään ei näkynyt olevan hädässä, eikä lyhyen etsinnänkään jälkeen Rau-

tauoman miehistö havainnut mitään hätään viittaavaa. Etsinnän aikana Marino Swingiksi paljastunut vene oli ajalehtinut kaislikkoon. Vene ei ollut rekisteröity, sillä perämööttörin teho oli 20 hevosvoimaa. Kyljessä olleet isot numerot antoivat kuitenkin viitteitä omistajasta. Eräs Rautauoman miehistön jäsen tiesi, että Marinoilla ajetaan eräänlaista cup-kilpailua Sipoossa. Tämän avulla miehistö löysi internetistä veneelle omistajan, mutta hän oli myynyt veneen eteenpäin. Edellinen omistaja soitti uudelle omistajalle, joka hetken päästä soittikin Rautauomaan. Ketään ei omistajan mukaan ollut sillä liikkeellä, joten se oli päässyt syystä tai toisesta ajalehtimaan. Rautauoma hinasi veneen rantaan. Tehtävä oli ohitse kello 19.45.

Rautauoma löysi ajalehtivan veneen lopulta kaislikosta. Kuva: Markku Tamminen





*Voittajajoukkueessa kilpailivat Pasi Raatikainen (vas), Fredrik Stenius, sekä Maria Hyttinen (selin). Maria Arvonen (oik) toimii huoltajana.
Kuva: Vesa Joensuu*

Pokaali Helsinkiin

Helsingin Meripelastusyhdistyksen joukkue **Pasi Raatikainen, Fredrik Stenius** ja **Maria Hyttinen** voittivat Raahessa 14.7 pidetyt valtakunnalliset meripelastustaitokilpailut. Kilpailut koostuvat kuudesta erilaisesta rastista ja näiden lisäksi myös johtajuus sekä yhteishenki olivat erillisiä arvosteltavia aiheita. Joukkueen oli lähes kaikilla rasteilla kärkijoukossa ja voitti selvällä erolla toiseksi tulleen Merikadettien joukkueen. Joukkueenjohtajana toimineen Pasin mielestä parasta Raahessa olivat hyvät kilpailutehtävät, jotka kattoivat meripelastuksen aihealueet laidasta laitaan sekä joukkueen hyvä henki. ”Vaikka palkinto tulikin joukkueelle, niin osan kunniasta annan kyllä Helsingin yhdistyksen hyvälle koulutukselle sekä meripelastusseuran koulutusjärjestelmälle. Ne antoivat hyvän taustan kisoissa pärjäämiselle”, Pasi kertoo. Fredrikille kisat olivat ensimmäiset. ”Muilta saatujen tietojen perusteella, oletin että kilpailu olisi ollut fyysisempi. Rastit olivat hyviä jokapäiväisiä tehtäviä, eikä niissä ollut onneksi mitään kompia”, Fredrik kuvailee kilpailun tehtäviä. Maria Hyttinen lainattiin joukkueeseen sairastapauksen vuoksi erittäin lyhyellä varoitusajalla Jyväskylän

järvipelastajista. Maria on harrastanut meripelastusta vajaa neljä vuotta. Hän toimii Jyväskylässä koulutusvastaavana, mutta on myös opiskelujensa vuoksi ollut mukana pelastusristeilijä Jenny Wihurilla. ”En tuntenut Pasia ja Fredrikiä ennen kisoja lainkaan, joten kilpailuihin lähdin avoimilla mielin. Pidín Pasin rauhallisesta johtamistyylistä ja tehtävien jälkeen koko joukkueella oli erittäin hyvä fiilis suorituksesta”, selostaa Maria ja jatkaa: ”En olisi koskaan voinut kuvitellakaan olevani mukana voittajajoukkueessa, sillä kilpailujen taso on sen verran kova. Hämmästys olikin suuri, kun palkintojen jaossa voittomme selvisi.”

Pasin, Fredrikin ja Marian lisäksi joukkueessa huoltajana toimi **Maria Arvonen**. Yhteensä kilpailuissa oli mukana 23 joukkuetta, jotka edustivat vapaaehtoisten meripelastajien lisäksi eri viranomaisia ja yhteistyötahoja. Meripelastustaitokilpailut on järjestetty vuodesta 1986 alkaen ja tämä oli toinen kerta, kun Helsingin yhdistys voitti kilpailun. Helsingissä meripelastustaitokilpailut on järjestetty niin ikään kaksi kertaa.



Kilpailun tehtävät koostuivat meripelastuksen eri alueista. Kuvat: Maria Arvonen



Kuva: Vesa Joensuu

AJASSA

PVTontun lasikuiturunko ja 30 solmun huippunopeus olivat jotain, mitä 1970-luvulla ei ennen meripelastusveneissä oltu nähty. Kuva: Meripelastuskuvapalvelu

Tontusta tulevaisuuteen

Helsingin Meripelastusyhdistyksen kahden pelastus-
veneen käyttö juontaa jo 1970-luvulle. Toinen näistä
veneistä on aina ollut pienempi ja nopeampi. Ensi
vuonna historian lehti saa uuden sivun, kun PV Mikro-
log III korvataan uudella pelastusveneellä.

Vuonna 1972 valmistunut PV Tonttu edusti aikansa
huipputekniikkaa. Lasikuiturunkoinen vene oli tuol-
loin harvinaisuus, mutta myös sen 30 solmun huippu-
nopeus jotain ennen kuulumatonta. Veneen valmisti
sipoolainen Marino, ja sen runkoa vahvistettiin meri-
pelastustehtäviä varten. Nimensä vene sai Itä-Helsingin
ulkosaaristossa sijaitsevilta Länsi- ja Itä-Tontuilta.
Tuntuiksi saaret muuttuivat aikoinaan käännösvirheen
myötä, ja nyt saaret tunnetaan jälleen niiden alku-
peräisillä Itä- ja Länsi-Toukki -nimillä. 1970-luvulla
yhdistyksen suuremman, PV Puosun matkavuhti oli
8 solmua. Näin ollen Tontusta muodostui selkeä yk-
köslähdön vene kiireellisiin tehtäviin. Veneen ominai-
suudet olivat erinomaiset, mutta sillä oli kallista ajaa.
Bensiinimoottorisena yhdistyksellä ei ollut aina varaa
ajaa veneellä, joten toisinaan se joutui lepäämään lai-
turissa, vaikka sitä olisi vesillä tarvittukin.

Tonttu myytiin vuonna 1989, jolloin päätös uuden ve-
neen hankinnasta tehtiin. Ylimääräistä rahaa ei tuol-
loinkaan yhdistyksessä juuri ollut, joten vene tilattiin
tarkan markan budjetilla Kotkasta. Alumer 6500 res-
cue special -mallinen vene valmistui 1991 ja sai pie-

nen, lähes vedenrajassa Itä-Helsingin vesillä sijaitsevan
luodon mukaan nimekseen Tiirapaasi. Veneen alku-
peräinen, 130-hevosvoimainen moottori osoittautui
heti kättelyssä liian pieneksi, joten se vaihdettiin jo
ensimmäisen kauden jälkeen isompaan, yli 200-he-
vosvoimaiseen moottoriin. Tiirapaaden uutuutena oli
vesisuihkuveto, jollaisia ei vapaaehtoisilla meripelasta-
jilla ennen Tiirapaatta juuri ollut. Veneen ketteryuden
ja pienen syväyksen vuoksi se sai nopeasti lempinimen
"kaisliikkokiitäjä". Meripelastustehtävissä vene osoit-
tautui myös erittäin toimivaksi ja se oli vuodesta toi-
seen yksi työllistetyimmistä pelastusveneistä. Eräs me-
ripelastuslohkokeskuksen operaattori totesi veneen
nähtyään: "Tuollainen kippoko se onkin?" Hän oli ku-
vitellut veneen olevan huomattavasti suurempi, koska
sillä tehtiin melkein kaikenlaisia pelastustehtäviä.

Tiirapaadesta puuttui yksi miehistön kaipaama omi-
naisuus ja se oli hytti. Jatkuva tavaroiden siirtäminen
tukikohdasta veneeseen ja takaisin, kylmyys ja koste-
us olivat yhtälö, joka ei tehnyt hyvää lähes jatkuvasti
liikkeessä olleen veneen miehistöön. Selvää olikin,
että seuraavan veneen tulisi olla katettu. Vuonna 1999
valmistuneeseen, Sompasaaren sataman alle jääneen
saaren mukaan nimensä saaneeseen Nihtiin koottiin
kaikki mahdolliset ominaisuudet, joita miehistöt olivat
halunneet. Ja hyvä Nihdistä tulikin. Esikuvina veneellä
olivat Poliisin "nakkikioskit, eli Ville veneet sekä Hel-



Kaislikkokiituri PVTiirapaasi vauhdissa Kare Bondsorffin (vas) ja Jari Arangon käsissä: Kuva: Meripelastuskuvapalvelu.

singin Rakennusviraston Rapu-työvene. Nihti jatkoi Tiirapaaden perinnettä ahkeruimalla kesästä toiseen erilaisten pelastus- ja avustehtävien parissa. Kylmäkään veneessä ei tullut, lämmityksestä piti huolta kolme erilaista lämmitysjärjestelmää.

2010-luvulle tultaessa pelastusveneiden omistusjärjestelyissä tapahtui Helsingissä muutoksia. Nihti myytiin Meripelastusseuralle, jonka jälkeen kaikki Helsingin yhdistyksen veneet ovat muiden pelastusveneiden tavoin Meripelastusseuran omistamia. Yhdistys toimii laivaisäntänä, vastaten veneiden operoinnista, miehityksestä ja pelastustehtävien suorittamisesta. Nihdin ominaisuudet ja käytettävyys vakuuttivat myös muun meripelastusväen. Neuvottelujen tuloksena, vuonna 2013 Meripelastusseura ja Helsingin yhdistys sopivat uuden pelastusveneiden rakentamisesta. Tavoitteena oli rakentaa Nihdin kaltainen venesarja, jonka ensimmäinen vene olisi tullut Helsinkiin jo vuonna 2015. Väliajaksi Helsinkiin sijoitettiin PV2-luokan vene, joka sai nimekseen Mikrolog III. Pari vuotta venyi useammaksi, mutta ensi vuonna Nihdin seuraaja, toistaiseksi vielä nimeämätön pelastusvene, pääsee jatkamaan sisarusensa jalanjäljillä.

Jukka-Pekka Lumilahti

Tonttu tänään

*Kauas ei Tonttu eläkevuosinaan ole lähtenyt, sillä myynnin jälkeen se on pysytellyt Helsingin vesillä. **Minna Koivikko** ja hänen silloinen miehensä ostivat veneen 15 vuotta kahdelta pelastuslaitoksen työntekijältä. He olivat uusineet veneen moottorin ja sähköjärjestelmiä, joten vene oli erittäin toimiva. Suomenlinnassa asuvan Minnalla ja hänen miehellään Tonttu toimi kauppakasina Suomenlinnan ja mantereiden välillä, kyyditen toisinaan sukelluskampeita, polkupyörää, polttopuita tai milloin mitään.*

Viimeiset viisi vuotta Tonttu on ollut Suomenlinnan venevajassa säilytyksessä. Se on muuten täysin kunnossa, mutta kaipaisi pientä kaasariremonttia. "Tonttu on usein mielessä ja joka kesä olen siitä pölyt pyyhkinyt", kertoo Minna. "Vesille sitä en ole muiden kiireiden takia saanut ja toisinaan mielessä on käynytkin, että Tontulle olisi kiva saada uusi hyvä koti. Sen ainutlaatuisen olemuksen ja historian vuoksi ihan mihin tahansa en sitä kuitenkaan ole valmis päästämään", hän jatkaa. Tonttu on edelleen virallisesti Tonttu, mutta se on myös saanut uuden lempinimen: Vappusoturi. Sen on lanseerannut Tontun kyydissä vastasyntyneenä ensimmäisen matkan tehnyt Minnan poika. "Vappusoturi tulee ajatuksista: tänä vappuna vesille", lopettaa Minna.



Nehän ovat kuin kaksi marjaa: PV Nihti ja ensi vuonna valmistuva pelastusvene



Uusi pelastusvene



Pelastusvene Nihti



KASVOT



Marika ja Markku Mantere tutustuivat meripelastamiseen.

Päivä meripelastajana

Meripelastusseura järjesti talven venemesuilla kilpailun, jossa pääpalkintona oli päivän meripelastajana. Palkinnon voitti helsinkiläinen **Marika Mantere**, joka pääsi miehensä **Markku Mantereen** kanssa tutustumaan meripelastajien arkeen 30.6. Matosaaren meripelastusasemalle.

Mantereiden päivään mahtui hyppy pelastuspuvussa mereen, paukkuliivien laukaiseminen ja niiden kanssa vedessä kelluminen. Pelastautumiseen kuuluu oleellisena osana myös pelastuslautan kääntäminen ja lauttaan nouseminen. Vedestä Mantereet pelastettiin pintapelastajan avulla Rautauomaan vinssaamalla.

Marikan mieleen jäi päivästä myös fiilis ajaa täysillä Mikrologilla sekä tunne, kuinka kaksikymmentätönna painava, ja lähes 17-metrinen Rautauoma kääntyy paikallaan kahta pientä ohjainsauvaa kääntämällä.



Marika ja Markku kokeilivat miltä tuntuu laukaista paukkuliivit ja olla niiden kanssa vedessä.



Kääntyy, ei käännä, kääntyy. Markku näyttää mallia pelastuslautan kääntämisessä.



PV Mikrolog III ja vauhtia yli 25 solmua

Kuvat: Markku Tamminen

Vuoden 2018 tilastoa



Tehtävien
lukumäärä

0

100

200

73



Pelastettuja ja
avustettuja
henkilöitä

183



Pelastettuja ja
avustettuja
aluksia

69

Elokuun 2018 alkuun mennessä



*Domstolen dömde en motorbåtsförare för överkörningen av en segelbåt på Sibbofjärden förra året.
Bild: Gränsbevakningsväsendet.*

Överkörningen på Sibbofjärden ledde till dom

I Stadin Trossi 3/17 berättade vi om ett uppdrag förra sommaren då en seglare blev överkörd på Sibbofjärden nära Svarta Hästen. Motorbåtens förare hade med sin familj startat från Kotka mot Helsingfors den 19.7.2107. Motorbåten korsade Sibbofjärden längs den vänstra kanten av farleden och kolliderade med segelbåten som körde längs farledens högra kant i sin körriktning. Vid kollisionen steg motorbåten över segelbåtens fördäck och gick över segelbåten. Mannen och de tre barnen som satt i segelbåtens båtens akterdel klarade sig utan allvarliga skador fast man hittade motorbåtens bottenfärg i håret på en av flickorna. Gränsbevakningsväsendet gjorde en förundersökning av olyckan där motorbåtsföraren misstänktes för grovt äventyrande av sjötrafiken. Efter förundersökningen flyttades ärendet till åklagaren som fattade beslut att åklaga. I april dömde sjörätten vid Helsingfors tingsrätt motorbåtsföraren till grovt äventyrande av sjösäkerheten med 110 dagsböter samt brottsofferbetalning 80 €. Därutöver måste han betala seglarens rättegångs-, läkar-, samt båtens reparations- och förvaringskostnader sammanlagt ca 6 000 €. Domstolen ansåg att motorbåtsföraren ensam hade förorsakat olyckan. Enligt domstolen var gärningen grov vårdslöshet. Enligt domstolen var det en försvårande om-

ständighet att det under förundersökningen framgick att föraren kört sin båt med kartplotter. Han hade följt båten huvudsakligen på den och hade inte mycket sett ut genom fönstret för att observera andra båtfarare. Motorbåtsföraren hade också underlåtit att hålla utkik för båtens vindrutetorkare var sönder och vindrutan därför full av stänk från havet. Utkiken försvårades också av fendare i fören som försämrade sikten. Motorbåtsföraren hade inte heller förmåga och kunskap att föra båten för han kunde inte sjömärkena. Han hade inte heller någon som helst sjöfartsutbildning. Förarens 20 timmars erfarenhet av att föra just den båten var inte tillräcklig enligt domstolen. Motorbåtsföraren hade kört från Kotka till olycksplatsen vid gränsen mellan Sibbo och Helsingfors i ett sträck. Domstolen ansåg att också bristen på vilotid hade varit ägnad att försvaga motorbåtsförarens förmåga att på ett säkert sätt framföra sin båt. Personen hade inte tidigare dömts för brott vilket av domstolen ansågs vara en förmildrande omständighet.

Vid förundersökning misstänkts ofta båda parter vara skyldiga, så också i detta fall. Åklagaren fann ingenting att anmärka på seglarens handling. Likaså ansåg domstolen att seglaren agerat enligt reglerna.

Domen är giltig för ingen överklagade beslutet.



Trossens servicenummer hjälper

Sjöräddningssällskapets Trossen-servicenummer dejourerar på numret 0800 30 22 30. Man kan ringa till numret i problem-situationer till havs eller på insjöarna. Servicenumret kopplar Trossen-båtföraren till den närmaste enheten i Sjöräddningssällskapet och enheten sköter de följande stegen. Sådana är t.ex. att bogsera båten till fastlandet till en plats där den kan repareras eller att ge ström.

I verkliga nödsituationer lönar det sig att ringa sjöräddningens alarmnummer 0294 1000 eller på insjöarna nödnumret 112. Android-telefoner ger automatiskt en position när man ringer 112. Nödcentralverket har tagit i bruk Android ELS-nödsituationspositioneringen utvecklad av Google. Med hjälp av den skickar Android-telefonerna automatiskt sin position när man ringer 112. I tjänsten skickas positionen automatiskt genast i början på samtalet. Positioneringen fungerar också utan dataförbindelse och den förutsätter inga åtgärder av användaren. Enligt Nödcentralverket kommer motsvarande funktion också för iPhone inom den närmaste framtiden. Sjöräddningscentralen och sjöräddningsundercentralen kan tyvärr inte använda samma tjänst. Det beror på att endast 112-numret har officiell nödnummerstatus. Det är inte möjligt att få nödnummerstatus för andra nummer såsom sjöräddningens alarmnummer 0294 1000.

112 Suomi och Trossi App-applikationerna samt nödcentralernas, sjöräddnings- och sjöräddningsundercentralernas nöd-

positioneringssystem har fortfarande sin plats. De kompletterar alla varandra varvid den som är i nöd kan positionsbestämmas på olika sätt.

Trossen är båtförarens skydd. I juni ordnade vi en Trossenkampanj för att öka Trossens synlighet. Bild: Sebastian Nilsson-Ollandt



Uppdateringsreparationen av Rautauoma lyckades

RB Rautauoma övervintrade i Tolkis i Borgå på Weldmec Marines varv. Där bytte man till större vattenjetaggregat, nya kopplingar, installerade ljuddämpare, förbättrade möjligheterna att rädda någon ur vattnet samt slutligen målades hela båten. Med uppdateringsreparationen strävade man till längre livstid för motorerna för med de gamla jetaggregaten belastades motorerna för mycket. I praktiken betydde detta att man måste köra båten med högre varvtal än de rekommenderade för att säkra en god körställning. Med de nya jetaggregaten kan motorerna köra mera vatten genom jetaggregaten med mindre varvtal och ändå går Rautauoma for-

tare. Också båtens bogserkraft, manövreringsförmåga samt förmågan att backa förbättrades klart. Med förnyelsen av ljuddämpningen minskades oljudet från Rautauoma klart. Det betyder att det är behagligare att använda båten men den är också tystare ur de andra sjöfararnas synpunkt. Man beslöt att måla hela båten för tio års användning började synas i båtens utseende. Nu ser Rautauoma ny ut och är färdig för kommande uppdrag. Uppdateringsreparationen finansierades huvudsakligen genom tipsbolagets vinstmedel som Sjöräddningssällskapet erhållit.

*Den synligaste förändringen i uppdateringsreparationen var den nya målningen av RB Rautauoma.
Bild: Saara Höydén.*

En dag som sjöräddare

Sjöräddningssällskapet ordnade under vinterns båt-mässa en tävling där huvudpriset var en dag som sjöräddare. Priset vanns av Marika Mantere från Helsingfors som med sin man Markku kunde bekanta sig med sjöräddarnas vardag den 30.6. på Maskholmens sjöräddningsstation.

I parets dag ingick ett hopp i havet i räddningsdräkt, utlösandet av automatlivvästar samt provning av dem

i vattnet. En viktig del av att kunna rädda sig själv är att vända en livflotte och klättra upp i den. Paret räddades ur vattnet av en ytbärgare genom att vinscha dem upp till Rautauoma. I Marikas minne stannade också känslan av att köra Mikrolog med full fart samt känslan av att vända den nästan 17 meter långa och 20 ton tunga Rautauoma på stället med två små styrstavar.



*Marika och Markku Mantere
bekantade sig med den frivil-
liga sjöräddningen i juni.
Bild: Markku Tamminen*

VESI KIELELLÄ



Mikä ilo – SuRu on täällä!

Suomenlinnan vierassatama ja Cafe Bar Valimo ovat varmasti jokaiselle pääkaupunkiseudun veneilijälle tuttuja pistäytymiskohteita. Monelle myös viereisellä Iso Mustasaarella olevan Bastion Bistron pizzat ja burgerit ovat maistuneet. Mutta nyt näiden kahden ravintolan välille on tullut uusi, kokeilemisen arvoinen paikka, Susisaaren Ruokala, kotoisammin SuRu.

Made in Finland

Susisaaren Ruokala, jossa aikaisemmin toimi Café Chapman, sijaitsee Valimon suunnasta heti ennen Susisaaren ja Iso Mustasaaren (Kirkkosaari) yhdistävää siltaa. Ravintolan nimi kunnioittaa perinteitä, sillä samassa paikassa on toiminut aikoinaan Suomenlinnan telakan ruokala. Muuta yhteistä menneisyyden kanssa ei olekaan, sillä SuRun tiloihin tehtiin talven aikana täydellinen muodonmuutos.

Susisaaren Ruokala on remontin jälkeen wau! Ravintolan teemana on suomalaisuus ja se kyllä näkyy, kuuluu ja maistuu. Seinillä on upeita ryijyjä, kyntteliköt ovat littalaa ja ruoka supisuomalaista pienellä twistillä. Mainiolta listalta löytyy mm. turistikohteen vakkarit, erinomainen lohikeitto ja maukkaat lihapullat muusilla. Muuten silmään osuu erityisesti kiehtova jälkiruokaosasto mansikkamaitoineen ja pannukakkuineen. Suomalaista, ihan parasta suomalaista!



Makuja ja muistoja

Testi-illaksemme osui uuden menun ensi-ilta, joten ihan kaikkea henkilökunta ei osannut annoksista kertoa. Alkupalalautanen, "SuRun makumaailma", oli meille osittain entuudestaan tuttu. Kylmäsavustettu hauki, vuoltu karitsa keltajuurella, pippurinen lohipastrami sekä käsittämättömän hyvä kauden peruna päähkinävoilla. Juomanamme oli australialaisen Hewitsonin erinomaista valkoviiniä. Niin täydellinen setti, että aloin melkein itkeä.

SuRu avautui vasta huhtikuussa, mutta kaksi listaa olemme ehtineet jo syödä läpi, nyt käytössä on lista kolme. Tältä uudelta listalta valitsimme pääruoiksemme tattilettua ja tattaria, joka sisälsi sientä kolmella tapaa (22 €) sekä välilylyksen maustevoilla (28 €). Kyljyksen kohdalla olin epäluuloinen, sillä entrecôten kohdalla petyn yleensä aina - nyt en todellakaan. Roslundilta erityisesti SuRuun valittu kyljys oli tavattoman maukas ja mehukas. Tattilettua kumppanini kehui aivan erinomaiseksi, tosin ruokaisaksi ja vähän syksyiseksi. Jälkiruoaksi valitsemamme mansikkamaito oli elämys! Raikas, lapsuuden kesistä muistuttanut huikean ruokaillan huipennus. Ja itkinkö minä - kyllä itkin onnesta, kun upean jälkiruoan yhteydessä alkoi salissa soida Dave Lindholmin hieno Pieni ja hento ote.

Valikoimaa veneilijälle

Susisaaren Ruokala tarjoaa arkisin klo 11-15 myös lounasbuffan, josta erityismaininnan ansaitsevat hyvä salaattipöytä ja erinomaiset keitot. SuRulla ei ole omaa laituria, joten Suomenlinnan vierassatama on



edelleen omalla veneellä saapuvan ainoa rantautumisvaihtoehto. Jos haluaa lipua paikalle vesibussilla, on JT-Line hyvä vaihtoehto. Tykistölahden laiturista on vain noin 50 metrin matka SuRuun. SuRu täydentää oivasti Suomenlinnan ravintolatarjontaa olemalla avoinna ympäri vuoden.

Lisää tietoa löydät susisaarenruokala.fi

Mika Back + pöytäseurue



Viimeinen Vesi on kielellä

Mika Back on kirjoittanut jo usean vuoden ajan ruoka-arvosteluja Stadin Trossiin ravintoloista, jotka ovat saavutettavissa veneellä. Tämä oli Mikan tällä erää viimeinen arvostelu.

Ensi numerossa palstalla nähdään jotain uutta.

Suurkiitos Mikalle hyvistä arvosteluista ja mielenkiintoisista paikoista.



YHTEISÖJÄSENET

Astrid Charter Oy	Helsinki	Merimelojat Ry	Helsinki
Aurinkolahden venekerho Ry	Helsinki	Merisataman Venekerho Ry	Helsinki
B-Sea Boat Ay	Helsinki	Munkan Venekerho Ry	Helsinki
Baru-Baru Charters	Espoo	Nyländska Jaktklubben Rf	Helsingfors
Brändö Seglare Rf	Helsingfors	OP-keskuksen ja	
Celltech Oy	Helsinki	Pohjolan henkilökuntakerho Pogo Ry	Helsinki
E & E Mäntylä Ky	Tuusula	Oy Maritim Ab	Helsinki
Fregatti Oy	Helsinki	Puotilan Venekerho Ry	Helsinki
Hakaniemen Venekerho Ry	Helsinki	Pursiseura Sindbad Ry	Helsinki
Harjanti Oy	Helsinki	Rastilan Veneilijät Ry	Helsinki
Helen Oy/MeriHelen	Helsinki	Rederi Ab J. L. Runeberg	Borgå
Helsingfors Segelklubb Ry	Helsingfors	Reposalmen Venekerho Ry	Helsinki
Helsingfors Segelsällskap Rf	Helsingfors	Rescue and Fun R.A.F. Hovercraft Oy	Helsinki
Helsingin Meriveneilijät Ry	Helsinki	Roihuvuoren ja	
Helsingin Moottorivenekerho Ry	Helsinki	Tammisaloon Meriulkoilijat Ry	Helsinki
Helsingin Navigaatioseura Ry	Helsinki	Roihuvuoren Venekerho Ry	Helsinki
Helsingin RakennusmestariVeneilijät	Helsinki	Royal Line Oy	Helsinki
Helsingin Työväen Pursiseura	Helsinki	Sarvaston Venekerho Ry	Helsinki
Humallahden Venekerho Ry	Helsinki	Sibbo Navigationssällskap Rf	Sipoo
Humalniemen Venekerho Ry	Helsinki	Suomalainen Pursiseura Ry	Helsinki
Iha-Lines Oy	Espoo	Suomen Moottoriveneklubi Ry	Helsinki
John Nurminen Marine Oy	Helsinki	Suomenlahden Uistelijat Ry	Helsinki
Jt-Line Oy	Helsinki	Suomenlinnan Liikenne Oy	Helsinki
Juha Snell Oy	Kellokoski	Suomenlinnan Pursiseura Ry	Helsinki
K. Hartwall Oy Ab	Söderkulla	Suomenlinnan Venekerho Ry	Helsinki
Karinkiertäjät Ry	Helsinki	Taivallahden Venekerho Ry	Helsinki
Kartanon Venekerho	Vantaa	Tammisaloon Merivenekerho Ry	Helsinki
Katajanokan Venekerho KNV Ry	Helsinki	Tilintarkastus DFK Oy	Helsinki
Kipparilahden Venekerho	Helsinki	Top-Boat	Helsinki
Koivusaaren Pursiseura Ry	Helsinki	Transfennica	Helsinki
Kuljetus Reen Oy	Helsinki	Vantaan Veneilijät Ry	Vantaa
Kulosaaren Partiolaisten		Vartiokylän Ranta- ja Venekerho	Helsinki
Vanhempainyhdistys Ry	Helsinki	Veka Line Oy	Vantaa
Lauttasaaren Veneilijät Ry	Helsinki	Veneilykoulu.fi	Espoo
Leevene Oy	Helsinki	Vmax Oy	Helsinki
Leppäluodon Venekerho Ry	Helsinki	Vuosaaren Urheilukalastajat Ry	Helsinki
Marjaniemen Melojat Ry	Helsinki	Vuosaaren Venekerho Ry	Helsinki
Marnela Oy	Helsinki	Yliskylän Venekerho Ry	Helsinki
Merenkävijät Ry	Helsinki	Österlund Line Oy Ab	Helsinki
Merihaan Veneseura Ry	Helsinki		



HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS
HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING

