

Stadin Trossi

HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS
HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING

2/17



- *Uusi vene vuotaa*
- *Trossilla apua*
- *Sukeltava veneenhoitaja*

STADIN TROSSI 2/17

STADIN TROSSI on Helsingin Meripelastusyhdistyksen jäsenlehti, joka ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Seuraava lehti ilmestyy syyskuussa.

STADIN TROSSI är Helsingfors Sjöräddningsförenings medlemstidning som utkommer fyra gånger per år.

Nästa tidning utkommer i september.

Julkaisija / Utgivare:

Helsingin Meripelastusyhdistys

Helsingfors Sjöräddningsförening ry

Päätoimittaja / Chefredaktör:

Jukka-Pekka Lumilahti lehti@hmpy.fi

p. 050 350 9195

Toimitus / Redaktion:

Jukka-Pekka Lumilahti, Sami Korppi,

Mika Back, Nina Hiltunen, Pinja Hentunen,

Mikael Andersén, Christian Kurtén ja

Tuula Hakkola

Paino / Tryck:

Kopio Niini, Helsinki Painos / Upplaga:

3850 kpl / st ISSN-L 0788-401X

ISSN 0788-401X (painettu)

ISSN 1798-8365 (verkkoversio)

Kansi/Pärm:

Sara Mörsky haastateltavana, kun Veikkauksen lottotyttö Jasmine Hamid kävi tekemässä lottoarvontaan inserttiä Meripelastuksesta.

Kuva: Markku Tamminen.



HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS

HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING

Helsingin Meripelastusyhdistys

Helsingfors Sjöräddningsförening ry

Matosaari / Maskholmen, Jollas,

PL 66, 00101 Helsinki, p. 050 571 3940

www.meripelastus.fi/helsinki

Tässä numerossa



Ruorin takaa – Bakom rodret
Uudet jäsenet

sivut 4–5



Vuoden meripelastajat
Trossi-sovelluksella apua

*sivu 11
sivut 12–13*

Hätätilanteissa / I nödsituation
Meripelastuksen hälytysnumero
Sjöräddningens alarmnummer
0294 1000
www.raja.fi

Kiireettömissä / Icke brådskande
Trossipalvelu / Trossen assistans
0800 30 22 30
www.trossi.fi



Meripelastuskeskus ja Meriliikennekeskus *sivut 6–7*
muuttavat maalle



Otteita kevään ja kesän tapahtumista *sivut 8–10*



Kysy meripelastajilta *sivut 14–15*
Mika Pakarinen-vuoden tulokas *sivut 16–18*



Svensk resumé *sidorna 19–21*
Valloittava Vallisaari *sivut 22–23*



Maalla tieto on valttia

Vesillä asiat menevät harvoin kuin elokuvissa. Reittiä joutuu muuttamaan, olosuhteet vaihtuvat, lähtemään ei päästäkään suunniteltuna hetkenä, tai aikataulu syystä tai toisesta muuttuu. Tuttuja juttuja, eikö?

Vesillä oleville muutokset tuntuvat selkeiltä ja luonnollisilta. Maihin jääneelle kotiväelle tai ystäville viivästyksien näyttäytyvät helposti toisenlaisilta. Matkasta riippuen tunnin tai kahden, ehkäpä vain vartin myöhästymisen saa helposti maissa olevat huolestumaan. "Mitä jos jotain on sattunut, että jos veneessä tarvittaisiinkin apua?", ajatuksia jotka helposti nousevat mieleen, vaikka vesillä olisi kuinka kokenut miehistö.

Turvalliseen veneilyyn liittyy kotiväen pitäminen tietoisena suunnitelmista. Matkasuunnitelma ja arvioitu perille saapumisaika kannattaa aina ilmoittaa jollekin ennen laiturista irrottautumista. Myös muutoksista on hyvä ilmoittaa, jotta maissa ei tarvitse turhaan huolestua. Meripelastusseuran uusi Trossi-sovellus on yksi hyvä keino pitää kotiväki tietoisena mitä vesillä tapahtuu. Sovellus ilmoittaa automaattisesti halutuille henkilöille, mikäli satamaan ei ollakaan päästy tai jos apua on pyydetty. Trossi-sovelluksen avulla Meripelastuskeskus saa hätätilanteissa hätäilmoituksen teon yhteydessä automaattisesti myös lisätietoja. Näin pelastajien on helpompi ja nopeampi tulla auttamaan. Kannattaa tutustua.

Mukavaa veneilykesää!

På land är informationen guld värd

Till sjöss går saker och ting sällan som på film. Man blir tvungen att ändra rutt, förhållandena ändrar sig, man kommer inte iväg som planerat eller tidtabellen förändras helt enkelt. Det låter bekant, inte sant? För den som är till sjöss känns förändringarna klara och naturliga. För familjen hemma eller vänner ser fördröjningarna lätt annorlunda ut. Beroende på resans längd kan en försening på en timme eller två, kanske bara en kvart förorsaka ångslan. "Tänk om det har hänt något, tänk om man behöver hjälp på båten?" är tankar som lätt kommer även om det är ett erfaret manskap i båten.

Till ett säkert båtliv omfattar också att hålla dem där hemma underrättade om planerna. Resplanen och den beräknade ankomsttiden lönar sig alltid att meddela någon före man kastar loss från bryggan. Om förändringar skall man också informera så att man iland inte behöver oroa sig i onödan. Sjöräddningssällskapet Trossenapp är ett bra sätt att hålla dem där hemma underrättade om vad som händer till sjöss. Appen informerar automatiskt till önskade personer om man inte har kommit till hamn eller om man har bett om hjälp. Med Trossenappen får sjöräddningscentralen också automatiskt tilläggsinformation vid alarmet. Det underlättar och gör det snabbare för räddarna att komma till hjälp. Det lönar sig att bekanta sig med appen.

En trevlig båtsommar!

Jukka-Pekka Lumilahti
Puheenjohtaja / Ordförande
pj.helsinki@messi.meripelastus.fi



Uudet jäsenet, tervetuloa tukemaan toimintaamme

Aaltonen Sari	Helsinki	Kurki Juha	Helsinki	Piispa Mirva	Bollsta
Ahrenberg Mari	Sipoo	Kurki-Suonio Jani	Porvoo	Pitkänen Elina	Helsinki
Ahtikari Pasi	Helsinki	Kättö Mika	Helsinki	Poteri Martti	Helsinki
Andersson Mikael	Espoo	Laine Sami	Helsinki	Pylväläinen Ismo	Helsinki
Anttonen Satu	Helsinki	Laitinen Felix	Espoo	Pynnä Merja	Helsinki
Artimo Kaius	Helsinki	Lassila Risto	Vantaa	Rantanen Marko-Mikael	
Bremer Seppo	Helsinki	Lautiainen Seppo	Helsinki		Helsinki
Charpentier Paul	Helsinki	Lehesmaa Satu	ESspoo	Rinne Lassi	Helsinki
Dau Sisko	Helsinki	Lehtinen Aleksi	Helsinki	Ristimäki Matti	Vantaa
Ekström Kai	Espoo	Lehtinen Timo	Helsinki	Roine Emma	Helsinki
Eskola Salla	Helsinki	Leino Veijo	Vantaa	Ruohonen Antti	Espoo
Fagerholm Heidi	Sarfwik	Lindberg Rauno	Vihti	Ruotsalainen Ensio	Vantaa
Haatanen Petri	Vantaa	Lipasti Matti	Helsinki	Ruusuhovi Kristian	Vantaa
Hannus Juho	Helsinki	Lybeck Frans	Helsinki	Saari Jukka	Vantaa
Harmoinen Jyrki	Vantaa	Marttinen Sini	Helsinki	Salakka Pekka	Helsinki
Haukka Kari	Helsinki	Mensio Olli	Helsinki	Salonen Anssi	Helsinki
Hautala Jorma	Vantaa	Moberg Jan-Erik	Helsinki	Samooja Seppo	Helsinki
Hautala Jouni	Helsinki	Moisio Pekka	Helsinki	Santala Jere	Helsinki
Hautala Petri	Helsinki	Murtovaara Vesa-Pekka		Siren Leena	Helsinki
Heinonen Markku	Helsinki		Helsinki	Sirviö Michael	Kerava
Heliö Erkki	Helsinki	Mäki Risto	Helsinki	Subin Petram	Vantaa
Hinkkuri Petri	Helsinki	Neillick Anna	Helsinki	Suikkanen Jukka	Espoo
Hirn Kasimir	Helsinki	Nevalainen Rabbe	Vanda	Suomenlinnan Pursiseura ry	
Ilkka Martti	Helsinki	Niinimäki Jarmo	Vantaa		Helsinki
Jantunen Eero	Helsinki	Nissinen Timo	Helsinki	Tanneraho Mikko	Helsingfors
Joki Jari	Helsinki	Nyholm Irene	Helsinki	Timonen Mikko	Helsinki
Joki Kalle	Röykkä	Nylund Markus	Koria	Toikkanen Arto	Helsinki
Juha Salminen	Helsinki	Nyman Clas-Håkan	Helsingfors	Toivonen Esa	Helsinki
Jukarainen Antti	Espoo	Oinonen Janne	Espoo	Vaara Okko	Helsinki
Jurvanen Christian	Vantaa	Ojala Kari	Espoo	Waris Kari	Järvenpää
Jäntti Pekka	Espoo	Ojala Pekka	Helsinki	Weckroth Taru	Helsinki
Kaavi Hannu	Helsinki	Ojanen Mika	Vantaa	Vermas Frans	Helsinki
Kahila Matti	Klaukkala	Ovaska Ari	Helsinki	Vesa Pellinen	Vantaa
Kalk Nestor	Västerskog	Paaso Juha	Oitti	Vesterinen Arvo	Helsinki
Kantola Eemeli	Helsinki	Palin Anders	Klövskog	Wikström Anders	Helsingfors
Karhila Pietari	Helsinki	Pekkala Kari	Järvenpää	Viljanen Susanna	Espoo
Kilpinen Juuso	Vantaa	Pelkonen Pekka	Helsinki	Virtanen Janne	Helsinki
Kinnunen Jari	Helsinki	Peltomäki Henri	Helsinki	von Weissenberg Jon	Helsinki
Korhonen Otso	Sipoo	Peura Maria	Helsinki	Wrede Rabbe-Holger	Helsinki
Kuisma Heikki	Helsinki				



Trossi on veneilijän turva. Yhdistyksemme nuoret jakoivat Trossi-esitteitä kesäkuun alussa yli neljätuhatta kappaletta helsinkiläisissä satamissa oleviin veneisiin. Kuva: Tuula Lumilahti

Meripelastuskeskus ja Meriliikennekeskus muuttivat maalle

Helsingin Katajanokalla sijainnut Suomenlahden meriturvallisuuskeskus muutti sisämaahan Sörnäisiin huhtikuussa. Keskuksessa sijaitsevat Suomenlahden merivartioston johtokeskus, joka toimii samalla Helsingin Meripelastuslohkokeskuksena sekä Liikenneviraston Suomenlahden meriliikennekeskus. Veneilijöille kaikista tutuin osa meriliikennekeskusta on Helsinki VTS.

Virallisia avajaisia juhlittiin Rajavartiolaitoksen Rajatalossa Vilhonvuorenkadulla 21.4.2017.

Merivartioston johtokeskuksen päätehtävinä ovat teknisen rajavalvonnan lisäksi meripelastustehtävien sekä merivartioston kenttätehtävien johtaminen. Meriliikennekeskus puolestaan varmistaa kauppamerenkulun turvallisuutta tarjoamalla alusliikennepalveluja, kuten tiedotuksia, navigointiapua ja alusliikenteen järjestelyä kauppaliikenteen käyttämällä väylästäöllä sekä Suomenlahden alusliikenteen ilmoittautumisjärjestelmän (GOFREP) kautta.

Veneilijöille merivartioston johtokeskus näkyy ja

kuuluu hätätilanteissa, sillä siellä vastataan meripelastuksen hälytysnumeroon ja hätäviesteihin. Meriliikennekeskuksen työtä puolestaan on helpointa seurata meri-vhf:n kautta, jossa kutsu Helsinki VTS on varsin tuttu.

Helsingin Meripelastuslohkokeskuksen uudet tilat ovat modernit, vaikka merinäköalaa ei enää olekaan.

Kuva: Rajavartiolaitos



Meripelastajanuoret liikkeellä

Helsingin Meripelastusyhdistyksen Trossikampanja rantautui 5.–16.6. yli neljääkymmeneen helsinkiläiseen venekerhoon. Kampanjan aikana jaettiin yli 4000 Trossiesitettä tarkoituksena saada uusia Trossi-jäseniä. Esitteen jakajina toimivat yhdistyksen nuoret, jotka liikkuvat nuorten omalla Aava R- veneellä. Trossi-jäsenet ovat yksi vapaaehtoisen meripelastuksen peruspilareita. Trossi-jäsenet saavat veneelleen turvaa erilaisissa pulma- ja ongelmatilanteissa. Lisäksi Trossi mahdollistaa meripelastajien toiminnan myös kiireellisissä hätätilanteissa.

Ansiomerkkejä ja mitaleita

Meripelastusseura on myöntänyt Helsingin yhdistyksen aktiiville huomionosoituksia, jotka jaettiin kevätkokouksessa 22.3. Meripelastusseuran toiseksi korkeimman huomionosoituksen, Ansiomitalin saivat **Satu Kämäräinen, Velipekka Hiltunen ja Hannu Rainetoja.**

Ansiomerkin saivat **Oskar Krogell, Markku Leiro, Katja Rajala, Markku Tamminen ja Sanna Tiivola.**

Yhdistys onnittelee kaikki merkkien saajia.

Meripelastushelikopterit lentävät Helsinki-Vantaalta



Rajavartiolaitoksen meripelastushelikopterit lentävät jatkossa Helsinki-Vantaan lentoasemalta, kun Vartiolen-
tolaivueen uusi tukikohta valmistui helmikuussa lentoaseman itäpuolelle. Uuteen tukikohtaan keskitettiin Vartiolen-
tolaivueen helikoptereiden sekä lentokoneiden huolto, esikuntatoiminnot sekä Helsingin tukikohdan päivystystoiminta. Uusien tilojen avajaisia vietettiin virallisesti Vartiolen-
tolaivueen vuosipäivänä ensimmäinen kesäkuuta.

Vartiolen-
tolaivueen entisiin tiloihin Malmin lentoasemalla tulee sijoittumaan Helsingin Pelastuslaitoksen Malmin pelastusasema.

*Vartiolen-
tolaivue jätti jäähyväiset Malmille helmi-maaliskuun vaihteessa.
Kuva: Jukka-Pekka Lumilahti*



Otteita kevään ja kesän tapahtumista

Raketteja ja savua taivaalla

Yhdistyksen lauantaina 4.3. järjestämä hätäraketien ammuntaharjoitus onnistui erinomaisesti. Päivän aikana Matosaaren meripelastusasemalta ammuttiin noin 500 hätärakettia, 450 käsisoihtua sekä muutamia kymmeniä oransseja savuja. Jokainen harjoitukseen osallistunut sai meripelastajien antaman henkilökohtaisen koulutuksen juuri omien rakettien ja soihtujen laukaisemiseen. Tämä koettiin hyväksi, sillä monet tapahtumaan osallistuneet jännittivät niin raketin kuin soihtujen laukaisemista. Yksi erikoisimmista hetkistä harjoituksessa koettiin, kun Yleisradion Radio Suomen Helsingin toimittaja **Sannika Michelsson** ampui hätäraketin suorassa radiolähetyksessä. Alun perin tarkoitus oli, että hän olisi kokeillut ennen lähetystä yhden raketin ampumista, mutta autenttisuuden vuoksi ensimmäinen kerta toteutettiin itse lähetyksessä.

Harjoitukseen sai myös tuoda ammuntaan kelpaamattomia pyroteknisiä hätämerkkejä. Näitä vastaanotettiin yli 1000 kpl. Merivoimien Rannikkoprikaati vei ne mukanaan hävitettäväksi harjoituksen jälkeen.

Helsingin Meripelastusyhdistyksen yhteistyökumppaneita ja harjoituksen mahdollistajia olivat SMPS Espoon Meripelastajat, Laajasalon VPK, Helsingin Sotilaskotiyhdistys, Suomenlahden merivartiosto, Rannikkoprikaati, John Nurminen Marine sekä Viisaasti Vesillä / Järkeä jälle -kiertue.



Tiivis paketti potkurin ympärillä

28.4. Myrskytuulen puhaltaessa Meripelastuslohkokeskus Helsinki (MRSC Helsinki) soitti Mikrologin päivyttävälle päällikölle: Moottoriveneen matka oli hyytynyt kesken matkan, ja sivullinen oli saanut hinattua sen Pyysaaren rantaan. Kyseessä ei ollut enää hätätilanne, sillä vene oli turvasatamassa. Pyysaareen venettä ei kuitenkaan voinut jättää, joten MRSC tiedusteli Mikrologin mahdollisuutta hinata vene parempaan paikkaan. Mikrologin päällikkö soitti avuntarvitsijalle, ja tehtävä sovittiin suoritettavaksi seuraavana päivänä, kun vene oli muutenkin liikkeellä.

29.4. klo 12.02 Mikrolog saapui Pyysaareen. Tutkittaessa veneen potkuria, selvisi, että sinne oli tarttunut köysi, jonka päässä oli jotain raskasta. Köysi katkaistiin, ja veden menevä pää merkattiin myöhempiä tutkimuksia varten. Vene hinattiin Herttoniemenrantaan, jossa se nostettiin ylös vedestä. Näin köysi saatiin irroitettua. Arvion mukaan köyttä oli ollut takertuneena noin 200 metriä. Kello 13.55 tehtävä oli ohitse, ja Mikrolog lähti kohti Matosaarta.

Uusi vene vuotaa

Vappupäivänä Trossipalvelusta soitettiin kotona olleen PV Mikrolog III:n päällikölle klo 19.10: Kulosaareissa oli laituriin uppoamaisillaan oleva vene. Päällikkö soitti veneen omistajalle, joka kertoi veneeseen tulevan jatkuvasti vettä sisään. Pahimmillaan vene oli "roikkunut" peräköysien varassa, mutta juuri nyt vettä oli saatu pumputtua heidän omin voimin pois. Yöksi venettä ei kuitenkaan enää voinut laituriin jättää, sillä silloin se uppoaisi varmasti meren pohjaan saakka. Erikoiseksi tilanteen teki se, että vene oli vasta viikon vanha. Mikrologin päällikkö ja veneen omistaja sopivat, että Mikrolog tulee hinaamaan veneen paikkaan, josta se voidaan nostaa ylös. Kello 21.10 Mikrolog oli veneen luona, ja hinaus kohti Verkkosaarta alkoi. Verkkosaareissa odotti jo hinausauto venetrailerin kanssa, ja viikon vanha vene saatiin nostettua ylös. Tällöin selvisi, että vesi pääsi sisään veneen trimmitasojen kiinnitysten kautta, sillä ne oli jätetty tiivistämättä.

Kello 21.55 vene oli ylhäällä, ja Mikrolog lähti kohti Matosaarta. Tehtävä päättyi kello 22.35, minkä jälkeen miehistö pääsi lähtemään takaisin koteihinsa. Jos veneilijä olisi ollut Trossi-jäsen, olisi Mikrologin hinaus ollut hänelle ilmaista. Nyt omistaja joutui maksamaan hinauksen kustannukset itse.

100 lasissa fisuun

Valtakunnallista kalastuspäivää vietettiin keskiviikkona 17.5. Olimme mukana päätapahtumassa Vanhankaupunginlahdella kertomassa pelastusliivien merkityksestä. Päivän aikana rastillamme vieraili viisisataa koululaista.



Mikko Pätäri opastaa kuinka paukkuliivit puetaan päälle.
Kuva: Jartsa Karvonen



Kauden ensimmäisessä tehtävässä arviolta 200 metriä köyttä oli takertunut moottoriveneen potkuriakselin ympärille. Kuva: Mikael Andersén

Lumi yllätti veneilijät, kun kevätmyrsky puhalsi 29.4. talven takaisin. Kuva: Mikael Andersén





Bensa loppu, kännykästä akku loppu, pimeää, eksyksissä

Lauantaina 13.5 PV Mikrolog III:n miehistö oli jo suorittanut kaksi tehtävää, kun MRSC Helsinki hälytti kello 22.28: Sipoon sisäsaaristossa oli kateissa pieni moottorivene. Veneestä oli loppunut polttoaine, ja siinä on vain yksi airo. Veneessä olijat olivat saaneet soitettua maissa olleille omaisille, jonka jälkeen matkapuhelimesta oli loppunut virta. Omaiset tekivät katoamisilmoituksen. MRSC oli hälyttänyt paikalle useita yksiköitä Mikrologin lisäksi. Kello 22.55 illan jo ollessa pimentynyt Mikrolog aloitti etsinnän MRSC:n miehistölle antamalla etsintäalueelta. Mikrologin viereisellä etsintäalueella etsinyt Poliisivene Ville 3 löysi kateissa olijat hyväkuntoisina kello 23.11, ja samalla tehtävä Mikrologin osalta päättyi.

Köysi purjeveneeseen potkurissa

Sunnuntaina 21.5. PV Rautauoma oli partioajossa Helsingin edustalla, kun MRSC Helsinki kertoi saaneensa puhelun purjeveneilijältä. Veneilijä oli saanut kotisatamassaan Pohjoisrannassa köyden potkuriin, ja se oli aiheuttanut pienen vuodon veneeseen. Neljäkymmenen minuutin kuluttua puhelusta, kello 14.30, Rautauoma oli veneen luona. Miehistö tutki purjeveneeseen vaurioita, ja yhdessä päädyttiin hinaamaan vene paikkaan, josta se voitaisiin nostaa ylös vedestä. Ahtaiden paikkojen vuoksi hinaus päätettiin suorittaa siten, että purjevene oli koko matkan Rautauoman sivussa niin sanotussa kylkihinauksessa. Näin yhdistelmä on huomattavasti ketterämpi, kuin jos purjevene olisi hinattu köydellä Rautauoman perästä. Kello 15.10 hinaus saatiin päätettyä. Tämäkin tehtävä olisi Trossi-jäsenelle ollut ilmainen, mutta nyt veneen omistaja joutui maksamaan hinauksesta aiheutuneet kustannukset itse.

Koulutus- ja purjehduskauden aloitus pidettiin torstaina 4.5. Helsingin Saunasaareissa. Erinomaisten saunojen, paljujen ja ruoan lisäksi käytiin lävitse tulevan kauden koulutuksia ja tapahtumia. Suurkiitos Rainerille Saunasaareen tapahtuman mahdollistamisesta. Kuva: Sara Mörsky



Ritva, Markku, Pasi ja Joonas – Vuoden meripelastajat

Moottorivene pyöri paikallaan ilman kuljettajaa, kuljettaja on meressä. Meriveden lämpö on alle kymmenen astetta. Tällaisesta tehtävästä PV Mikrolog III:n miehistö Markku Tamminen, Joonas Hämäläinen, Ritva Heikkinen sekä Pasi Raatikainen valittiin Meripelastusseuran vuoden 2016 meripelastajiksi.

Tehtävä lähti liikkeelle Meripelastuslohkokeskus Helsingin hälytyksestä 15.5.2016 klo 13.23. Tapahtumapaikka oli Villingin pohjoispuolella, melkein näköyhteyden päässä Matosaaren meripelastusasemalta. Matkaan ei mennyt kuin muutama minuutti, mutta onneksi veteen pudonnut henkilö oli saatu noukittua paikalle tulleen vesibussi Sofiaan. Mikrolog III:n miehistön tehtävä oli pysäyttää tyhjillään, reilun 15 solmun nopeudella pyörivä vene. ”Runsaan muun liikenteen vuoksi, venettä ei voinut jättää yksikseen pyörimään”, kertoo Ritva

Heikkinen. ”Vaikka tällaista tehtävää ollaankin harjoiteltu Meripelastusseuran kurssilla, tosielämässä tilanne kuitenkin oli erilainen”, jatkaa Mikrologin päällikkönä toiminut Markku Tamminen. Vene saatiin onnistuneesti pysäytettyä, kun miehistö keksi ujuttaa silmukalla varustetun köyden veneen kaasukahvan ympärille.

Vuoden meripelastaja -palkinto luovutettiin miehistölle helmikuussa Meripelastusseuran koulutuspäivillä. Paikalla ollut Suomenlahden merivartioston komentaja, kommodori **Tom Hanén** luovutti myös merivartioston puolelta miehistölle kunniakirjat erinomaisesta suorituksesta. Kunniakirjan saaminen lämmitti miehistöä erityisesti, sillä kommodori Hanénin johtama merivartiosto vastaa meripelastuksesta Suomenlahdella. Pelastustapahtumasta voit lukea lisää Stadin Trossista 3/2016.



Joonas Hämäläinen (vas), Ritva Heikkinen, Pasi Raatikainen sekä Markku Tamminen ovat Vuoden meripelastajia. Kuva: Meripelastuskuvapalvelu

Trossi-sovelluksella apua



Meripelastusseura lanseerasi helmikuun venemessujen yhteydessä veneilijöille tarkoitetun Trossi-sovelluksen. Sovellus on ladattavissa ilmaiseksi matkapuhelimiin, mutta osa ominaisuuksista on käytettävissä ainoastaan Trossi-jäsenille. Sovellus on muokattu kansainvälisestä SafeTrx-sovelluksesta ja sen kansainvälinen versio on käytössä muun muassa Alankomaissa sekä Norjassa.

Trossi-sovelluksella ominaisuuksia ovat:

- Automaattinen paikka- ja veneen tietojen lähetyk, kun sovelluksen kautta tekee hätäilmoituksen
- Tarkastuslistojen tekemahdollisuus
- Reittisuunnittelu (Trossi-jäsenille)
- Reittisuunnitelman automaattinen seuraaminen (Trossi-jäsenille)
- Automaattinen sijaintitietojen välittäminen maissa oleville henkilöille (Trossi-jäsenille)
- Paikallisen sään selvittäminen sekä sääennuste
- Rajavartiolaitoksen toimenpidekortit hätätilanteisiin
- Meripelastusseuran turvallisuus- ja veneilytietoja
- Meripelastusasemien sijainnit sekä pelastusalusten reaaliaikaiset paikat

Koska sovellus on ilmainen ja kaikkien veneilijöiden käytettävissä, kirjaututaan siihen sähköpostilla sekä salasana. Trossi-jäsenet pystyvät syöttämään jäsennumeron omiin tietoihin, jonka jälkeen kaikki sovelluksen

ominaisuudet ovat käytettävissä. Vaikka ei olisikaan Trossi-jäsen, omat tiedot kannattaa täyttää huolellisesti. Hätäilmoituksen teon yhteydessä sovellus lähettää automaattisesti nämä perustiedot Meripelastuskeskukseen täydennettynä veneen reaaliaikaisella paikalla. Näin pelastajilla on käytettävissä tiedot veneestä sekä sen sijainnista välittömästi.

Yksi sovelluksen ominaisuuksista on reittisuunnittelu ja matkan seuranta. Reitti on helppo suunnitella klikkaamalla näytölle lähtöpaikan, käännöspisteen sekä määrännpään. Kun vesille sitten lähdetään, voidaan aktivoida ennalta suunniteltu reitti matkan seurannaksi. Aktivoinnin yhteydessä veneen tietoja voi täydentää muun muassa matkustajien lukumäärällä. Sen ansiosta hätätilanteessa pelastajilla on tiedossa myös, kuinka monta ihmistä on hädässä. Aktivoinnissa arvioidaan myös, kuinka kauan matkaan menee aikaa. Jos määrännpäähän ei olekaan saavuttu suunniteltuna aikana, sovellus muistuttaa ensin käyttäjää asiasta. Mikäli käyttäjä ei tähän reagoi, sovellus lähettää automaattisesti tiedon etukäteen määritellylle yhteyshenkilölle. Mikäli tähänkään ei vielä reagoi, tekee sovellus automaattisesti hälytyksen Meripelastusseuran Trossi-palvelukeskukseen. Keskus arvioi tilanteen ja välittää tiedot tarvittaessa meripelastuskeskukseen. Ominaisuus on erityisen kätevä lisäturva esimerkiksi huonoissa olosuhteissa tai vaikka pimeään aikaan veneiltäessä.



Trossi-sovelluksella voi soittaa apua. Sovellus lähettää muun muassa paikan ja ennalta syötetyt veneen tiedot automaattisesti hätäpuhelin yhteydessä.



Veneen tiedot välittyvät automaattisesti hätäilmoituksen yhteydessä pelastajille.



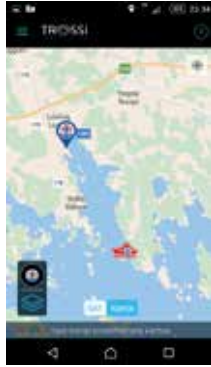
Sovelluksella näkee Ilmatieteen laitoksen tuottaman paikallista sekä ennusteen seuraavan 48 tunnin ajaksi.



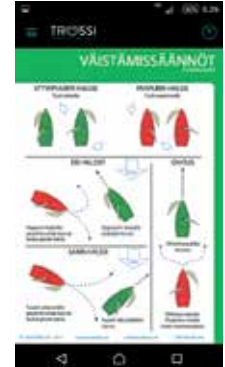
Reittisuunnittelu on helppo tehdä näyttöä klikkailemalla.



Karttavaihtoehtoina ovat merikartta, Google Maps sekä Googlen satelliittikuvat



Sovelluksessa on mukana Rajavartiolaitoksen toimienpidekortit erilaisiin hätätilanteisiin.



Sovelluksesta löytyy myös merenkulun perusteita, kuten väistämissäännöt.

Aalto kaataa veneen

Kolmekymppinen aviopari Matthew and Megan Melidionis, sekä 77-vuotias Doug Cleland lähtivät 17.4.2017 sukeltamaan Jakobsbaylle. Paikka sijaitsee Etelä-Afrikan länsirannikolla, noin 150 kilometriä Kapkaupungista luoteeseen. Veneen kipparina toimi Doug. Sää oli hieno auringon paistaessa pilvettömältä taivaalta. Tuultakaan ei juurikaan ollut, mutta avomerellä velloi vielä vanhaa maininkia. Matthew puki sukelluskamat yllensä ja lähti veden alle riutalle sukeltamaan. Hetken päästä iso aalto kaatoi veneen aivan yllättäen, ja Megan ja Doug joutuivat veteen. Onneksi Megan ja Doug pääsivät kipeämään takaisin väärinpäin olevan veneen päälle ja hälyttivät SafeTrx -Trossisovelluksella apua paikallisesta meripelastuskeskuksesta (MRCC).

Kello 14.03 Mykonosin vapaaehtoinen meripelastusasema sai hälytyksen MRCC:ltä. Asemalta oli onnettomuuspaikalle matkaa noin 20 mpk. Koska tilanne oli vakava, paikalle lähti aseman molemmat veneet, noin 9-metrinen Spirit of Freemasonry sekä 5,5-metrinen RIB Gemini Rescuer. Samaan aikaan Megan sukelsi veneen alle hakemaan siellä olevat hätäsoihdut. Megan laukaisi hätäsoihdun tarkoituksenaan herättää lähistöllä näköetäisyydellä olevan kalastusveneen huomio. Kalastusaluksen miehistö ei soihduta kuitenkaan nähnyt, vaan jatkoi matkaansa pois päin veneen päällä olevista Meganista ja Dougista. Tämän jälkeen Megan ankkuroi veneen, jottei se ajautuisi lähistöllä oleville kiville.

SafeTrx teki automaattisesti hälytyksen myös sovellukseen syötetyille lähiomaisille. Saatuaan hälytyksen, he soittivat Jakobsbayllä oleville ystävilleen, jotka lähtivätkin välittömästi onnettomuuspaikalle omalla huviveneellään.

Koska Matthew oli veden alla sukeltamassa, hänellä ei ollut lainkaan tietoa veneen kaatumisesta. Vasta pinnalle noustuaan, hän havaitsi tilanteen ja lähti auttamaan Megan ja Dougia. Yhdessä Megan ja Matthew laukaisivat loput hä-

täsoihdut. Ne havaittiin meripeninkulman päässä olevalla rannalla olleiden retkeilijöiden toimesta. Retkeilijät täyttivät ilmatäytteisen lauttansa ja lähtivät myös apuun.

Ensimmäisenä kaatuneen veneen luo saapuivat SafeTrx-sovellukseen syötettyjen omaisten ystävät huviveneellä ja hetkeä myöhemmin myös retkeilijät lautallaan. Megan ja Doug siirtyivät huviveneeseen, joka vei heidät rantaan. Matthew jäi yhdessä retkeilijöiden kanssa odottamaan Mykonosin pelastusveneitä. Niiden saavuttua paikalle, pelastusveneidien miehistöt käänsivät veneen oikein päin ja hinasivat sen rantaan.

Megan ja Matthew totesivat onnellisesti päättyneen pelastumisen jälkeen, että he suosittelevat käyttämään kaikkia mahdollisia välineitä hätäilmoituksen tekemiseen. SafeTrx -trossisovellus helpotti pelastajien työtä, sillä sen ansiosta ystävät saivat tiedon tapahtuneesta ja onnettomuuspaikka oli nopeasti selvillä.

Mykonosin meripelastusaseman pelastusveneidien miehistöt saapuvat onnettomuuspaikalle.

Kuva: Megan Melidionis





Kysy meripelastajilta

Hankin ensimmäisen veneeni tänä keväänä. Veneen mukana tuli tarra, jossa kehoitettiin soittamaan hätätilanteissa meripelastuksen numeroon 0294 1000. **Mitä eroa on hätänumerolla ja meripelastuksen numerolla?**

Tähän kysymykseen törmää varsin usein. Maalla kireellisissä hätätilanteissa apua hälytetään hätänumero 112:n kautta. Numerossa vastaavat hätäkeskuspäivystäjät, jotka hälyttävät tilanteeseen apua poliisilta, pelastuslaitoksilta, ensihoidolta tai sosiaalitoimesta. Merellä pelastustoimien johtamisesta sekä hätäilmoitusten vastaanottamisesta vastaa Rajavartiolaitokseen kuuluvat Turun Meripelastuskeskus ja Helsingin Meripelastuslohkokeskus. Mikäli merihädässä oikeaa numeroa ei muista, voi merellä soittaa myös hätänumeroon 112. Hätäkeskuksesta puhelu kuitenkin yhdistetään meripelastuskeskukseen. Soittamalla merellä suoraan Meripelastuksen hälytysnumeroon 0294 1000, välttyy hätätilanteesta turhalta puhelun kääntämiseltä, ja hätäilmoituksen käsittely on hivenen joutuisampaa. Hätäkeskuksen ja meripelastuskeskuksen ero on myös siinä, että hätäkeskus ei johda pelastustehtäviä, vaan ainoastaan hälyttää hätäpuhelun perusteella tehtävään sopivat auttajat. Meripelastuskeskuksen tehtäviin kuuluu hälyttämisen lisäksi meripelastustehtävien johtaminen.

Minulla on 38-jalkainen purjevene. Purjehdimme vai moni kanssa kesällä paljon Saaristomerellä sekä Ah-

venanmaalla. Alku- ja loppukesän vietämme tutuissa saarissa Suomenlahdella. Kerhon saunassa naapuriveneilijä alkoi puhua Trossista. **Asia jäi vaivaamaan mieltäni, sillä en ymmärtänyt mihin Trossia tarvitsisin, koska minulla on jo kattava venevakuutus?**

Trossi on Meripelastusseuran jäsenetu, joka täydentää venevakuutusta ja tuo lisäturvaa sekä helpotusta vesillä liikkujille erityisesti muissa kuin hätätilanteissa. Ihmisten pelastaminen on Suomessa aina hädässä oleville ilmaista, oli heillä vakuutuksia, Trossi-jäsenyyttä tai ei. Meripelastuskeskus johtaa meripelastukseksi luokiteltavat hätätilanteet, mutta omaisuuden pelastaminen ei ole osa meripelastusta. Aavalta mereltä hädässä olevat ihmiset pelastetaan meripelastustilanteissa usein hinnaamalla heidät veneesssänsä turvaan. Tällä tavoin estetään lisävahinkojen syntyminen. Sen sijaan esimerkiksi tilanne, jossa saaren rannassa kiinni olevan veneen moottori ei käynnisty, ei ole meripelastusta. Mikäli tilanne on äkillinen ja ennalta-arvaamaton, vakuutus saattaa jälkikäteen korvata tilanteesta aiheutuvat kustannukset. Toisaalta vanhuuttaan rikki menneen moottorin hinaus kustannukset eivät todennäköisesti kuulu vakuutuksen korvattavaksi. Trossi-jäsenen vene hinataan aina tapauksesta riippumatta ilmaiseksi paikkaan, jossa se on mahdollista korjata. Trossiin kuuluu myös avun saanti vapaaehtoisilta meripelastajilta korjaajan ja väliaikaisen säilytyspaikan hankinnassa. Ongelmatilanteissa Trossin omaava veneilijä voi soittaa Trossipalve-

lun numeroon 0800 30 22 30, ja hän saa apua Suomessa merellä ja suurimmilla järvillä sekä myös Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa. Pelkän venevakuutuksen varassa oleva joutuu itse hankkimaan apua. Se saattaa olla hankalaa, sillä kaupallisia hinauspalveluita ei Suomessa juurikaan pienveneille ole.

Olen pienenä kuullut ruotsinkielisen sanonnan: ”Kör inte med sittande fågel!” Usein lintuja nähdessäni lause tulee mieleeni. ***Mistä sanonta on peräisin?***

Merenkulun pitkistä perinteistä johtuen vesillä kuu-lee paljon erilaisia sanontoja. Joissain niissä on perää, toiset taas ovat jääneet elämään muuten vaan. Itse en lähtisi ajamaan istuvien lintujen päältä, vaan väistäisin ne suosiolla kaukaa. Toisinaan linnut nimittäin hakeutuvat mataliin paikkoihin, koska niissä on saatavilla helpommin ruokaa. Näin ollen istuvien lintujen luona vesi saattaa olla matalaa, ja varmuuden vuoksi paikka kannattaa kiertää kaukaa.

Itselläni on paukkuliivit. Ne ovat kätevät vesillä liikutta-essa, sillä niitä on mukava pitää päällä. Neljä-vuotiaalla lapsellani on oranssit pelastusliivit. Niiden pukeminen on kuitenkin työn ja tuskan takana, eikä hän haluaisi pitää niitä lainkaan. Olen miettinyt paukkuliivien osta-mista hänelle, mutta pieniä kokoja ei juuri ole tarjolla. ***Onko tähän joku syy?***

Paukkuliivit ovat todellakin mukava käyttää. Sen lisäksi ne ovat myös hätätilanteissa tehokkaat, sillä niiden nostovoima on kevyitä veneilyliivejä suurempi. Pauk-kuliivien huono puoli kuitenkin on, että niitä pitää



osata käyttää. Veteen pudottaessa, automaattilaukai-sin periaatteessa täyttää liivit ilmalla. Joskus laukaisin ei kuitenkaan toimi, ja liivi pitää täyttää puhaltamalla. Liivi saattaa myös automaattilaukaisulla täyttyä liian kovaksi, jolloin niissä tulee hyvin epämiellyttävä olo. Ylimääräisen ilman pystyy poistamaan venttiilin kautta, mutta ilman harjoittelua se on vaikeaa. Koska paukku-liivit vaativat käyttäjältä ymmärrystä liivien toiminnas-ta, niitä ei suositella lapsille. Perinteisiä pelastusliivejä on paljon erilaisia, mutta marketeista löytää vain osan valikoimista. Venetarvikeliikkeistä löytyy laajempi vali-koima pelastusliivejä, ja niitä sovittamalla myös lapselle löytyy varmasti hyvät liivit.



Mika Pakarinen

Vuoden tulokas, Mikrologin veneenhoitaja, kansimies sekä mukana yli kolmessakymmenessä tehtävässä. Mika Pakarinen tuli mukaan meripelastajaksi vasta viime vuonna. Silti hän on ehtinyt tekemään ja kokemaan paljon.



Mika Pakarinen syntyi Helsingissä vuonna 1979. Ensimmäiset kaksi vuotta Mika asui Hämeentien varrella, mutta varsinaisen lapsuuden ja nuoruutensa hän vietti Koillis-Vantaalla Havukosken-Koivukylän alueella. Meri tai vesi ei näytellyt suurta roolia Mikan lapsuudessa, vaikka Kuopion mummolassa järvi olikin lähellä.

Vesille Mikan tie vei parikymppisenä, kun hänen kaverinsa houkutteli Mikan sukelluksen pariin. Heti ensisukelluksesta alkaen Mika tiesi löytäneensä elementin, jossa hän viihtyy. Sukelluksessa tärkeintä oli uusien haasteiden, uusien hylkyjen sekä uusien kokemusten saaminen. Samalla mukaan tulivat myös muut veteen liittyvät lajit ja kulkuvälineet. Erityisesti vesijetit valloittivat miehen sydämen. Kohtalo puuttui peliin, kun eräänä päivänä Mika putosi jetin kyydistä. Isku veteen oli kova, ja Mikalle oli heti selvää, että nyt kävi jotain ja pahasti. Lääkäriässä asia varmentui; Mikan tärykalvo oli revennyt. Lääkäriin mukaan tärykalvo kyllä parantuisi, mutta sukeltamiset olisivat nyt loppu.

Mikan perheeseen kuuluu avopuoliso. Yhdessä he asuvat Vantaan Kuninkaanmäessä, aivan Kuusijärven ulkoilualueen vieressä. Työpaikallekaan ei ole pitkä matka, sillä Mika toimii koulutettuna hierojana omassa yrityksessään Koivukylässä. ”Nivelet ja kädet ovat hierojan ammatissa tosi kovilla”, Mika kertoo ja jatkaa: ”Toisinaan olisi kiva myös olla toimistotöissä, ottaa kahvikuppi käteen ja juoda kahvit ihan rauhassa. Tykkään kuitenkin enemmän käsilläni tekemisestä, joten ei minusta oikeasti toimistotyöläistä saa”. Valtaosa hänen asiakkaistaan on vakiokävijöitä. ”Mainostamista en oikeastaan ole tehnyt, mutta patarummun ja puskaradion välityksellä uusia asiakkaita tulee jatkuvasti.” Kuntoaan Mika ylläpitää kamppailu-urheilulla.

Vesijettionnettomuuden jälkeen veden alle ei Mikalla ollut enää asiaa, mutta vettä ja merta hän ei saanut

mielestään. Sukeltamisen tilalle vaihtui kalastus. Aluksi hän yritti kalastaa rannoilta, mutta hyvät kalapaikat tuntuivat olevan täyteen rakennettuja. Kaipuu kalaan oli suurta, joten virvelin kumppaniksi tuli pieni perämoottorivene. ”Veneeni nähtyään kaverini vitsaili, että nyt taisi kaloille tulla aika kallis kilohinta. Ja kyllähän niille tulikin, kun mieltii niitä lukemattomia kertoja aavalla merellä, kun siellä tuli uisteltua ilman saaliin saalista”, Mika naureskelee. Venekerhon laiturilla tutuksi tuli myös meripelastuksessa mukana oleva Jani Virtanen. ”Jani palautti mieleeni ajatuksen meripelastusharrastuksesta, ja niinpä päätin hakea mukaan viime vuoden keväänä”, kertoo Mika. Hakeminen kannatti, Mika pääsi mukaan.

Meripelastajan tie alkaa tulokaskurssilla, jolla opitaan meripelastuksen perustaidot. Tärkeintä on osata huolehtia itsestään, ja vasta sen jälkeen lähdetään oppimaan muiden pelastamista. Myös Mika otti osaa tällaiselle kurssille, jonka jälkeen hänet nimitettiin kansimiesharjoittelijaksi yhdistyksen molemmille pelastusveneille. ”Meripelastus sopii minulle hyvin, sillä pidän, kun saan oppia asioita niitä tekemällä.” Tekemistä Mikalla tosiaan on riittänytkin, sillä meripäiviä hänelle kertyi viime kautena 62. Tämä on kolmanneksi eniten yhdessä Mikan kanssa samalla tulokaskurssilla olleen Pasi Raatikaisen kanssa. Kauden lopulla Mika, kuten myös Pasikin, nimitettiin kansimiehiksi. ”Toisinaan minulta kysellään tavoitteistani tälle kaudelle. Vitsinä sanon, että vielä enemmän meripäiviä olisi hyvä juttu”, Mika sanoo pilke silmäkulmassa. ”Oikeasti minulle on tärkeintä saada perusteet kuntoon.”

Meripelastus ei ole pelkkää auringonpaistetta, ja sen Mika huomasi viime kesänä kantapään kautta. Kovassa myrskyssä perämoottoriveneen toinen takaköysi oli pettänyt, ja aaltojen myötä veneeseen tuli vettä sisään. Veden painosta vene kaatui, ja koko vene jäi väärin päin uppeluksiin kahden keulaköyden ja yhden

Sukeltaminen on Mikan lempiharrastus, josta hän melkein joutui jo luopumaan onnettomuuden takia.



Mikrolog III:n konehuone on tullut Mikalle tutuksi, sillä hän toimii sen veneenhoitajana.



peräköyden varaan. Mikrologin tultua paikalle, miehistö viritti sähköisen uppopumpun veneen tyhjentämistä varten. Mika meni pelastuspuvun kanssa veteen ja auttoi käsillään veneen kääntämisessä. Tällöin pumppu saatiin veneeseen ja tyhjennys alkoi. Syystä tai toisesta pumppu meni oikosulkuun ja Mika sekä veneen päällikkönä toiminut Mikael Andersén saivat molemmat sähköiskun. Onneksi laiturilla ollut sulake paloi katkaisten virran. ”Sähköiskun muistan kyllä vieläkin. Samoin tunteen, kun normaali tehtävä pistikin miettimään oman hengen merkitystä”, muistelee Mika viime kauden mielepainuvinta tehtävää.

Viime syksynä Mika palasi uudestaan lääkärin juttusille. Tärykalvon repeytymisestä oli kulunut aikaa, ja hän oli saanut vihiä, ettei se välttämättä olisikaan enää lopullinen este sukeltamiselle. ”Kyllä tuntui hyvältä, kun lääkäri totesi tärykalvon olevan täysin kunnossa, ja sanoi, ettei estettä sukeltamiselle ole.” Alkutalvesta hän osti jälleen uudet sukelluskamat, ja nyt sukelluskertoja on kertynyt jo useita. Jokin on kuitenkin muuttunut sukeltamisessa. Aiemmin hänelle tärkeää oli nähdä hylkyjä ja muita vedenalaisia nähtävyyksiä, mutta nyt itse sukeltamisesta oli tullut pääasia. ”Vedessä oleminen on nyt se juttu, sillä veden alla on rauhallista ja rentouttavaa. Muiden kanssa ei voi jutella, ja painottomuus on jotain, mitä maalla ei voi tuntea”, kuvailee Mika ajatuksiaan veden alla olemisesta.

Tammikuussa Mika oli mukana huoltotoimikunnan kokouksessa, kun siellä nousi esille PV Mikrologin veneenhoitajuus. Ajatus oli, että asiasta olisi pelkästään keskusteltu, mutta kokouksen jälkeen Mika huomasi

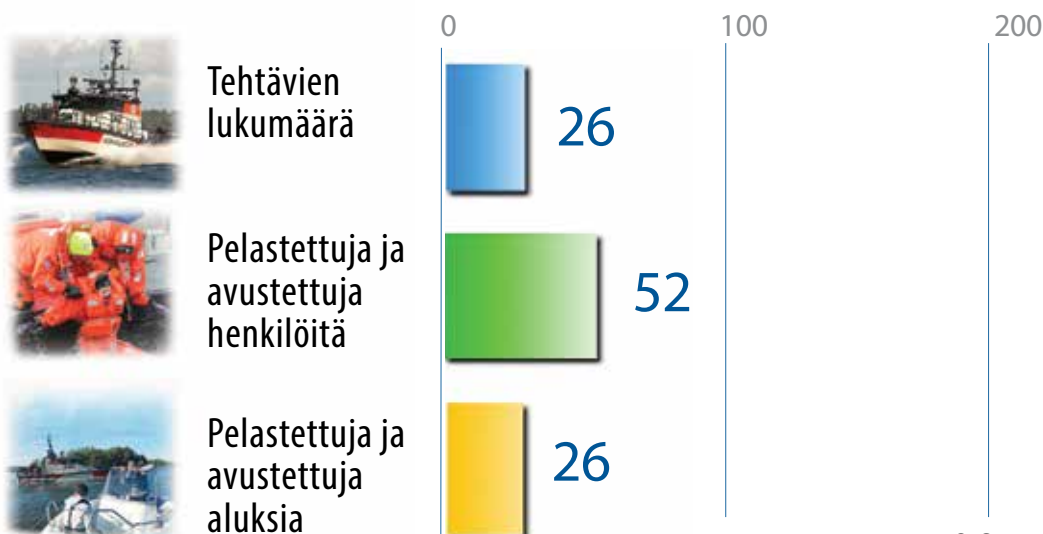


saaneensa isot saappaat. Mikasta oli tullut Mikrologin veneenhoitaja. ”Kyseessä on iso haaste tällaiselle ei ammatillista pohjaa omaavalle kaverille”, kertoo Mika vakavana. ”Onneksi minun ei tarvitse tehdä itse kaikkea, vaan koko huoltotoimikunta ja erityisesti Rautuoman veneenhoitajana oleva Jani Virtanen on luvannut olla tukenani”.

Teksti: Jukka-Pekka Lumilahti

Kuvat: Markku Tamminen

Vuoden 2017 tilastoa



10.6. mennessä



Sommaren kom

Helsingfors Sjöräddningsförenings alla tre båtar har igen sjösatts. Först i sjön kom RB Mikrolog III den 25.4. och efter en dryg vecka den 4.5. RB Rautauoma. De ungas utbildningsbåt Aava R tog litet längre men också den var i sjön i mitten på maj den 16.5. Rautauomas sjösättning hade planerats några veckor tidigare men den blev försenad på grund av mindre tekniska problem.

Sjöräddningssäsongen inleddes officiellt av Mikrolog III på första maj men de första uppdragen utfördes redan litet tidigare. Uppdragen kom då Sjöräddnings-

undercentralen och Trossenservicecentret frågade manskapet om det var möjligt att utföra uppdrag. För räddningsbåtarna räcker inte sjösättningen för att säsongen skall inledas utan efter sjösättningen utrustas båtarna för säsongen. Dessutom är det viktigt att testa all utrustning och alla system så att båten säkert fungerar i alla väder och under alla förhållanden.



Hjälp med Trossenappen

Sjöräddningssällskapet lanserade i februari i samband med båtmässan Trossenappen för båtförare. Appen kan laddas gratis till mobiltelefoner men en del av funktionerna är tillgängliga endast för Trossenmedlemmar. Appen är baserad på den internationella SafeTRX-appen och dess internationella version används bl.a. i Norge och Nederländerna.

Trossenappens egenskaper är:

- Automatisk sändning av position och uppgifter om båten när man gör ett alarm med appen
- Möjlighet att sätta upp kontrollistor
- Ruttplanering (Trossenmedlemmar)
- Automatisk följning av rutten (Trossenmedlemmar)
- Automatisk sändning av position till personer iland (Trossenmedlemmar)
- Information om det lokala vädret samt väderprognos
- Gränsbevakningens åtgärdsplan för nödsituationer
- Sjöräddningssällskapets säkerhets- och båtlivs-information
- Sjöräddningsstationernas placering samt sjöräddningsbåtarnas positioner i realtid

Eftersom appen är gratis och står till förfogande för alla båtförare loggar man in med epostadress och lösenord. Trossenmedlemmar kan skriva in sitt medlemsnummer i de egna uppgifterna varefter appens alla egenskaper kan användas. Även om man inte är Trossenmedlem lö-

nar det sig att omsorgsfullt fylla i de egna uppgifterna. I samband med ett nödmeddelande skickar appen automatiskt dessa basuppgifter till sjöräddningscentralen, uppdaterade med en positionsbestämning i realtid. På så sätt får räddarna genast tillgång till båtens uppgifter och position.

En av appens egenskaper är ruttplanering och uppföljning av resan. Rutten är lätt att planera genom att på rutan klicka in startplatsen, vändpunkterna och destinationen. När man sedan ger sig av kan man aktivera den på förhand planerade rutten för uppföljning. I samband med aktiveringen kan båtens uppgifter uppdateras t.ex. med passagerarantalet. Då vet räddarna i en nödsituation hur många människor som är i nöd. Vid aktiveringen bedömer man också hur länge resan kommer att ta. Om man inte har anlänt till destinationen vid den planerade tiden påminner appen först användaren om saken. Om användaren inte reagerar på detta skickar appen automatiskt ett meddelande till på förhand angivna kontaktpersoner. Om man inte reagerar på detta heller gör appen automatiskt ett alarm till Sjöräddningssällskapets Trossenservicecenter. Centret bedömer situationen och förmedlar vid behov informationen till sjöräddningscentralen. Egenskapen ger en särskilt behändig tilläggsstrygghet t.ex. under dåliga förhållanden eller då man rör sig under den mörka tiden.



Med Trossenappen kan man ringa efter hjälp. Appen skickar bl.a. positionen och på förhand inmatade båtoppgifter vid nödsamtal.



I appen kan man fylla in båtens uppgifter som automatiskt skickas till räddarna i en nödsituation



I appen ser man Meteorologiska Institutets lokalväder samt en prognos för de följande 48 timmarna.



Ruttplaneringen är lätt att göra genom att klicka på rutan



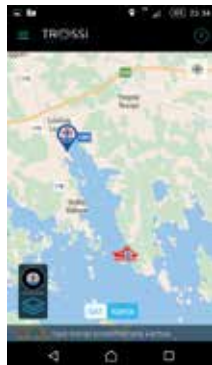
Raketer och rök på himlen

Nödraketövningen som ordnades av föreningen lördagen den 4.3. lyckades utmärkt. Under dagens lopp sköts ca 500 raketer, brändes ca 450 bloss och tiotals rökpatroner på Maskholmen. Varje deltagare i övningen fick en personlig instruktion av sjöräddare för övning just med de egna raketerna och blossen. Detta var uppskattat för många deltagare i övningen var spända inför avfyran av raketer eller bloss. Ett av de mera speciella ögonblicken under övningen var när Yles redaktör för Radio Suomi i Helsingfors **Sannika Michelsson** avfyra en nödraket i en direktsändning. Ursprungligen var det meningen att hon skulle prova före sändningen men för autenticitetens skull kom första gången med i själva sändningen.

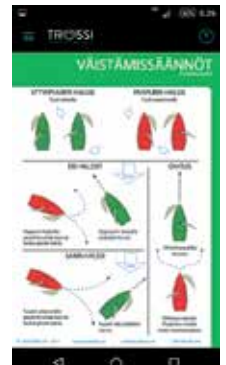
Man fick också hämta pyrotekniska nödsignaler som inte dög till avskjutning till övningen. Över 1 000 st sådana mottogs. Sjöstridskrafternas Kustbrigad tog dem med sig för att förstöras efter övningen. Samarbetspartners för Helsingfors Sjöräddningsförening var FSRS Esbo Sjöräddare, Degerö FBK, Helsingfors Soldathemsförening, Finska Vikens sjöbevakningssektion, Kustbrigaden, John Nurminen Marine samt Viisaasti vesillä – Järkeä jälle-turnén. Detta samarbete möjliggjorde övningen.



I appen kan man använda sjökortet, GoogleMaps samt Googles satellitbilder



Appen innehåller Gränsbevakningsväsendets åtgärdsplan för olika nödsituationer



I appen hittas också sjöfartens grundregler såsom väjningsreglerna



Valloittava Vallisaari

Aurinkoisena kesäkuun päivänä oli päästävä saareen syömään. Koska oma vene oli vielä laskun jälkeen vaiheessa, hyppäsimme JT-Linen vesibussiin. Ja koska kesä ja meri, eikä kapteeni- tai kyökkivastuita, aloitimme illanvieron jo vesibussissa. Suomenlinnan Panimon Seth Lager on lagereiden huippua ja juuri sopivan mittainen vajaan puolen tunnin merimatkalle.

Uusi yrittäjä, uudet tuulet

Vallisaari avattiin yleisölle vuosi sitten ja syyskuun loppuun mennessä saarella oli käynyt noin 90 000 retkeilijää. Saaren luonto näytti pääosin kestäneen kulutuksen, mutta alkuperäinen saaren palveluyrittäjä ei. Uusi aloitti tämän kauden alussa, joten saaren ravintolapalvelut oli käytävä koemaistamassa. Veneilijälle paikasta

tekee kiinnostavan iso retkisatama, jossa voi edellisvuodesta poiketen myös yöpyä hintaan 15 € (käynti 7 €). Suihkua, sauna, septiä tms. ei satamassa ole, sillä Vallisaaresta puuttuu vesi- ja viemärijärjestelmä. Puuceita löytyy kyllä useampi ja ne ovat siistejä. Tarkemmat satamatiedot löytyvät osoitteesta www.vallisaari.fi.



Saariston parhaat hodarit?

Ensivaikutelman voi tehdä vain kerran, mutta Vallisaarelle oli pakko antaa toinenkin mahdollisuus. Ensivierailumme retkisataman Epic Food -konttiravintolaan päättyi nimittäin heti ulko-ovella: kaikki päivän ruoat oli syöty, tarjolla oli vain kasviskeittoa. Ei kovin hyvä avaus juuri avanneelta ravintolalta. Päätimme palata paikkaan seuraavana päivänä.

Onneksi vieressä nökötti Satamakahvila, josta sai pikusuolaista ja -makeaa. Pelastukseksi osoittautui Satamakahvilan yhteydessä oleva Sea Dogs –nakkikioski. Chili Doggy 8 € ja Sea Doggy 6 € lähtivät tilaukseen. Molemmat olivat vallan mainiota. Hodarin oheen tuli nachoja tai chipsejä, joista ensiksi mainitut tulivat tarpeeseen todella runsaan chili con carne -täytteen takia. Puolen litran tuoppi-indeksi oli 7 € (Lapin Kultu Luomu). Lisäksi tarjolla oli Stallhagenin ja Teerenpelin oluita. Talon viinejä emme tällä kertaa testanneet.

Eeppinen moka

Mutta se Epic Food. Ruoka loppu? Tarjoilija kertoi, että ruoat tehdään Pohjois-Tapiolassa, josta ne kuljetetaan Vallisaareen. Paikan tarjoilijalla oli onneksi tilannetaju kohdallaan ja pahoittelujen kera hän tarjosi hodoreitemme jälkiruoksi sitä, mitä enää oli: summer berries & whipped yogurt. Oli muuten erinomainen jälkiruoka!

Seuraavana päivänä Epic Food oli jälleen myynyt kaiken loppuun. Nyt oli kuulemma tilattu kolminkertainen määrä edelliseen päivään verrattuna. Paikan henkilökunta osoitti jälleen erinomaista tilannetajua kaivamalla ilmeisesti omaksi iltapalaksi tarkoitetut ”kaksi viimeistä salaattia” meille: Fisherman’s Bowl, eli savulohta, spelttiä, katkarapuja ja punajuurta sekä nyhtökaurabowl, jota ei löytynyt varsinaiselta listalta. Nyhtökauran lisäksi jälkimmäisestä salaatista löytyi ainakin kvinoaa, pähkinöitä, oliiveja ja aurinkokuivattua tomaattia. Molemmat salaatit olivat hyviä, ruokaisia ja varsinkin nyhtökaurabowl ”miehekkään kokoinen”. Jäimme kuitenkin miettimään, kohtaavatko retkisäaren kävijäkunta ja Epic Foodin menu. Ilmeisesti kohtaavat, koska kaikki on aina myyty loppuun. Iso miinus tulee siitä, että Epic Food sulki ennen ilmoitettua sulkemisaikaa. Okei, ruoka oli loppu, mutta jos aukioloaikoihin ei voi luottaa, putoaa ravintola ainakin omalta listaltamme pois. Varsinkin jos ravintola on vene/vesibussimatkan päässä.



Kaupungin kaunein saari

Uuden yrittäjän myötä Vallisaaren retkisatamaan Torpedolahteen on tullut uutta puhtia. Sataman kolme ravintolaa / kahvilaa / kioskia ovat mukavasti vierekkäin ja upea Torpedolahti avautuu sataman terassilta. Parin sadan metrin päässä sijaitsee Jäätelökahvila Paja, jonka vetäjä pohdiskeli tunnettujen artistien akustisia keikkoja satamaan. Jälleen kerran mietimme, kohtaavatko retkikohteen kävijät ja jäätelökauppiaan unelmat. Vallisaaren arvo on sen luonnossa, joka kesäkuun alussa oli uskomattoman upea. Tuomet tuoksuivat, linnut lauloivat ja kukat kukkivat. Saa nähdä, miten Isosaaren avautuminen tulee vaikuttamaan Vallisaaren kävijämääriin ja yrittäjiin.

Mika Back & co





MARITIM

**Suosituimmat veneilytuotteet
nyt kampanjahinnoin!**

9557201030



**AUTOMAATTILIIVI
CREWFIT 165N SPORT**

3D-teknologian ansiosta liivi mu-
kautuu vartalon muotoon. Uudel-
leenmuotoiltu kelluke pitää pään
ylhäällä ja ehkäisee veden tuloa
kasvoille. ISO 12402. 9010NBA.

105,-

(svh. 119,-)

UUTUUS



9532006804

**ISO OCEAN
NELJÄN HENGEN
PELASTUSLAUTTA**

- pit. 730 x lev. 520 x kork.
320 mm, paino 31,1 kg.
- 2 x 84 litran vesitaskut
- teltan kangas polyuretaani-
pinnoitettua (PU) nailonia
- sisä- ja ulkopuoliset LED-valot
- puolikova nousuramppi sekä
tartuntaremmit lautan
sisä- ja ulkopuolella
- ISO 9650-1, 3 vuoden huoltoväli
- monipuolinen varustelu
95074<24HRS

1599,-

(svh. 1699,-)



Cobra

**MERI-VHF-RADIO-
PUHELIN CLASS-D**

Class D -luokan DSC-teknologia. IPX8.
Lähetysteho 1 W/25 W. GPS-yhteen-
sopiiva lisävarusteena myytävän GPS-
antennin kanssa. Upposennussarja ja
asennusteline. Väri valkoinen tai musta.

Valkoinen. MRF57W.

9537600220 **179,-** (svh. 235,-)

Musta. MRF57B.

9537600222 **179,-** (svh. 235,-)

179,-

(svh. 235,-)

Tuotteet löydät lähimmältä jälleenmyyjältäsi.

Tarkista lähin jälleenmyyjäsi www.maritimshops.fi/jalleenmyyjat

Maahantuonti: Oy Maritim Ab, www.maritim.fi



HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS
HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING



www.meripelastus.fi/helsinki